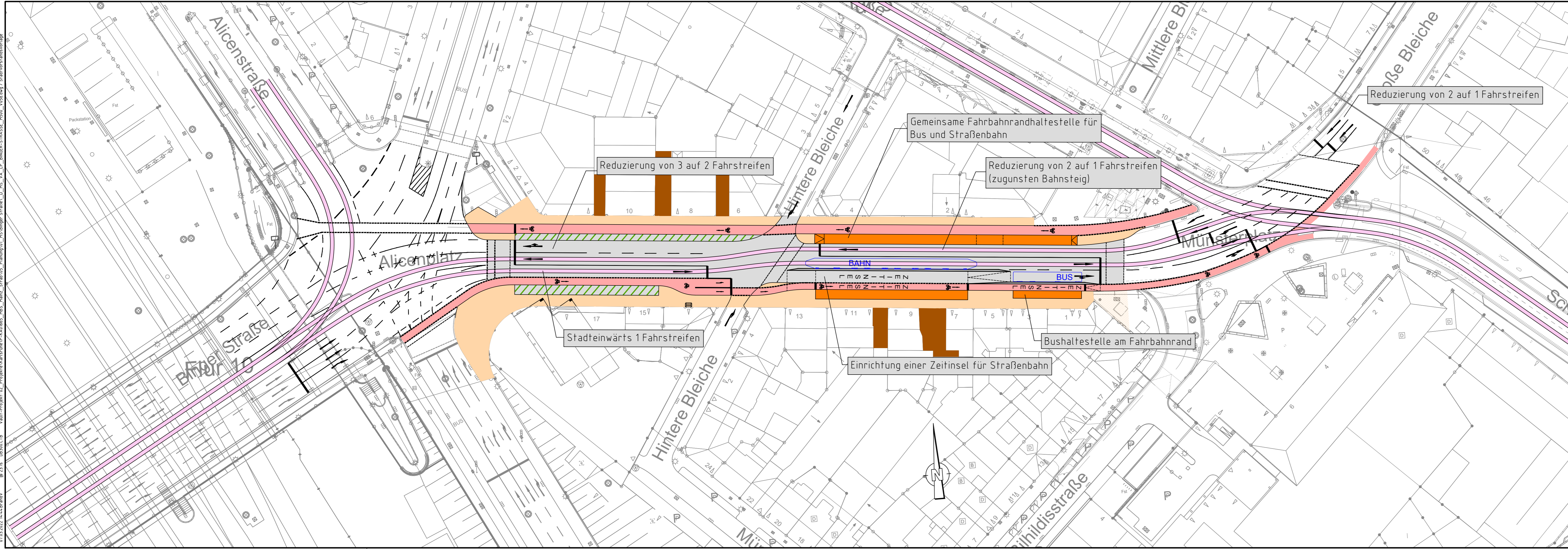


07.03.2022 14:44 BrandV @ 23.1s DB300CTB Vault-Projekt: 02_Projekte/Karlsruhe/P-KA01665_MBS_Mainz_Straßen/MS_Binger_Straße_D_MS_VA_LP_BINGER-STRASSE_MS00_V05.dwg / Stadtvorstellung



Reduzierung von 3 auf 2 Fahrstreifen

Gemeinsame Fahrbahnrandhaltestelle für Bus und Straßenbahn

Reduzierung von 2 auf 1 Fahrstreifen (zugunsten Bahnsteig)

Reduzierung von 2 auf 1 Fahrstreifen

Stadteinwärts 1 Fahrstreifen

Einrichtung einer Zeitaninsel für Straßenbahn

Bushaltestelle am Fahrbahnrand

Legende:

- Bestand
- Bestandsergänzung
- Darstellung Bus / Bahn

Gleisanlagen

- straßenbündiger Bahnkörper
- Bahnsteig

Straße

- Straße
- Gehweg
- Radweg
- Dispositionszone Baum / Ladezone / Feuerwehr
- Zufahrten Anlieger

Grundlagen / Grenzen

- Kataster

Datengrundlage: - Kataster Mainzer Bauamt, von August 2021
 - Leitungen Mainzer Verkehrsgesellschaft, von Februar 2021
 - Absteckplan Münsterplatz Mainzer Verkehrsgesellschaft, von März 2021
 - Vermessung Senger Consult GmbH von Juli 2021 / Februar 2022

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH Region Südwest Hinterm Hauptbahnhof 5 76137 Karlsruhe	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Südwest Hinterm Hauptbahnhof 5 76137 Karlsruhe	Auftrag-Nr.: P-KA01665	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Straßenbahnausbau Mainz 2030 Abschnitt Innenstadt			
Auftraggeber: MAINZER VERKEHRSGESSELLSCHAFT Mainzer Mobilität Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartsstraße 8 55111 Mainz Ort, Datum, Unterschrift		Gemarkung: Verkehrsanlagen Planungsphase: Machbarkeitsstudie Blatt von 1 von 1 Höhen- und Koordinatensystem ETRS89/UTM32	
Maßstab: 1:500	Planbezeichnung: Lageplan Binger Straße - V5d		
Blattformat (mm): 1160 x 297			

VORABZUG