

Mainz, 14.11.2021

Anfrage 1648/2021 zur Sitzung am Geschwindigkeitskontrollen in Mainz (FDP)

Die Stadt Mainz hat zur Überprüfung der Geschwindigkeit im Mainzer Stadtgebiet mobile Blitzanlagen angeschafft. Seit Oktober 2021 ist zusätzlich ein mobiler sogenannter Enforcement Trailer im Einsatz. Weitere stationäre Blitzanlagen werden folgen. Damit soll die Verkehrssicherheit vor Schulen und Altenheimen erhöht werden, die Einhaltung der Richtgeschwindigkeiten überprüft und die Luftqualität verbessert werden.

Wir fragen an:

1. Wie viele Kontrollen hat die Stadt Mainz im Jahr 2020 und im Vergleich dazu bisher 2021 durchgeführt?
2. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden dabei festgestellt?
3. Wie viele Bußgelder hat die Stadt Mainz dadurch eingenommen?
4. Wie hoch waren die Personalkosten, Verwaltungs- und Wartungskosten im Vergleich dazu?
5. Gegen wie viele Bußgeldbescheide wurde Einspruch eingelegt?
6. Wie viele Bußgeldbescheide davon wurden gerichtlich erfolgreich angefochten?
7. Welche Gründe gab es für die Anfechtung?

Der Enforcement Trailer kann nach Angaben der Stadt Mainz flexibel ohne Personal einfach dort abgestellt werden, wo die Geschwindigkeit kontrolliert werden soll, zum Beispiel in einer der vielen Tempo-30-Zonen oder vor Schulen und Kindergärten.

8. Wo kam der Trailer bisher zum Einsatz?
9. Wie viele Verstöße hat er bisher gemessen?
10. Wie viele Versuche der Sachbeschädigung gegen diesen Trailer wurden bisher festgestellt?
11. Welche Kosten sind dadurch entstanden?
12. Wurden durch die Sachbeschädigungen Messungen unbrauchbar?

David Dietz
Fraktionsvorsitzender