



Bündnis 90/Die Grünen
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Vorlage-Nr. 0527/2022

Anfrage zur Sitzung des Ortsbeirats Neustadt am 18.05.2022

Synergien bei Ladensäulenausbau

Ende März/ Anfang April 2022 wurden in Gebiet der Neustadt verschiedene book-n-drive-Car-Sharing-Parkplätze mit E-Ladesäulen ausgestattet. Dies ist angesichts der immensen Herausforderungen der Klimakrise und der damit verbundenen Verkehrswende sehr zu begrüßen, da sie zum einen das Car-Sharing attraktiver machen und gleichzeitig einen direkten Beitrag zum Klimaschutz leisten.

In der Mainzer Neustadt sind über die Car-Sharing-Angebote hinausgehend E-Ladesäulen für die private Nutzung erforderlich. Der Stadtteil hat über 7.000 gemeldete KfZ und einen großen Anteil Stellplätze im öffentlichem Raum (also nicht in privaten Garagagen).

Bei der Errichtung von E-Ladesäulen ergeben sich unserer Kenntnis nach wegen der erforderlichen begleitenden Infrastruktur und der Baumaßnahmen große Synergien, wenn an einem Standort mehrere Ladesäulen errichtet werden.

Die Verwaltung wird gebeten mitzuteilen:

- Wie viele car-sharing-Parkplätze in der Neustadt wurden in 2022 mit E-Ladesäulen ausgestattet und wie viele sollen noch ausgestattet werden?
- Wie viele E-Ladesäulen wurden 2022 errichtet, die auch für private KfZ-Nutzer zugänglich sind?
- Wie groß schätzt die Verwaltung die Synergien hinsichtlich der Kosten ein, an einem Standort zwei E-Ladesäulen zu errichten (bspw. eine für Car-Sharing und daneben eine für sonstige Nutzer)?
- Warum wurden eventuelle Synergien im Rahmen der Ausstattung der Car-Sharing-Parkplätze nicht genutzt, um weitere E-Ladesäulen zu errichten?

Für die Fraktion

Marco Neef (Bündnis 90 / Die Grünen)