

MEINRAD

Verkehrsausschuss Stadt Mainz, 22.03.2022

T. Smolders



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

INHALTSVERZEICHNIS

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Projekt meinRad 2.0

► Stationsumbau



MAINZER
MOBILITÄT

MEINRAD 2.0: VORHABEN UND ZIELE

Gefördert durch:



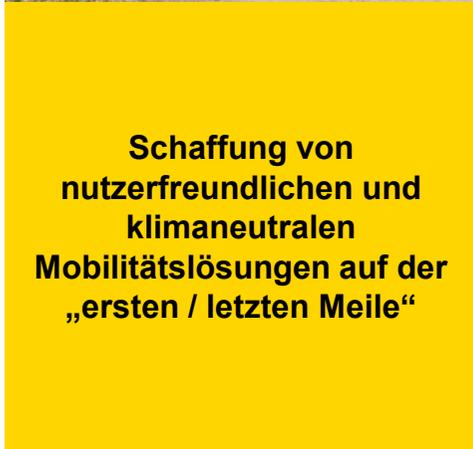
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Einsatz eines
leistungsfähigen
Hintergrundsystems sowie
eine kundenfreundliche &
multifunktionale
Kunden-App



Verkehrsverlagerung auf
den Umweltverbund



Schaffung von
nutzerfreundlichen und
klimaneutralen
Mobilitätslösungen auf der
„ersten / letzten Meile“



Erschließung von Gebieten
mit einer geringen
Verfügbarkeit des ÖPNV



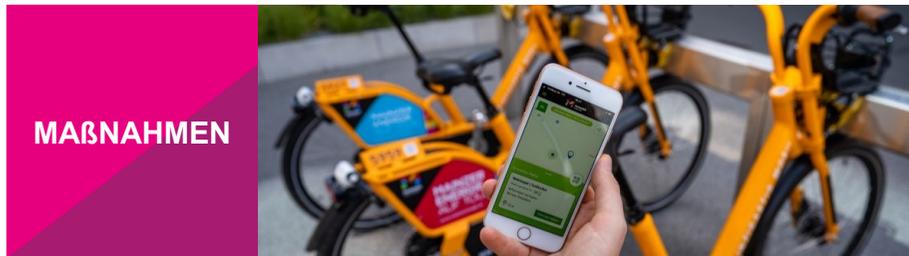
MEINRAD 2.0: MAßNAHMEN UND NUTZEN

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

MeinRad 2.0: Nachhaltiges Fahrradvermietsystem



Einführung neuer IT / IoT / Schlösser:

- ▶ Hintergrundsystem als SaaS-Lösung inkl. App
- ▶ IoT-Module für Radschlösser

Einführung und Integration neuer Mobilitätsangebote:

- ▶ E-Lastenräder
- ▶ Pedelecs (Optional)

Ganzheitliches umweltfreundliches System:

- ▶ E-Verteilfahrzeug & E-Servicefahrzeug
- ▶ Ladeinfrastruktur
- ▶ E-Lastenrad für Service und Wartung



Chancen und Kundennutzen

- ▶ Förderfähiges Projekt: 70% Zuschuss vom Fördermittelgeber (DKV)
- ▶ Preismodell / optimiertes Taktsystem, welches den Bedürfnissen der Kunden entspricht
- ▶ Ausbau des Stationsnetzes und Integration von weiteren Serviceangeboten
- ▶ Rückkehr der „Mehrfachausleihe“
- ▶ Funktionierendes Hintergrundsystem; optimierte App
- ▶ Neue autarke Schlosslösung zum Schutz vor z.B. Vandalismus

Präsentation Verkehrsausschuss Stadt Mainz 22.03.2022

MEINRAD 2.0: ERREICHTE MEILENSTEINE

- ✓ Abschluss und Auswertung des Pedelec-Pilotprojekts; **Feb. 2021**
- ✓ Start Ausschreibungsverfahren für Betriebssoftware; **Mai 2021**
- ✓ Zuschlags- u. Bindefrist/Vergabe; **Sept. 2021**
- ✓ Inbetriebnahme von zehn geförderten Stationen, **Okt.-Nov. 2021**
- ✓ Konzeption für die E-Lastenräder; **Feb. 2022**
- ✓ Inbetriebnahme der neuen Ladesäulen; **Feb.2022**
- ✓ Einstellung der Kartenausleihe, **Mrz. 2022**

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

MEINRAD 2.0: NÄCHSTE MEILENSTEINE

- ▶ Erste Testphase zum Hintergrundsystem; **Mrz. 202**
- ▶ Übergangsintegration der bestehenden Bluetooth-Schlösser & Stationen; **Apr. 2022**
- ▶ Start der Onboarding-Phase; **Apr. 2022**
- ▶ Umstellung Systemplattform, inkl. Rückkehr der Mehrfachausleihe; **Mai 2022**
- ▶ Anpassung der Preisstruktur (einfach & attraktiv, u.a. Taktlänge); **Mai 2022**
- ▶ Inbetriebnahme von fünf geförderten Stationen; **Jun. 2022**
- ▶ Integration von 25 E-Lastenräder in das meinRad 2.0; **Sommer 2022**

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

INHALTSVERZEICHNIS

▶ Projekt meinRad 2.0

Stationsumbau

STATIONSUMBAU

- ▶ Anzahl verfügbarer Stationen (MZ-Wi): 249, davon 158 in Mainz
- ▶ Zwei Stationstypen: blau & grün



- ▶ **Blau:** festes Einstellen an ca. 1.500 Docks



- ▶ **Grün:** Fahrradständer

STATIONSUMBAU

- ▶ Ziel: Sukzessiver Ausbau und Umrüstung auf grüne Stationen bis Ende 2023
- ▶ Basis ist die Aufrüstung der Radschlösser: Erhöhung der Verfügbarkeit
- ▶ Kostenreduktion (Material, Serviceaufwand)
- ▶ einfacherer Aufbau
- ▶ Stadtbildverträglich

VIELEN DANK!

Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

Tina Smolders

MVGmeinRad GmbH

Mozartstraße 8

55118 Mainz

Tel.: +49 151 12549614

Mail: tina.smolders@mainzer-mobilitaet.de

Web: www.mainzer-mobilitaet.de/

