10 25 19 AU 565/11 = zda

TOP 24.11

Landeshauptstadt
Mainz

Stadtverwaltung Mainz
10-Amt für Steuerung
und Personal
Im Auftrag

1/6

Antwort zur Anfrage Nr. 0565/2011 der Ortsbeiratsfraktionen Mainz-Altstadt Bündnis 90/DIE GRÜNEN, SPD betreffend
Anwohnerparken Schillerplatz

Im Kontext mit der als Anlage beigefügten Grafik werden die Fragen wie folgt beantwortet

Zu 1 und 2:

In dem dargestellten Gesamtgebiet leben insgesamt rd. 2.200 Erwachsene (>18Jahre), mit 830 privat gemeldeten Pkw bei insgesamt 276 öffentlichen Stellplätzen im Straßenraum und rd. 1.570 privaten Stellplätzen.
Aus den Erfahrungen der bestehenden Bewohnerparkgebiete muss davon ausgegangen werden, dass zu diesen in Mainz gemeldeten privaten Pkw noch 20-25% Nichtmainzer Fahrzeuge hinzukommen, deren Nutzer aber ebenfalls Anspruch auf einen Bewohnerausweis haben. Es wird also in der Summe von rd. 1000 Fahrzeugen auszugehen sein.

Zu 3:

Es gibt im Gebiet mehrere Gebäudekomplexe mit eigenen Tiefgaragen. In der Grafik sind diese verortet. Alle sind aber nicht mit der Situation der am Parkleitsystem hängenden Großgarage „Am Römertor/Kästrich" vergleichbar. Sie würden ausnahmslos innerhalb einer Bewohnerparkzone „Innenstadt" liegen und könnten nicht ausgeschlossen werden. (Insellösungen schließt der Stadtrechtsauschuss aus; dies wurde im Kontext des Gebietes O4 bei der Schottenhofbebauung geprüft).
In der Summe verfügt das Gesamtgebiet über rd. 1570 private Stellplätze auf Hofflächen, in Garagen und Tiefgaragen.

Zu 4:

Die Verwaltung hält die Ausweitung von derart innenstadtnahen Bewohnerparkzonen für äußerst problematisch und fachlich nicht für vertretbar, da wenigen öffentlich verfügbaren Stellplätzen deutlich zu viele private Pkw gegenüberstehen.
Aus den Daten zu Fragen 1 und 2 ergibt sich ein Verhältnis von 1000 Pkw/276 öffentl.Stpl = 3,6. Da darüber hinaus nach StVO auch Parkraum für Besucher in einer Größenordnung von 50% tags und 25% nachts vorzuhalten wäre, ließe sich dies nur regeln wie bereits in den neuen Gebieten O3, O4, O5 und AL3 eingeführt. Aus den bisherigen Erfahrungen aus Gaustraße, Schottenhof und Gautor, schränkt dies selbst bei einer Bewirtschaftung mit Parkscheinautomaten die Verfügbarkeit von Kurzzeitparkplätzen für den Einzelhandel erheblich ein.

Zu 5:

In dem angesprochenen Gebiet nordöstlich der Großen Langasse, bis an die Fußgängerzonen angrenzend, leben insgesamt weitere rd. 500 Erwachsene (>18Jahre), mit 129 privat gemelde-

Dem Ortsbeirat am 10.8.11 vorgelegen

II. z.d.A. Wvl.

Mainz, 17.8.11
10-Hauptamt
i. A.

ten Pkw, bei insgesamt 132 öffentlichen Stellplätzen im Straßenraum. An privaten Stellplätzen ließen sich 215 Plätze ermitteln.
Auch hier muss aus den Erfahrungen der bestehenden Bewohnerparkgebiete davon ausgegangen werden, dass zu diesen in Mainz gemeldeten privaten Pkw noch 20-25% Nichtmainzer Fahrzeuge hinzukommen, deren Nutzer aber ebenfalls Anspruch auf einen Bewohnerausweis haben. Es wird also in der Summe von rd. 160 Fahrzeugen auszugehen sein. Dies führt zu einem Verhältnis von 160 Pkw/132 öffentl. Stpl = 1,2
Bei einer Zusammenfassung des in allen fünf Fragen angesprochenen Gesamtgebietes verbessert sich der Indikator Pkw/öffentl. Stpl zwar von 3,6 auf 2,8, bleibt aber letztlich für eine funktionierende Bewohnerparkregelung deutlich zu hoch.

Zu 4 und 5:

Hinzu kommt die Frage der Integration der in den eigentlichen Fußgängerzonen wohnenden Bevölkerung, mit deren gemeldeten privaten Pkw. Diese Ansprüche werden nicht abzudecken sein.
Insofern werden seitens der Verwaltung aktuell keine weiteren Bewohnerparkzonen, speziell im Innenstadtbereich, konzipiert. Es ist aus den vor geschilderten Zusammenhängen fachlich nicht zu empfehlen und zu vertreten, ein Bewohnerparken „rund um Schillerplatz und Große Langgasse" einzuführen.
Es stehen aber aufgrund durchgeführter Nacherhebungen in den neuen Gebieten O3, O4, O5 und AL3 Modifikationen an, die zeitnah den Gremien vorgelegt werden.

Mainz, 30. 5 .2011

Jens Beutel
Oberbürgermeister

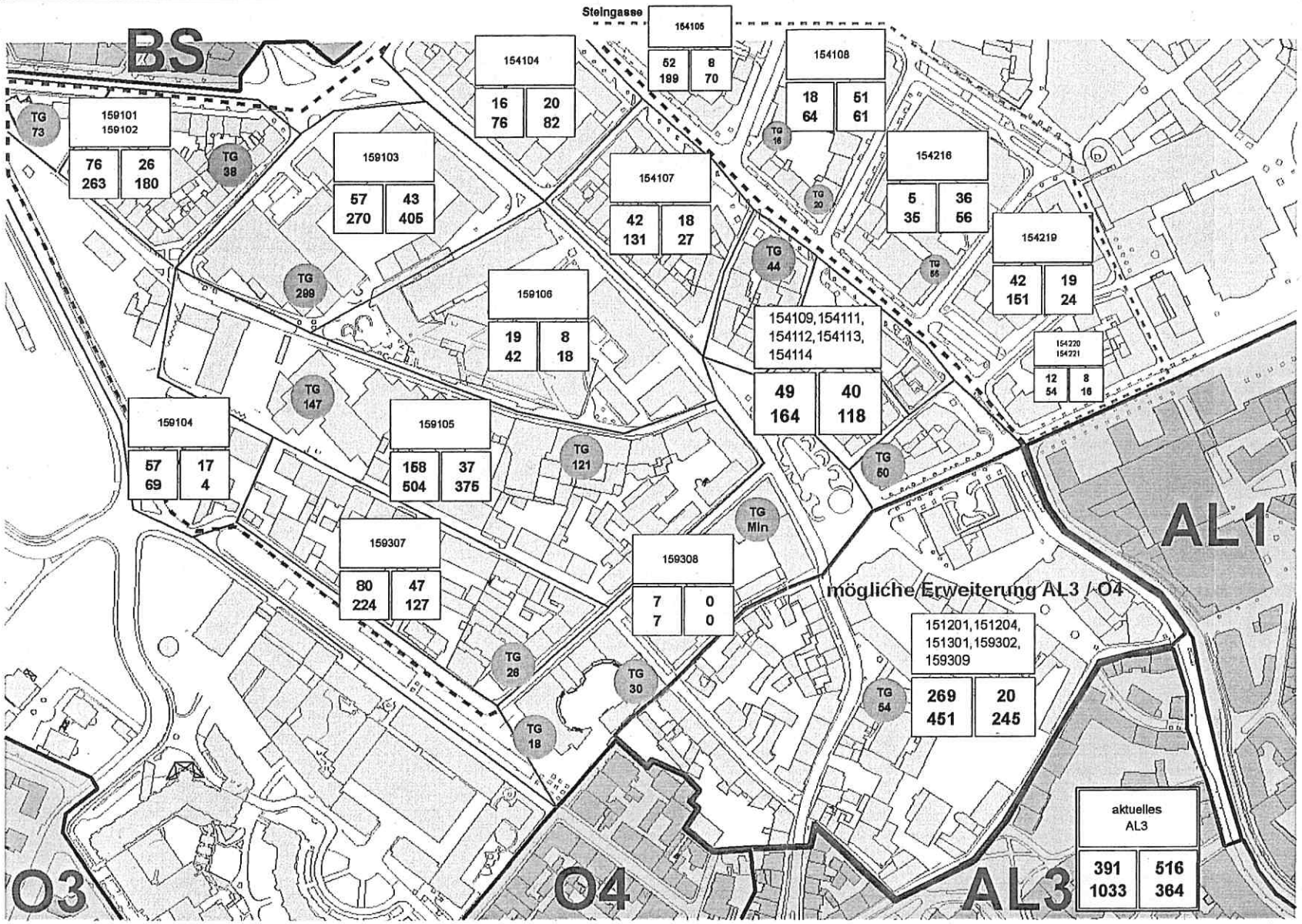
Anlage: Anfrage

Ortsbeirat Mainz Altstadt

Anfrage 0565/2011 der SPD-Ortsbeiratsfraktion

Statistische Kenndaten

Landeshauptstadt Mainz



Anlage -

Legende

Statistische Blöcke	
gemeldete Pkw Ew >18	Stellplätze öffentl priv (incl. dargestellter TG)

TG 50 — private Tiefgarage Anzahl Stellplätze

AL3 — Vorhandenes Bewohnerparken

Erweiterung gemäß Frage 5

Gesamtbilanz

dargestelltes Gesamtgebiet	
830 2201	276 1567

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

15.05.2011 fr