



Einladung

zur Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Marienborn am
Mittwoch, 16.03.2022, 19:00 Uhr,
Kulturhalle, An der Kirschhecke 25, 55127 Mainz

Tagesordnung

a) öffentlich

1. Ortsbeiratsmitglieder
2. Berichterstattungen

Anfragen

3. Straßenbahnhaltestelle Marienborn Bahnhof (ÖDP)
4. Solardächer über Autobahnen: Photovoltaik-Nutzung als Pilotprojekt? (ÖDP)
5. Anträge und Anliegen für die Verkehrskommission
6. Anfragen aus vorherigen Sitzungen
7. Sachstandsberichte
8. Mitteilungen und Verschiedenes
9. Einwohnerfragestunde
10. Stadtteilmittel

b) nicht öffentlich

11. Bau- und Grundstücksangelegenheiten
12. Mitteilungen und Verschiedenes

Mainz, 09.03.2022

gez. Dr. Claudius Moseler
Ortsvorsteher



**ÖDP-Ortsbeiratsfraktion
in Marienborn**

Andrea Steffen-Boxhorn
Fraktionssprecherin
Am Alten Weg 21
55127 Mainz-Marienborn

Mainz, 06.03.2022

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 16.03.2022

Straßenbahnhaltestelle Marienborn Bahnhof

Inzwischen enden immer mehr Straßenbahnfahrten in Marienborn. Da sich die Wendeschleife vor der Haltestelle Marienborn Bahnhof befindet, enden diese Fahrten an der Haltestelle Wiesenstraße. Daher stellt sich die Frage, ob an der Wendeschleife eine für die Haltestelle zusätzliche Ein- und Ausstiegshaltestelle errichtet werden könnte, um die Attraktivität des Liniennetzes zu erhöhen.

Wir fragen daher an:

1. Wäre eine solche Lösung technisch realisierbar?
2. Wie hoch wären die Kosten?
3. Würde es sich wirtschaftlich lohnen, d.h. wie hoch wäre das Fahrgastpotential?

gez. Andrea Steffen-Boxhorn
Fraktionssprecherin



**ÖDP-Ortsbeiratsfraktion
in Marienborn**

Andrea Steffen-Boxhorn
Fraktionssprecherin
Am Alten Weg 21
55127 Mainz-Marienborn

Mainz, 06.03.2022

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 16.03.2022

Solardächer über Autobahnen: Photovoltaik-Nutzung als Pilotprojekt?

Es gibt inzwischen zahlreiche Beispiele, z.B. auch in der Schweiz, mit PV-Paneelen eine Erhöhung von Lärmschutzwänden vorzunehmen. Auch die Überdachung der Autobahnen mit PV-Paneelen an der A81 in der Nähe der Raststätte Hegau-Ost (Baden-Württemberg) als Pilotprojekt sei in diesem Kontext genannt.

Wir fragen daher an:

1. Wäre die Verwaltung bereit, mit den zuständigen Stellen im Bund und Land ein solches Pilotprojekt für die A63, ggf. auch später für den Bereich der A60 zu anzuregen?
2. Welche Optionen sieht die Verwaltung für die Autobahnabschnitte im Bereich von Marienborn?
3. Wie beurteilt das Dezernat VII – Fördermittelmanagement das Einwerben von entsprechenden Fördermitteln (auch in der sicher notwendigen Kooperation mit der Autobahn-GmbH)?

gez. Andrea Steffen-Boxhorn
Fraktionssprecherin

**ÖDP-Ortsbeiratsfraktion
in Marienborn**

Andrea Steffen-Boxhorn
Fraktionssprecherin
Am Alten Weg 21
55127 Mainz-Marienborn

Mainz, 06.03.2022

**Vorlage für die Verkehrskommission, eingereicht zur Ortsbeiratssitzung
am 16.03.2022**

Gefahrenpunkte der Kreisstraße „Im Borer Grund“.

Die Stadtverwaltung wird gebeten zu prüfen, wie man die Sicherheit der Gehwege von der Kreisstraße Im Borer Grund erhöht und die Gefahrenpunkte beseitigt werden.

Die Gehwege auf beiden Seiten der Straße sind durch Mauervorsprünge und andere Beeinträchtigungen derart beengt, dass der Sicherheitsabstand zum Fahrzeugverkehr nicht gewährleistet ist. Auch auf den Gehwegen abgestellte Fahrzeuge zwingen insbesondere Verkehrsteilnehmer mit Gehhilfe oder Kinderwagen zum Betreten der Straße, um an den engen Stellen vorbeizukommen. Diese engen Gehwege werden auch von den Schulkindern genutzt.

Das nachfolgende Bild zeigt, wie dieses Problem in Dexheim gelöst wurde:



gez. Andrea Steffen-Boxhorn
Fraktionssprecherin

Antwort zur Anfrage Nr. 0086/2022 der ÖDP im Ortsbeirat **Mainz-Marienborn** betreffend
Barrierefreier Umbau Bushaltestelle "Am Sonnigen Hang" (ÖDP)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. *Wie ist der aktuelle Sachstand? Gibt es bereits Planungen für den Umbau?*

Ja, es liegen bereits Vorplanungen zu dieser Haltestelle vor. Die Haltestelle ist Teil des zweiten Förderantragspaketes, das die Verwaltung direkt Anfang Februar 2022 beim Land einreicht.

2. *Wann ist mit einem Umbau zu rechnen?*

Erfahrungsgemäß kann die Prüfung eines Förderantrags mehrere Monate dauern. Aus diesem Grund kann zu diesem Zeitpunkt keine verbindliche Aussage darüber getroffen werden, wann der tatsächliche Bau der Haltestellenpositionen erfolgt. Mit einer Realisierung ist voraussichtlich frühestens im 2. Quartal 2023 zu rechnen.

3. *Wie viele Bau-Projekte sind vor der o.a. Haltestelle vorgesehen?*

Zum Förderantragspaket 1, das aus insgesamt 10 Haltestellenpositionen besteht, wird aufgrund der früheren Abgabe des Antrags eher ein Förderbescheid vorliegen, weshalb die Haltestellenpositionen dann auch frühzeitiger ausgeschrieben und gebaut werden können. Innerhalb der Pakete gibt es keine Reihenfolge, die Baumaßnahmen können auch parallel erfolgen. D.h. vor dem Bau der Haltestellenposition „Am Sonnigen Hang“ sind ca. 10 andere Bau-Projekte dieser Art vorgesehen.

Mainz, 28.01.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete



Beschlussvorlage für Ausschüsse

öffentlich		Drucksache Nr. 1740/2020
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 28.01.2022	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Marienborn	Kenntnisnahme	16.03.2022	Ö

<p>Betreff: Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1393/2020 der ÖDP-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Marienborn; hier: Zuwegung zum Neubaugebiet in Höhe Wiesenstraße</p> <p>Mainz, 02.02.2022</p> <p>gez. Steinkrüger</p> <p>Janina Steinkrüger Beigeordnete</p>

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Marienborn** nimmt den Sachstandsbericht zu Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Aufgrund der pandemischen Lage, konnten die im Antrag geschilderten Situation, erst in einer örtlichen Verkehrsbegehung am 21. September 2021 besprochen werden. Mit den Teilnehmenden wurden die nachfolgenden Maßnahmen besprochen und umgesetzt:

1. Zur Verhinderung, dass Kinder ungebremst mit dem Fahrrad oder einen Tretroller auf die Fahrbahn rollen können, wurde eine Umlaufsperr auf Höhe der Poller sowie an der Grenze zum Gehweg installiert.
Diese sind herausnehmbar, da hier eine Feuerwehrezufahrt gewährleistet werden muss.
2. Auf der Fahrbahn wurden 2 Kindersymbole aufgetragen.

Antwort zur Einwohnerfragestunde am 15.09.2021 des Ortsbeirates Mainz-Marienborn betreffend der Autobahn GmbH
Punkt 12 Einwohnerfragestunde

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Warum werden die aktuellen schalltechnischen Berechnungen und Pegelwerte nicht direkt berechnet?

Diese Frage ist an die Autobahngesellschaft weitergeleitet worden, vorab: Die Grundlagen für die Schallpegelberechnungen wurden durch die neue Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, (RLS19) eingeführt zum 01.03.2021, komplexer. Um juristischen Gesichtspunkten Stand zu halten müssen wahrscheinlich bestimmte Prognosemodelle (z.B. Motorräder, leicht und schwere Lkw) neu gerechnet werden.

Warum fordert die Stadt keinen Baustop?

Der Stadt Mainz ist daran gelegen, dass die Baumaßnahme der Sanierung der Brücke so schnell wie möglich durchgeführt wird, ein Baustopp wäre nicht zielgerichtet und volkswirtschaftlich nicht verantwortbar, zumal die Bautätigkeit wieder aufgenommen wurde.

Wie lange soll man den Lärm durch die Behelfsbrücke noch ertragen?

Die Autobahngesellschaft hat am 25.1.2022 im Rahmen des Verkehrsausschusses in einem Sachstand die nächsten Meilensteine vorgetragen. Die Stadt Mainz geht davon aus, dass durch das Sanierungskonzept an der Brücke Kreuz Süd ein Weiterbau endlich wieder möglich ist und keine weiteren Verzögerungen auftreten.

Mainz, 31.1.2022


Janine Steinkrüger
Beigeordnete