

Mainz, 29.03.2022

Antrag 0495/2022 zur Sitzung Stadtrat am 06.04.2022**Ticketloser ÖPNV (Piraten & Volt)**

Präambel:

Mit dem neuen Nahverkehrsgesetz, welches das Land Rheinland-Pfalz im Jahr 2021 verabschiedet hat wird der ÖPNV in Rheinland-Pfalz von einer freiwilligen zu einer kommunalen Pflichtaufgabe.

“Der öffentliche Personennahverkehr ist Hauptbestandteil moderner und umweltbewusster Mobilität. Er soll als Bestandteil der Daseinsvorsorge[.] im Rahmen eines [..] Gesamtverkehrssystems [..] als ein vollwertiges, attraktives, umweltfreundliches, barrierefreies und zukunftsfähiges Verkehrssystem zur Verfügung stehen [..].”¹

Somit reagiert das Land Rheinland-Pfalz auf die Mobilitätswende und veranlasst, dass “[d]em öffentlichen Personennahverkehr [..] bei Ausbau und Finanzierung Vorrang vor dem motorisierten Individualverkehr eingeräumt werden [soll]”.²

Bis Ende des Jahres 2023 will das Land im Zuge dessen einen Landesnahverkehrsplan erstellen welcher auf die neuen Gegebenheiten reagiert und Mindeststandards für das ÖPNV-Angebot festschreibt.

Um auf die neuen Gegebenheiten rechtzeitig zu reagieren bitten wir die Stadt Mainz mit einem Prüfantrag zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen ein ticketloser (kostenloser) ÖPNV in Mainz zu realisieren wäre, mit welchen zusätzlichen Fördermitteln des Landes gerechnet werden kann welche zusätzliche finanzielle Belastung (unter Berücksichtigung der wegfallenden laufenden Kosten für Tickets, Kontrollen etc.) ein ticketloser ÖPNV für die Stadt Mainz bedeuten würde.

Ein ticketloser (kostenloser) ÖPNV kommt allen Mainzer:innen zu Gute und leistet einen erheblichen Beitrag zu einer umweltbewussten Mobilitätswende. Nicht nur ermöglicht er soziale Teilhabe sondern schafft auch Anreize, um vom motorisierten Individualverkehr zum öffentlichen Nahverkehr umzusteigen. Gerade in Zeiten einer sich zuspitzenden Energiekrise halten wir es für notwendig, zukunftsorientierte Impulse hin zu mehr sozialer und nachhaltiger Mobilität zu geben.

Auch vor dem Hintergrund der sich geänderten finanziellen Situation der Landeshauptstadt Mainz liegt die Finanzierung eines ticketlosen ÖPNV in Mainz nun mehr denn je im Bereich des Möglichen.

¹ Landesgesetz über den öffentlichen Personennahverkehr (Nahverkehrsgesetz - NVG -), hier: §1 (2)
Zu finden unter: <https://landesrecht.rlp.de/bsrp/document/jlr-%C3%96PNVGRP2021pG2>

² Landesgesetz über den öffentlichen Personennahverkehr (Nahverkehrsgesetz - NVG -), hier:§1 (6)
Zu finden unter: <https://landesrecht.rlp.de/bsrp/document/jlr-%C3%96PNVGRP2021pG2>

Der Stadtrat möge Folgendes beschließen:

1. Die Verwaltung wird gebeten, gemeinsam mit den Mobilitätsbetrieben, zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen in Mainz ein ticketloser (kostenloser) ÖPNV zu realisieren ist sowie welche finanziellen Auswirkungen dieser auf die Stadt Mainz hätte. Die Verwaltung berücksichtigt dabei ebenso etwaige zusätzliche Fördermittel des Landes und des Bundes sowie die wegfallenden laufenden Kosten die der Fahrscheinherstellung, -verkauf sowie die -kontrolle mit sich bringt. Die Ergebnisse dieser Prüfung werden dem Stadtrat und/oder den entsprechenden Ausschüssen vorgelegt und dort weiter beraten.

Conrad, Maurice