



Landeshauptstadt
Mainz

Abbiegespuren Geschwister-Scholl- Straße Pariser Tor

Sachstandsbericht



Geschwister-Scholl-Straße/Pariser Tor

Luftbild 1991



=> stellt im Wesentlichen den aktuellen Zustand dar!



Einschätzung der aktuellen Situation

- Zunahme der Verkehrsbelastung zwischen 2014 (ohne Baustelle) und 2019 (mit Baustelle) um rund 15%
- Spürbare Rückstauerscheinungen allerdings recht eng auf die Spitzenzeiten begrenzt (7.15 bis 8.45 Uhr bzw. 16.00 bis 17.45 Uhr)
- Eine Abhängigkeit mit den Stauphasen auf der Autobahn ist sehr naheliegend
- Gefahr weiteren Verkehrs auf das städtische Netz, wenn der Verkehr durch (Wieder-)Bereitstellung der zweiten Linksabbiegespur verflüssigt würde
- Verlustzeiten beim Linksabbiegen betragen bis zu 10 Minuten Ähnliche Wartezeiten auch in anderen Relationen rund um das Pariser Tor und an anderen Stellen im Stadtgebiet zu beobachten



Staubildung Nachmittag

Bis ca. 15.30 Uhr:
freier Verkehrsfluss



Ab ca. 15.45 Uhr:
Aufbau der Stauung





Geschwister-Scholl-Straße/Pariser Tor

Staubildung Nachmittag

16.00 bis 17.30 Uhr:
deutliche Staubildung



ab 17.45 Uhr:
Stauauflösung





Maßnahmen und weitere Vorgehensweise

- Sommer 2021: Erhöhung der Freigabezeit für den links abbiegenden Verkehr von 12 auf 14 Sekunden (+ ca. 15% Kapazität)
- Baustellenbedingte Behinderungen am AK Mainz-Süd leider noch längerfristig zu erwarten. Eine vorübergehende Ummarkierung steht nicht in einem angemessenen Verhältnis
- Momentan maximale Verkehrsbelastung (Wintermonate), eine leichte Entspannung wird ab März erwartet (ggf. auch positive Effekte infolge des aktuell wieder verstärkten Home-Office-Gebots)



Fazit

- Mit der Ummarkierung wurde dem IV nicht eine Fahrspur „weggenommen“, sondern dem ÖPNV eine für ihn mit Fördermitteln gebaute Busspur „zurückgegeben“.
- Im Hinblick auf die allseits geforderte Verkehrswende und dem Anspruch der Bürgerschaft auf Begrenzung der Luftschadstoffe ist die Reaktivierung der ÖPNV-Spur ein elementarer Baustein.



Vielen Dank!

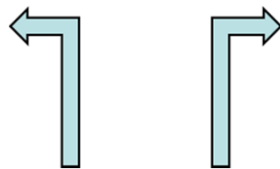


Backup



Verkehrsbelastungen (Kfz/h)

Vormittagspitze



2014	444	842
2019	487	784

Nachmittagsspitze



2014	460	796
2019	532	792

=> Rechtsabbiegebeziehung 60 bis 70% der Gesamtbelastung