



**STRAßENBAHNAUSBAU MAINZ 2030  
VERKEHRSAUSSCHUSSSITZUNG  
BESCHLUSSVORLAGE 0314/2022 – BINGER STRAßE**

**22. März 2022**

# AUSBAU STRAßENBAHNNETZ: S2030

Antrag 0943/2020 zur Sitzung Stadtrat am 03.06.2020

**gem. Antrag: Das Mainzer Straßenbahnnetz weiter ausbauen! (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP)**

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird nach dem großen Erfolg der „Mainzelbahn“ beauftragt, gemeinsam mit den Mainzer Stadtwerken und der Mainzer Verkehrsgesellschaft das Straßenbahnnetz in Mainz weiter zu entwickeln. Dabei sollen folgende Strecken geplant und realisiert werden. Begleitend zu den Planungen der konkreten Straßenbahnprojekte erfolgt jeweils eine umfassende Bürgerbeteiligung:

1. Die Verbindungsspanne Aliceplatz – Münsterplatz: Die Spange ermöglicht eine Entlastung des Hauptbahnhofs als ÖPNV-Knoten. Diese Strecke wäre gleichzeitig Bestandteil einer CityBahn von Mainz über Wiesbaden bis in den Rheingau-Taunus-Kreis. Besonders berücksichtigt werden muss bei den Planungen die Verkehrsbedeutung der Binger Straße als wichtige Radverkehrsachse.
2. Eine Anbindung des neuen Heiligkreuzviertels mit Teilen der Oberstadt und von Weisenau: Die Erschließung wird zur Stärkung des Umweltverbundes für die große Zahl der neuen Bürger\*innen im verdichteten Baugebiet sowie in angrenzenden Teilen der Oberstadt und Weisenau eine sehr attraktive ÖPNV-Anbindung gewährleisten. Vor die Planungen wird eine Machbarkeitsstudie vorgeschaltet.
3. Der Innenstadtring mit Neustadterschließung: Damit erfolgt ein Attraktivitätszuwachs des gesamten Straßenbahnnetzes in Mainz durch eine heute fehlende zentrale Erschließung der Innenstadt (u. a. Höfchen) und eine attraktive Erschließung des einwohnerstärksten Stadtteiles Neustadt.
4. Ergänzend zu den genannten Maßnahmen wird eine Studie für die längerfristige Weiterentwicklung des Straßenbahnnetzes, auch mit möglichen Anbindungen des rheinhessischen Umlandes, unter Berücksichtigung der geänderten GVFG-Förderung erarbeitet.

# BESCHLUSSVORLAGE 0314/2022

## INHALTE I

- ▶ **Kenntnisnahme aktueller Planungstand** einer Straßenbahntrasse in der Binger Straße mit
  - ▶ dreispuriger Verkehrsführung für den Individualverkehr und Zeitinsel,
  - ▶ beidseitigen Haltestellen zwischen Hintere Bleiche und Münsterplatz,
  - ▶ beidseitigen Radverkehrsanlagen.
- ▶ **Berücksichtigung der Ansprüche und Zwänge** hinsichtlich
  - ▶ der Erreichbarkeit der umliegenden Gebäude sowie Parkhäuser,
  - ▶ der Leistungsfähigkeit der Quell- und Zielbeziehungen im Innenstadtbereich,
  - ▶ der Belange des stetig wachsenden Radverkehrs,
  - ▶ der Leistungsfähigkeit der Kaiserstraße.

# BESCHLUSSVORLAGE 0314/2022

## INHALTE II

- ▶ **Herausnahme des Durchgangsverkehrs** in der Achse Saarstraße/ Binger Straße – Theodor-Heuss-Brücke durch Herausnahme des MIV im Bereich Ernst-Ludwig-Platz/ Deutschhausplatz.
- ▶ **Prüfung weiterer Maßnahmen** zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit
- ▶ Weitere **Detailplanung** hinsichtlich
  - ▶ der genauen Anordnung der Radverkehrsanlagen,
  - ▶ der Errichtung von Ladezonen für Gewerbetreibende im Bereich der Zeitinsel,
  - ▶ der Verwendung von Wandankern für die Fahrleitung zur Vermeidung zusätzlicher Abspannmasten,
  - ▶ der Optimierung der Lichtsignalanlagen u.a. durch verkehrsabhängige Steuerung.
- ▶ **Stetige Einbindung städtischer Gremien** in weiteren Planungsschritten.
- ▶ **Empfehlung zur Ausarbeitung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung**

# TEILPROJEKT BINGER STRAÙE

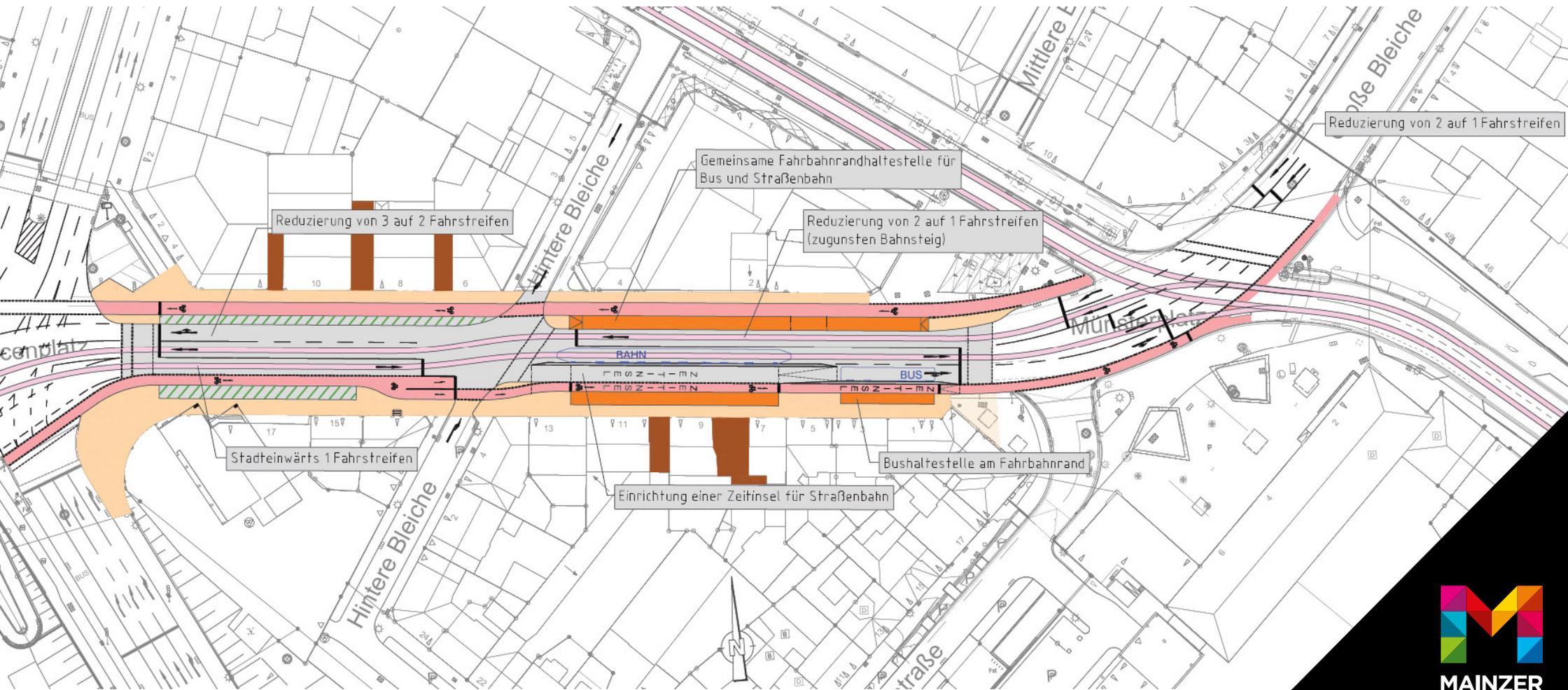
Bericht 2. Workshop (6. Oktober 2021) und 3. Workshop (16.03.2022)



- Grundsätzliche Befürwortung des Straßenbahnausbaus gem. Beschlussvorlage
- Wunsch nach großräumiger Betrachtung der Verkehrsverhältnisse insb. beim Radverkehr

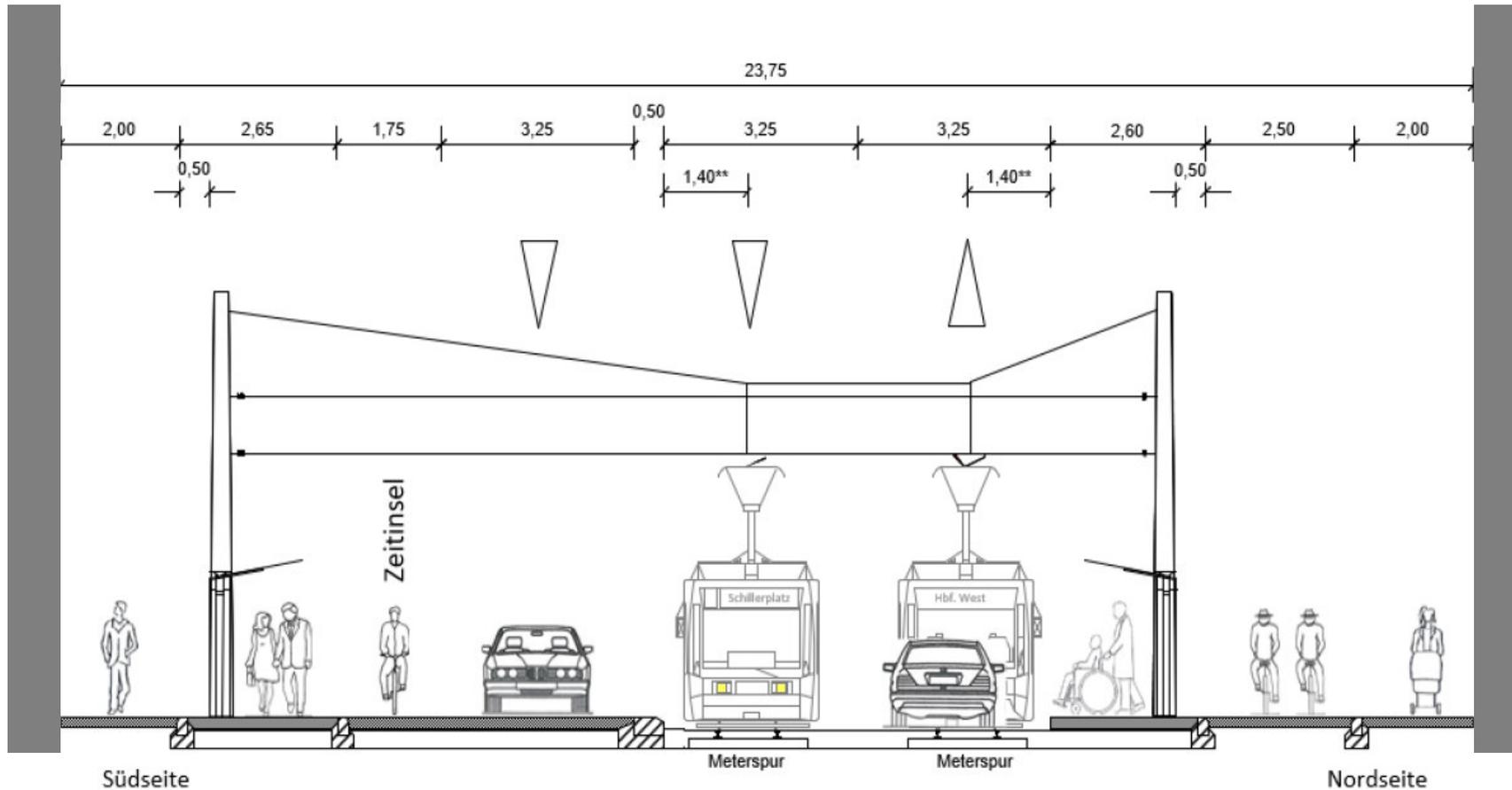
# VORSTELLUNG GEPRÜFTE VARIANTEN

## „VARIANTE 5“ LAGEPLAN



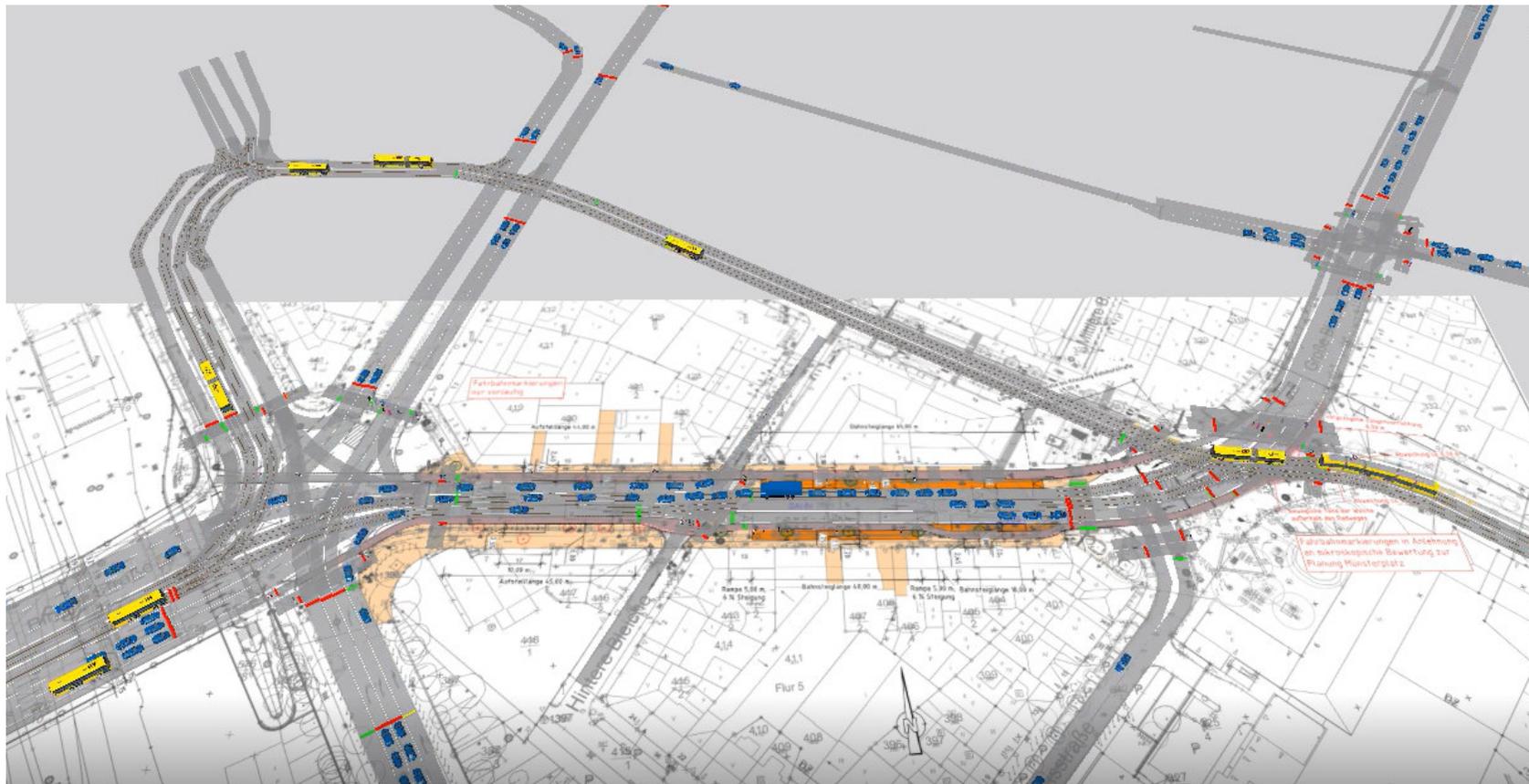
# VORSTELLUNG GEPRÜFTE VARIANTEN

## „VARIANTE 5“ QUERSCHNITT MIT ZEITINSEL



# VORSTELLUNG GEPRÜFTE VARIANTEN

## „VARIANTE 5“ – VERKEHRSSIMULATION



# VORSTELLUNG GEPRÜFTE VARIANTEN „VARIANTE 5“ – VERKEHRSVERLAGERUNGEN

