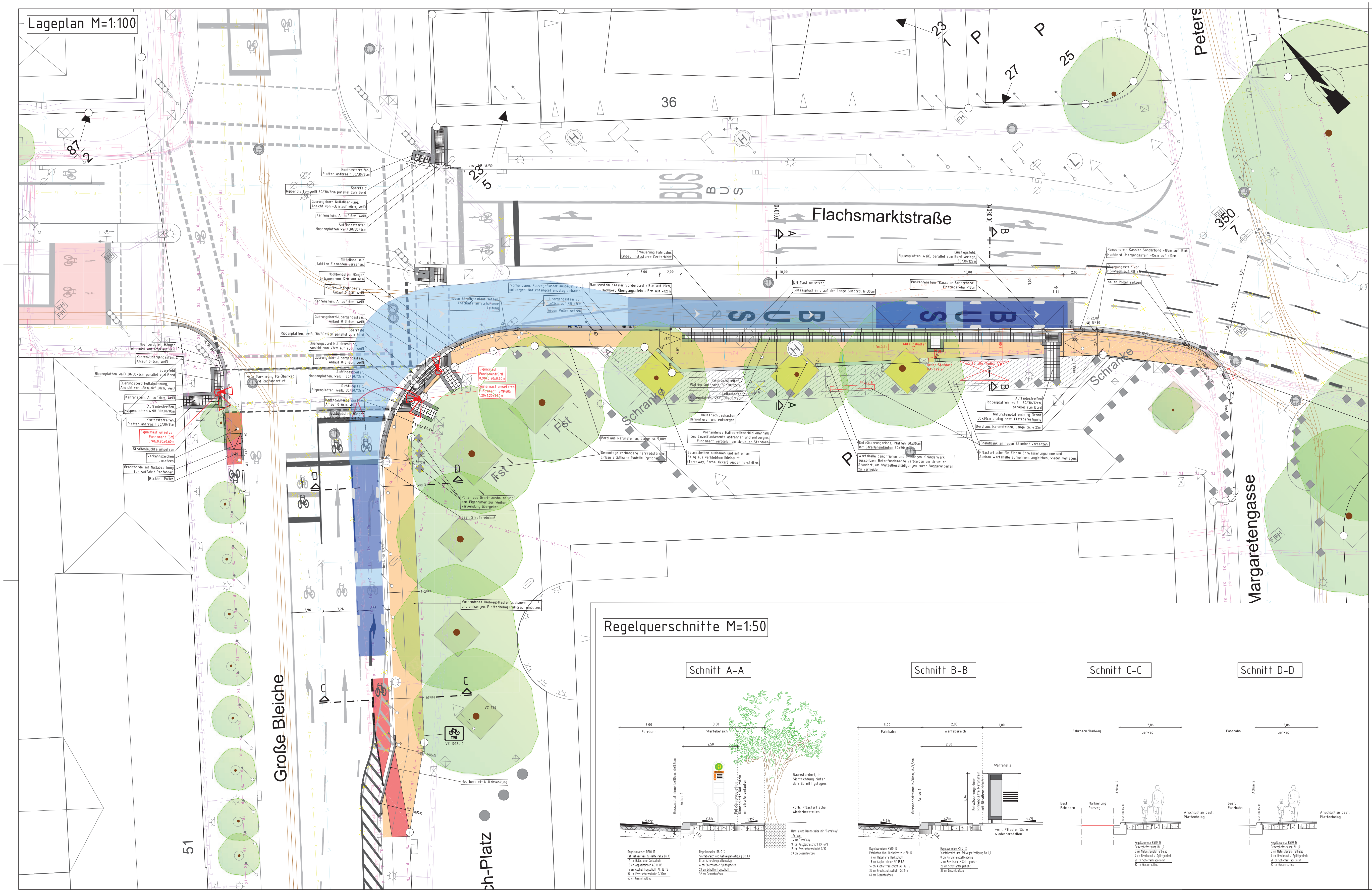
Lageplan M=1:100


Flachsmarktstraße
Große Bleiche
Margaretengasse
Peters
ch-Platz
36
51
23/5
23/1
27
25
87/2
350/7
P
BUS
BUS
Schranke
Schranke
Fst
0+030.00
0+010.00
A
B
C
D
Kontraststreifen, Platten anthrazit 30/30/8cm
Sperrfeld Rippenplatten weiß 30/30/8cm parallel zum Bord
Querungsbord Nullabsenkung, Ansicht von +3cm auf ±0cm, weiß
Kantenstein, Anlauf 6cm, weiß
Auffindestreifen, Noppenplatten weiß 30/30/8cm
Mittelinsel mit taktilen Elementen versehen
Hochbordstein Hänger einbauen von 12cm auf 6cm
Kanten-Übergangsstein, Anlauf 0-6cm, weiß
Kantenstein, Anlauf 6cm, weiß
Querungsbord-Übergangsstein, Anlauf 0-3-6cm, weiß
Sperrfeld Rippenplatten, weiß, 30/30/12cm parallel zum Bord
Querungsbord Nullabsenkung, Ansicht von +3cm auf ±0cm, weiß
Querungsbord-Übergangsstein, Anlauf 0-3-6cm, weiß
Auffindestreifen, Noppenplatten, weiß, 30/30/12cm
Richtungsfeld, Rippenplatten, weiß, 30/30/12cm
Kanten-Übergangsstein, Anlauf 0-6cm, weiß
Hochbordstein Hänger einbauen von 12cm auf 6cm
Neue Markierung FG-Überweg und Radfahrerfurt
neuen Straßeneinlauf setzen, Anschluss an vorhandene Leitung
Vorhandenes Radwegpflaster ausbauen und entsorgen. Natursteinplattenbelag einbauen.
Übergangsstein von +12cm auf RB +6cm
neuen Poller setzen
Signalmast Fundament(SM) 0,90x0,90x0,60m
Signalmast umsetzen Fundament (SMP60), 1,20x1,20x1,50m
Erneuerung Fahrbahn Einbau halbstarre Deckschicht
Rampenstein Kassler Sonderbord +18cm auf 15cm, Hochbord Übergangsstein +15cm auf +12cm
DFI-Mast umsetzen
Gussasphaltrinne auf der Länge Busbord, b=30cm
Buskantenstein "Kasseler Sonderbord", Einstiegshöhe +18cm
Einstiegsfeld, Rippenplatten, weiß, parallel zum Bord verlegt, 30/30/12cm
Rampenstein Kassler Sonderbord +18cm auf 15cm, Hochbord Übergangsstein +15cm auf +12cm
Übergangsstein von HB +12cm auf RB +6cm
neuen Poller setzen
R=22,0m HB 18/30
R=5,5m
HB 18/30 Nullabsenkung???
RB 18/22
Abfallbehälter
Infosäule
neuer Standort HA-Kasten
Wartehalle Metall f. ...
Sitzbank
Kontraststreifen, Platten, anthrazit, 30/30/12cm
Leitstreifen, Rippenplatten, weiß, 30/30/12cm
Hausanschlusskasten demontieren und entsorgen.
Vorhandenes Haltestellenschild oberhalb des Einzelfundaments abtrennen und entsorgen. Fundament verbleibt am aktuellen Standort
Baumscheiben ausbauen und mit einem Belag aus verklebtem Edelsplitt (TerraWay, Farbe: Ocker) wieder herstellen
Bord aus Natursteinen, Länge ca. 5,00m
Demontage vorhandene Fahrradständer, Einbau städtische Modelle (optional)
Entwässerungsrinne, Platten 30x30cm mit Straßeneinläufen 30x50cm
Wartehalle demontieren und entsorgen. Ständerwerk ausspitzen, Betonfundamente verbleiben am aktuellen Standort, um Wurzelbeschädigungen durch Baggerarbeiten zu vermeiden.
Auffindestreifen Rippenplatten, weiß, 30/30/12cm, parallel zum Bord
Natursteinplattenbelag Granit 30x30cm analog best. Platzbefestigung
Bord aus Natursteinen, Länge ca. 4,25m
Granitbank an neuen Standort versetzen.
Pflasterfläche für Einbau Entwässerungsrinne und Ausbau Wartehalle aufnehmen, angleichen, wieder verlegen.
Poller aus Granit ausbauen und dem Eigentümer zur Weiterverwendung übergeben
best. Straßeneinlauf
Vorhandenes Radwegpflaster ausbauen und entsorgen. Plattenbelag (hellgrau) einbauen.
Hochbord mit Nullabsenkung
VZ 239
VZ 1022-10
best. HB 18/30
Hochbordstein Hänger einbauen von 12cm auf 6cm
Kanten-Übergangsstein, Anlauf 0-6cm, weiß
Sperrfeld Rippenplatten weiß 30/30/8cm parallel zum Bord
Querungsbord Nullabsenkung, Ansicht von +3cm auf ±0cm, weiß
Kantenstein, Anlauf 6cm, weiß
Auffindestreifen, Noppenplatten weiß 30/30/8cm
Kontraststreifen, Platten anthrazit 30/30/8cm
Signalmast umsetzen Fundament (SM) 0,90x0,90x0,60m
Straßenleuchte umsetzen
Verkehrszeichen umsetzen
Granitborde mit Nullabsenkung für Auffahrt Radfahrer.
Rückbau Poller
3,00
2,00
18,00
18,00
2,00
3,00
2,96
3,24
2,86
Regelquerschnitte M=1:50
Schnitt A-A
3,00
Fahrbahn
3,80
Wartebereich
2,50
Gussasphaltrinne b=30cm, d=3,5cm
Achse 1
4.6%
2.2%
1.7%
1:1,5
Entwässerungsrinne Rinnenplatte Naturstein mit Straßeneinläufen
Baumstandort, in Sichtrichtung hinter dem Schnitt gelegen.
vorh. Pflasterfläche wiederherstellen
Regelbauweisen RStO 12
Fahrbahnaufbau Bushaltestelle Bk 10
4 cm Halbstarre Deckschicht
8 cm Asphaltbinder AC 16 BS
14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
34 cm Frostschutzschicht 0/32mm
60 cm Gesamtaufbau
Regelbauweise RStO 12
Wartebereich und Gehwegbefestigung Bk 1,0
8 cm Natursteinplattenbelag
4 cm Brechsand-/ Splittgemisch
20 cm Schottertragschicht
32 cm Gesamtaufbau
Herstellung Baumscheibe mit "TerraWay"
Aufbau
4 cm TerraWay
10 cm Ausgleichsschicht KK 4/16
15 cm Frostschutzschicht 0/32
29 cm Gesamtaufbau
Schnitt B-B
3,00
Fahrbahn
2,85
Wartebereich
2,50
1,80
Wartehalle
2,34
Gussasphaltrinne b=30cm, d=3,5cm
Achse 1
4.6%
2.2%
1.4%
1:1,5
Entwässerungsrinne Rinnenplatte Naturstein mit Straßeneinläufen
vorh. Pflasterfläche wiederherstellen
Regelbauweisen RStO 12
Fahrbahnaufbau Bushaltestelle Bk 10
4 cm Halbstarre Deckschicht
8 cm Asphaltbinder AC 16 BS
14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
34 cm Frostschutzschicht 0/32mm
60 cm Gesamtaufbau
Regelbauweise RStO 12
Wartebereich und Gehwegbefestigung Bk 1,0
8 cm Natursteinplattenbelag
4 cm Brechsand-/ Splittgemisch
20 cm Schottertragschicht
32 cm Gesamtaufbau
Schnitt C-C
Fahrbahn/Radweg
2,86
Gehweg
best. Fahrbahn
Markierung Radweg
Achse 2
best. HB 18/30
Anschluß an best. Plattenbelag
Regelbauweise RStO 12
Gehwegbefestigung Bk 1,0
8 cm Natursteinplattenbelag
4 cm Brechsand-/ Splittgemisch
20 cm Schottertragschicht
32 cm Gesamtaufbau
Schnitt D-D
Fahrbahn
2,86
Gehweg
best. Fahrbahn
Achse 2
best. HB 18/30
Anschluß an best. Plattenbelag
Regelbauweise RStO 12
Gehwegbefestigung Bk 1,0
8 cm Natursteinplattenbelag
4 cm Brechsand-/ Splittgemisch
20 cm Schottertragschicht
32 cm Gesamtaufbau

LEGENDE

■	Bushaltestelle, Halbstarre Decke
🟧	Natursteinplattenbelag Gehweg/Wartebereich Bushaltestelle
▨	Pflasterfläche aufnehmen und wiederherstellen
┃	Gussasphaltrinne, b=30cm
🟨	Baumscheiben (Terra Way, Farbe: Ocker)
┆	best. Fernmeldeleitung
┆	best. Fernwärmeleitung
┆	best. Gasleitung
┃	best. Stromleitung
┆	best. Wasserleitung
┆	best. Kanal
⊸	Poller

Blindenleitsystem

◺	Kasseler Sonderborde
▤	Rippenplatten 30/30/8cm
▩	Noppenplatten 30/30/8cm
■	Kontraststreifen 30/30/8cm

DilliG INGENIEURE

VERKEHR
ABWASSER
WASSERVERSORGUNG
WASSERBAU
ERSCHLIESSUNG
VERMESSUNG
STÄDTEBAU
SIGEKO

Ahornweg 2 * 55469 Simmern * Tel. 06761/9309-0
Fax 06761/9309-90 * eMail: info@dillig.de * www.dillig.de

S15080 Flachsmarktstraße Lageplan.dwg		
bearbeitet	I. Klee	07/18
gezeichnet	I. Klee	07/18
geprüft		

I. Dilli

Dipl.-Ing. Johannes Dillig

Stadtvorstand				
Ortsbeirat				
Verkehrsausschuß				
Bauausschuß				
Vorlage	Datum	Datum	Datum	Datum

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung barrierefreier Ausbau Querungsstelle und Optimierung Radwegeanbindung am KP "Große Bleiche", Anpasungen an der Bushaltestelle	02.07.2021	J. Blechmann

Landeshauptstadt
Mainz

61-Stadtplanungsamt
Zitadelle 55131 Mainz
Aktenzeichen:
Projektnr.:

Abteilung Verkehrswesen	Amtsleitung
Abteilungsleitung	Straßenbetrieb
Sachgebietsleitung	Städtebau / Stadtbildpflege
Sachbearbeitung Zeichner/in	Stadtplanung / Verb. Bauleitplanung

Landeshauptstadt Mainz

Stadtplanungsamt

Projekt Nr.: 1542

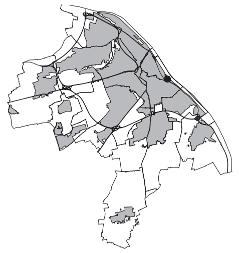
Tektur zur
Entwurfsplanung vom 05.12.2016
Lageplan, Regelquerschnitte
M 1:100, M 1:50 KO.-System: UTM

Datum: 02.07.2021

Plan Nr.: 3

Mainz - Altstadt

Umbau Bushaltestelle
Bauhofstr. / RLP-Bank

Landeshauptstadt
Mainz