



Sachstand Verkehrssteuerung

Verkehrsausschuss 25.01.2022



Zielsetzung

Verbesserung der Luftreinhaltung durch eine Verstetigung des Verkehrsflusses

Wie?

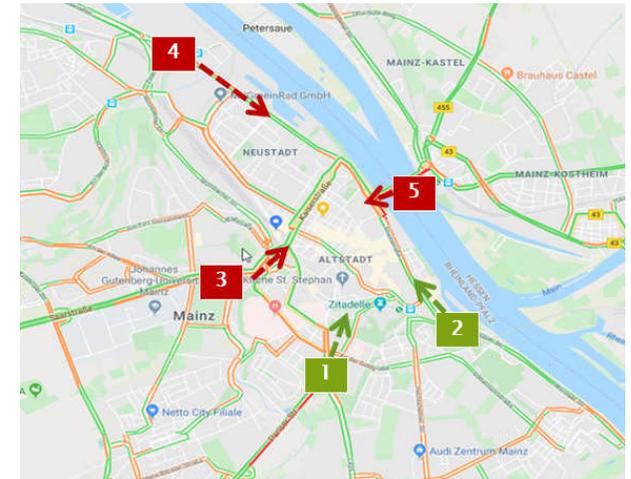
- Modernisierung von 130 Lichtsignalanlagen (LSA) inkl. Steuergeräte und Logik als Voraussetzung für eine digitale Verkehrssteuerung
- Bevorrechtigung des ÖPNV und des Radverkehr (hier auch durch eigene Radsignale oder Kameradetektion)
- Modernisierung des Leitrechners und Aufbau und Betrieb einer Verkehrsleitinfrastruktur (→ Steuerzentrale/Umweltsensitive Steuerung)
- Schnelle Reaktionsmöglichkeit auch bei unvorhergesehenen Störungen (z.B. auf dem Mainzer Ring, WI: Salzachtalbrücke)
- **Hohe Wirksamkeit, da Modernisierung von über der Hälfte aller LSA in zwei Förderprogrammen (Verkehrssteuerung I und II)**
- **Zusätzlicher Nutzen: Barrierefreiheit durch akustische Signale**





Was bedeutet das konkret?

- **Umweltsensitive Steuerung:** Laufend aktuell erhobene Verkehrs- und Umweltdaten bilden die Grundlage für eine intelligente Verkehrstechnik, die in Echtzeit auf die Werte reagiert und Ampelphasen, Höchstgeschwindigkeiten und Verkehrsinformationen stets der aktuellen Situation anpasst
- Umrüstung aller **relevanten LSA**, die direkte bzw. indirekte Auswirkungen auf eine verbesserte Luftqualität haben, das sind:
 - LSA im Innenstadtbereich (Hotspot der Luftreinheit, v.a. Rheinachse)
 - LSA, die so alt sind, dass eine adäquate Steuerung nicht (mehr) möglich ist
 - LSA an Einfallstraßen, die sich für eine entsprechende Zuflussdosierung eignen
- Aufbau einer neuen digitalen Steuerzentrale, die auch mit WI, LBM, Mainzer Mobilität, Autobahngesellschaft etc. „kommunizieren“ kann.
- Synergien mit anderen Maßnahmen z.B. Parkleitsystem, Tempo30, bauliche Maßnahmen (Umweltspur), Zuflussdosierung etc.



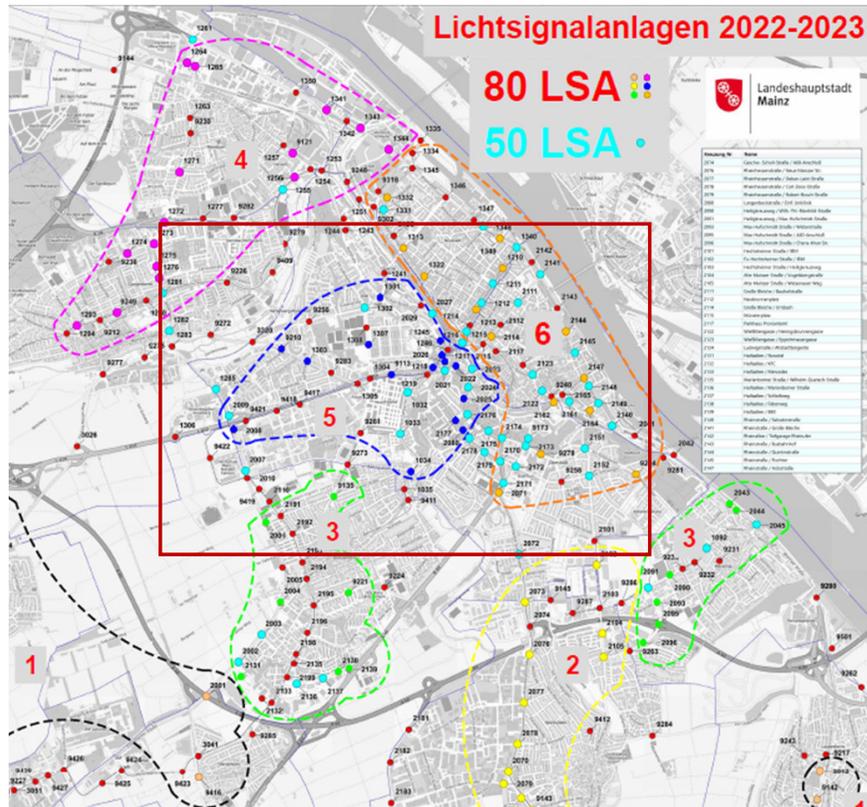


Verkehrssteuerung I und II

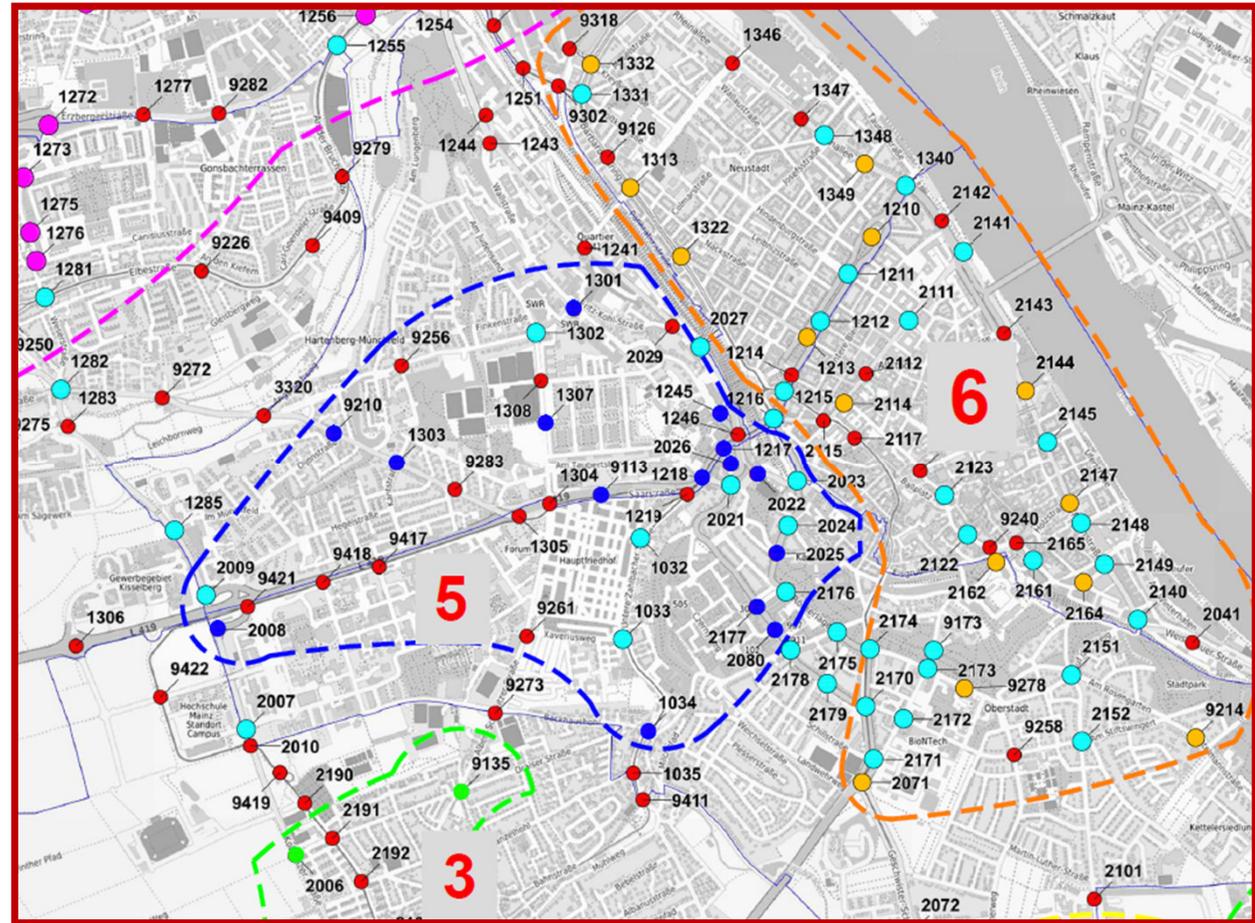
Verkehrssteuerung I (16DKV30296)	Verkehrssteuerung II (16DKV41049)
Gesamtmittel: 6.042.000 € Fördermittel: 3.021.000 € (Förderquote: 50%) Laufzeit: 09/2018-12/2020 (Verlängerung bis 12/2022)	Gesamtmittel: 6.479.778 € Fördermittel: 4.535.844 € (Förderquote: 70%) Laufzeit: 08/2019-12/2024
Status: <ul style="list-style-type: none">• Modernisierung von 50 LSA• Erweiterung des Verkehrsleitrechners zu einer umweltsensitiven Verkehrssteuerung mit verkehrslenkenden Maßnahmen• Optimierung der Grünen Wellen und Installation einer netzadaptiven Steuerung für ausgewählte Bereiche	Status: <ul style="list-style-type: none">• Modernisierung weiterer Lichtsignalanlagen zur Optimierung der Verkehrssteuerung und Bevorrechtigung des Umweltverbundes• Gezielte Maßnahmen für die Verbesserung des Radverkehrs
→ bisher 49 LSA erneuert, die letzte Anlage wird Ende Januar 2022 fertiggestellt	→ 2 der 80 LSA sind bereits erneuert Ausschreibung für die weiteren 78 LSA ist in Bearbeitung.



Übersicht der sanierten/noch zu sanierenden LSAs



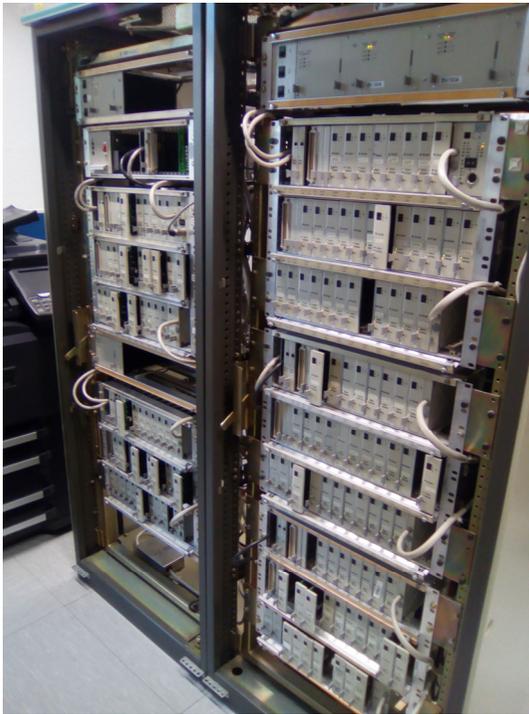
● Verkehrssteuerung I ● Verkehrssteuerung II



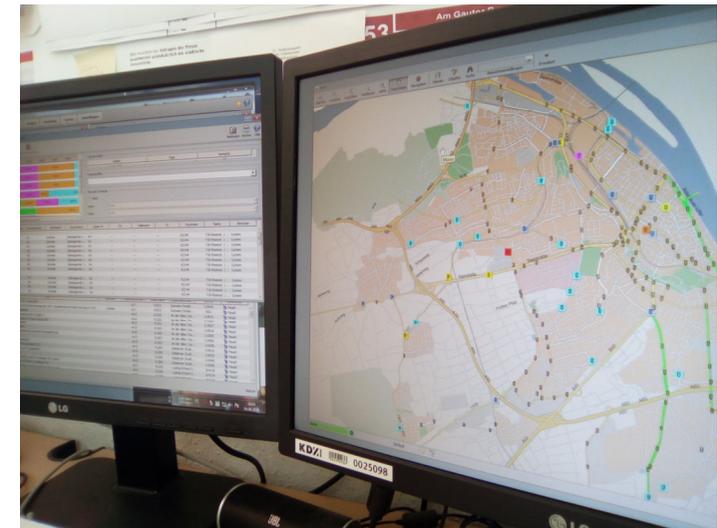


Aus Alt macht Neu

Steuergeräte alt



Verkehrsrechner





Herausforderungen

- Hohe fachliche Anforderungen an das Personal
- Probleme von Dienstleistern aufgrund vieler ähnlich gelagerter Förderprojekte (auch in der Region z.B. Wiesbaden, Darmstadt)
- Lieferengpässe beim Material

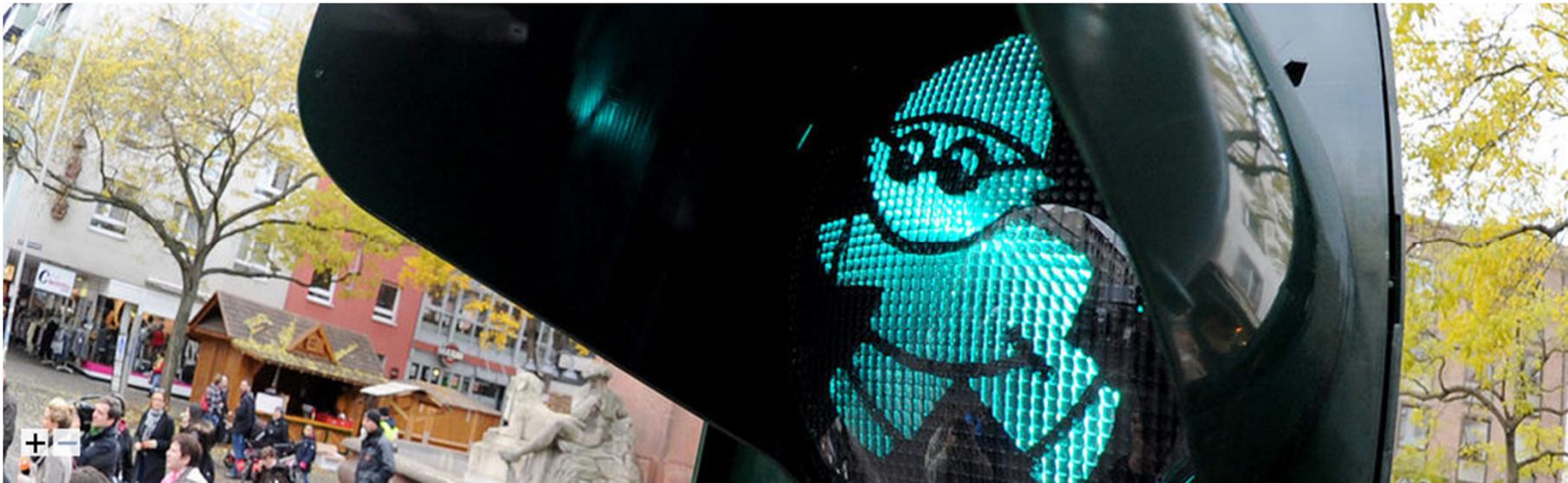
WICHTIG:

Eine Verstetigung des Verkehrsflusses darf nicht zu einer zus. Attraktivierung des motorisierten Verkehrs führen und damit zu nicht gewünschten Verlagerungseffekten → Gegensteuern notwendig durch Tempo 30 bzw. Zuflussdosierung, Verbesserung der ÖPNV-Bevorrechtigung



Landeshauptstadt
Mainz

Danke!



18.02.2022

Förderprojekte

9