

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1731/2021
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 06.01.2022	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg	Kenntnisnahme	27.01.2022	Ö

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1138/2019 BÜNDNIS 90/DIE GRUENEN-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Lerchenberg;  
hier: Geschwindigkeitsbegrenzung auf der L427 / Tempo 50 zwischen Forsthauskreuzung (L427/L426) und Ein-/Ausfahrt Büchnerallee ("Lerchenberg Süd")

Mainz, 12.01.2022

gez. Steinkürger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Der Streckenabschnitt der L427 zwischen der Forsthauskreuzung (L427/L426) und der Ein-/Ausfahrt Büchnerallee liegt außerhalb der Gemarkungsgrenzen der Landeshauptstadt Mainz. Die Verwaltung hat die Thematik bereits mehrfach mit dem Landesbetrieb Mobilität besprochen, der mitteilt, dass der Streckenabschnitt vor Jahren bereits auf Tempo 70 km/h reduziert wurde. Diese Geschwindigkeitsbegrenzung sollte außerorts die mögliche Reduzierung der Geschwindigkeit betragen. Eine weitere Reduzierung auf Tempo 50 km/h sollte laut LBM den Ortsdurchfahrten vorbehalten sein.

Um dennoch eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung beim Einbiegen von der L427 in die Büchnerallee zu erreichen, prüft die Verkehrsverwaltung die Einengung insbesondere der Rechtsabbiegebeziehung. So kann beispielsweise durch Aufbringung von Markierungen im Einmündungsbereich der Radius optisch verschmälert werden. Dadurch wirkt der Einfahrtsbereich enger, wodurch sich auch die Geschwindigkeit beim Einbiegen reduziert.