



Antwort zur Anfrage Nr. 0160/2022 der AfD-Stadtratsfraktion betreffend **E-Busse der Mainzer Mobilität, AfD**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

*1. Über wie viele E-Busse, Busse mit Verbrennungsmotoren und mit Wasserstoffantrieb verfügt die Mainzer Mobilität?*

Die Mainzer Mobilität verfügt über insgesamt 152 Linien-Omnibusse. Darunter sind 4 Batterie-Gelenkbusse und 1 Brennstoffzellen-Solobus. Der Brennstoffzellenbus wurde im Januar 2022 ausgeliefert, daher war das Fahrzeug 2021 noch nicht im Einsatz und wird bei den folgenden Aufstellungen nicht aufgeführt. Im laufenden Jahr werden weitere 23 Batterie-Gelenkbusse geliefert.

*2. Wie hoch war der durchschnittliche Fahrzeugeinsatz pro Antriebsart (elektrisch, Verbrenner usw.)?*

Im Folgenden werden die Laufleistung je Fahrzeugtyp für das Jahr 2021 aufgelistet:

Dieselbusse: 7.751.842 km  
Batteriebusse: 102.526 km

Anmerkung: An den Batteriebussen waren Nacharbeiten durch den Hersteller erforderlich, die Fahrzeuge waren daher noch nicht voll einsatzfähig.

*3. Wie hoch war der Klarstand? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.*

Im Folgenden wird die Verfügbarkeit je Fahrzeugtyp aufgelistet:

Dieselbusse: ca. 90-95 %  
Batteriebusse: ca. 65-70 %

Anmerkungen: Es handelt sich um interne Werte, die aufgrund angenommener Prämissen nicht mit anderen Unternehmen vergleichbar sind. An den Batteriebussen waren Nacharbeiten durch den Hersteller erforderlich, die Fahrzeuge waren daher noch nicht voll einsatzfähig.

*4. Wie hoch sind die durchschnittlichen Wartungs- und Instandhaltungskosten? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.*

Im Folgenden werden die Instandhaltungskosten je Kilometer und Fahrzeugtyp für das Jahr 2021 aufgelistet:

Dieselbusse (alle Fahrzeuge): 0,52 €/km  
Dieselbusse (Neufahrzeuge): 0,25 €/km  
Batteriebusse (Neufahrzeuge): 0,39 €/km

Anmerkungen: Es handelt sich um interne Werte, die aufgrund angenommener Prämissen nicht mit anderen Unternehmen vergleichbar sind. Die Daten für Dezember 2021 liegen noch nicht vollständig vor. Die o.g. Kostensätze sind daher als vorläufig zu betrachten.

*5. Falls die Anschaffung neuer E-Busse nicht nach Plan verlief, welche Gründe gab es dafür?*

Aktuell gibt es leider immer wieder Verzögerungen bei der Lieferung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben. Die Gründe liegen auf der Herstellerseite, weil einerseits Produktionskapazitäten und andererseits langjährige Erfahrungen mit den neuen Techniken noch fehlen.

Mainz, 03.02.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete