



Antwort zur Anfrage Nr. 1594/2021 der BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Ortsbeirat Mainz-Mombach betreffend **Taktile Leitsysteme an Bushaltestellen (Grüne)**

1. *Wieso wurde auf ein taktiles Leitsystem im Zuge des Umbaus verzichtet? Ist eine nachträgliche Umsetzung eines taktilen Leitsystems an der Haltestelle Zwerchallee geplant?*

Bei der Maßnahme an der Straßenbahnhaltestellen „Zwerchallee“ handelte es sich um eine Gleissanierung im Bestand durch die Firma „Allgemeine Gleis- und Tiefbau Bauunternehmung GmbH“ (AGT). Die Mainzer Mobilität, die für den barrierefreien Umbau von Straßenbahnhaltestellen im besonderen Bahnkörper mit Busmitbenutzung zuständig ist, hatte bei dieser Maßnahme schon im Vorfeld keinen kompletten barrierefreien Umbau dieser Haltestelle eingeplant. Aufgrund eines ungeplanten Wasserschadens musste im Zuge der Bauarbeiten allerdings u.a. die Wartehalle abgebaut werden, was womöglich den Eindruck erweckt hat, dass auch der Haltestellenbereich neu hergestellt wird. Im Fall eines komplett barrierefreien Umbaus der Haltestelle „Zwerchallee“ wird diese selbstverständlich auch mit einem DIN-gerechten taktilen Leitsystem ausgestattet.

2. *Wird die Barrierefreiheit bei zukünftigen Umbaumaßnahmen (beispielsweise bei der auf der „TOP 53“ stehenden Halteposition Westring A+B) berücksichtigt.*

Die sich aktuell in der Planung befindlichen Bushaltestellen und auch zukünftig umzubauende (Bus-)Haltestellen werden selbstverständlich nach den aktuell gültigen Richtlinien komplett barrierefrei umgebaut. Dazu gehört auch die Ausstattung mit einem DIN-gerechten taktilen Leitsystem, was auch bei der Planung der Haltestelle „Westring“ A+B berücksichtigt wurde.

Mainz, 19.11.2021

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete