



## Antwort zur Anfrage Nr. 0645/2022 der CDU im Ortsbeirat **Mainz-Neustadt** betreffend **Stellplatzverluste Boppstraße, Bonifaziusstraße und -platz (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Wie bereits in den Bürgerforen, -informationsveranstaltungen und auch in den Sitzungen des Verkehrsausschusses zu den Projekten Boppstraße und Bonifaziusstraße / Bonifaziusplatz dargestellt, ergeben sich für die beiden Umgestaltungsprojekte zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Attraktivität des Straßenraums sowie zur Platzierung größerer Grünflächen die nachfolgende Stellplatzanzahlen. Neben der Berücksichtigung von Ladezonen wurden auch Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen, Elektrolademöglichkeiten sowie Carsharing in der Planung berücksichtigt. Wann diese geplanten Lademöglichkeiten in den beiden Umgestaltungsbereichen gebaut werden und ob diese auch Schnellladestationen beinhalten werden, ist noch in Abstimmung mit den Mainzer Stadtwerken.

### **Stellplatzanzahl nach Umgestaltung**

#### **Boppstraße**

Behinderten	5
Ladezone	14
Elektro	4
Pkw-Stellplatz	66
<b>Boppstraße</b>	<b>89</b>

#### **Bonifaziusstraße/-platz**

Behinderten	5
Behinderten / Elektro	1
Carsharing	8
Elektro	3
Pkw-Stellplatz	16
<b>Bonifaziusstraße/-platz</b>	<b>33</b>

<b>Stellplatzanzahl nach Umbau</b>	<b>122</b>
Stellplatzanzahl vor Umbau	186

Weiterhin wurden in der Planung Bonifaziusstraße und Bonifaziusplatz zusätzlich 82 Stellplätze für den Radverkehr berücksichtigt.

Entgegen der zunächst vorgesehenen Kompensation der entfallenen Stellplätze in der Boppstraße wurde durch den Wandel der Mobilität und den notwendigen Klimaschutz im letzten Bürgerforum ein klares Statement aus der Bürgerschaft zum ersatzlosen Entfall der Stellplätze

geäußert. Dies wurde auch in der letzten Beschlussfassung der städtischen Gremien zur Umgestaltung der Bonifaziusstraße und Bonifaziusplatz so bestätigt.

Mainz, 17.05.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete