



Niederschrift

über die Sitzung

des Ortsbeirates Mainz-Neustadt

am 22.09.2021

Anwesend

- Vorsitz

Hand, Christoph

- Ortsbeiratsmitglieder

Aubel, Siegfried

Dr. Becker, Martin

Bender, Janina

Clauss, Astrid

Donner, Erik

Hampel, Michael

Lange, Karsten

Leussler, Peter

Malcherek, Martin (bis TOP 6.1 anwesend)

Neef, Marco

Neher, Daiana

Oldenstein, Carolin

Wörsdorfer, Clara

- Schriftführung

Kuhr, Oliver

Entschuldigt fehlen

- Stadtratsmitglieder mit beratender Stimme

Klomann, Johannes

Kühle, Marcel

Kuster, Arne

Schneiß, Jana

Tagessordnung

a) öffentlich

1. Präsentation der Vision Zollhafen-Naturschwimmbad "Heilige Makrele"

Anträge

2. Kommissbrotbäckerei
 - 2.1. Kommissbrotbäckerei: Lokale kulturelle Akteure und Vereine einbinden (CDU)
 - 2.2. Gemeinnützige Trägerschaft der Kulturbäckerei (SPD, Grüne)
3. Wiederherstellung einer lückenlosen Markierung der Radwege entlang der Rheinallee (SPD)
4. Radverkehrsplanung entlang Kaiser-Wilhelm-, Barbarossa- und Kaiser-Karl-Ring / Tempo 30 und Fahrradpiktogramme als Sofortmaßnahme (Grüne, DIE LINKE)
5. Optimierung der Fahrrad-Aufstellfläche zur Querung von Hindenburgstraße über Kaiserstraße (Grüne, DIE LINKE)
6. Einwohnerfragestunde
 - 6.1. Antwort der Verwaltung

Anfragen

7. Hochbrücke Mombach (CDU)
8. Miyawaki-Wäldchen für die Mainzer Neustadt (CDU)
9. Wassersportangebote Rheinufer Mainz-Neustadt (CDU)
10. Einführung einer verkehrsberuhigten Zone im Bereich Am Zollhafen, Hafenstraße, Feldbergplatz, Taunusstraße (SPD)
11. SchUM-Stadt Mainz: Pläne für die Mainzer Neustadt (CDU)
12. Satellitenprojekte Landesgartenschau-Bewerbung (CDU)
13. Anfragen aus vorherigen Sitzungen
 - 13.1. Radabstellplätze in der Mainzer Neustadt (CDU)
 - 13.2. Überschwemmungsgefahr (CDU)
 - 13.3. Markierung von Stellflächen (CDU)
 - 13.4. Schiffsliegestellen Nördliche Neustadt (CDU)
 - 13.5. Sporthalle Zollhafen (CDU)

14. Sachstandsberichte
 - 14.1. Antrag 2000/2020 Ortsbeirat Mainz-Neustadt GRÜNE/ DIE LINKE
 - 14.2. Sachstandsbericht zu Antrag 1630/2019, Die Grünen, DIE LINKE, Ortsbeirat Mainz-Neustadt
 - 14.3. Sachstandsbericht zum Antrag Nr. 0166/2021 (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN; DIE LINKE), Ortsbeirat Mainz-Neustadt
 - 14.4. Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0578/2020 SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt
 - 14.5. Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1644/2019 SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt
 - 14.6. Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1552/2020 SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt
 - 14.7. Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1632/2019 der Ortsbeiratsfraktionen Bündnis 90/Die Grünen und Die Linke Mainz-Neustadt
 - 14.8. Antrag 0152/2021 Ortsbeirat Mainz-Neustadt BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN; DIE LINKE
 - 14.9. Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 2012/2020 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt
 - 14.10. Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0434/2021 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt
 - 14.11. Sachstandsbericht zu Antrag 1305/2019 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt
 - 14.12. Sachstandsbericht zu Antrag 0986/20121, SPD, Ortsbeirat Mainz-Neustadt
 - 14.13. Sachstandsbericht zu Antrag 0991/2021 CDU Ortsbeirat Mainz-Neustadt
 - 14.14. Sachstandsbericht zu Antrag 0985/2021, SPD, Ortsbeirat Mainz-Neustadt
 - 14.15. Sachstandsbericht zu Antrag 0987/2021, CDU, Ortsbeirat Mainz-Neustadt
15. Beschlussvorlagen
 - 15.1. Bushaltestelle Kaisertor / Stadtbibliothek A
 - 15.2. Platzbenennung in Mainz-Neustadt
16. Mitteilungen und Verschiedenes
 - 16.1. Wiederkehrende Beiträge für öffentliche Verkehrsanlagen
17. Stadtteilmittel

b) nicht öffentlich

18. Bau- und Grundstücksangelegenheiten
19. Mitteilungen und Verschiedenes

Der Vorsitzende eröffnet um 18.00 Uhr die Sitzung und stellt fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung werden nicht geltend gemacht.

Der Vorsitzende begrüßt für die Präsentation unter TOP 1 Herrn Alexander Kiefer und einen weiteren Mitarbeiter vom Ingenieurbüro Francke+Knittel GmbH.

Sodann erfolgt der Eintritt in die Tagesordnung.

öffentlich

Punkt 1 **Präsentation der Vision Zollhafen-Naturschwimmbad "Heilige Makrele"**

Herr Kiefer skizziert anhand einer PowerPoint-Präsentation den Weg von einer Idee hin zur konkreteren Planung eines möglichen Naturschwimmbades am Rhein ("Heilige Makrele"). Dabei wurden mittlerweile alle planerischen Kriterien berücksichtigt, so dass nunmehr auch eine Machbarkeitsstudie vorliegt, die in Kürze der Stadt überreicht wird. Für das ca. 400 m lange und ca. 60 m breite Becken seien in den Jahren 2023-2025 die Ausbaustufen I-III angedacht, um dann zeitgleich mit dem Zollhafen zum Abschluss des Projektes zu gelangen. Im Rahmen seiner Ausführungen und in Beantwortung zahlreicher Fragen geht Herr Kiefer u.a. auf folgende Punkte ein:

- Es solle kein Spaßbad entstehen. Die Lösung der Lärmproblematik innerhalb eines Wohngebietes stelle eine Hauptaufgabe dar.
- Ob die geplanten 8 x 50m Bahnen auch für Schwimmvereine oder Schulsport nutzbar wären bedarf weiterer Überlegungen. Kontakte zu Vereinen bestehen bereits.
- Die möglichen Öffnungszeiten sollen sich auch der gewünschten Ruhe anpassen. Derzeit sei eine Dauer bis maximal 20 Uhr angedacht.
- Die auch enorm wichtige Badewasserqualität wurde aktuell von einem beauftragten Labor als ausgezeichnet bewertet. Zur Vermeidung von Schmutzwasser und Verunreinigungen käme ein Filterdamm zum Einsatz.
- Die Preisgestaltung befindet sich noch in der Planungsphase. Vorstellbar seien auch Zeitslots (vormittags/nachmittags). Das Naturschwimmbad solle aber nicht nur der Anwohnerschaft zur Verfügung stehen.
- Das Areal werde eingezäunt und zum Sonnenschutz mit Sonnensegel ausgestattet.
- Selbst bei Niedrigwasser im Rhein reiche die Wasserqualität noch für ca. 500 Badegäste. Die "Ökosystemleistung" liegt im Gegensatz zum einem Freibad bei null.
- Von der Stadt erhoffe man sich Unterstützung mittels Beantragung von Fördermitteln.

Der Vorsitzende bedankt sich für die Ausführungen und verabschiedet Herrn Kiefer und seinen Mitarbeiter.

Anträge

Punkt 2 Kommissbrotbäckerei

Punkt 2.1 Kommissbrotbäckerei: Lokale kulturelle Akteure und Vereine einbinden (CDU) Vorlage: 1305/2021

Herr Lange begründet den Antrag.

Die Kommissbrotbäckerei sei als Kulturprojekt sehr wichtig, zumal der Umbau des Neustadtzentrums noch längere Zeit in Anspruch nimmt. Im Gegensatz zum Antrag unter TOP 2.2 sei aber eine größere Auswahlmöglichkeit für einen Träger wünschenswert, damit die Wohnbau das beste Konzept auswählen könne.

Der Antrag wird mit 8:0:6 Stimmen einstimmig beschlossen.

Punkt 2.2 Gemeinnützige Trägerschaft der Kulturbäckerei (SPD, Grüne) Vorlage: 1311/2021

Herr Donner begründet den Antrag und sieht darin keinen Widerspruch zum Antrag unter TOP 2.1. Es bedarf jedoch eines Trägers, der das soziokulturelle Zentrum federführend betreut und bei dem nicht nur finanzielle Interessen im Vordergrund stehen.

Herr Neef betont in diesem Zusammenhang die gemeinnützige Trägerschaft und die Vermeidung von Ökonomie.

Der Antrag wird mehrheitlich mit 11:1:2 Stimmen beschlossen.

Punkt 3 Wiederherstellung einer lückenlosen Markierung der Radwege entlang der Rheinallee (SPD) Vorlage: 1312/2021

Frau Oldenstein begründet den Antrag.

Herr Neef spricht sich neben der Markierung auch für eine Erweiterung mit Piktogrammen auf der Rheinallee aus.

Der Antrag wird deshalb im ersten Absatz wie folgt ergänzt:

“ Die Verwaltung wird gebeten, eine lückenlose Markierung des nicht mehr benutzungspflichtigen Radwegs entlang der Rheinallee sicherzustellen **und auf der Rheinallee Radpiktogramme aufzubringen.** ”

Der so geänderte Antrag wird einstimmig beschlossen.

Punkt 4 **Radverkehrsplanung entlang Kaiser-Wilhelm-, Barbarossa- und Kaiser-Karl-Ring / Tempo 30 und Fahrradpiktogramme als Sofortmaßnahme (Grüne, DIE LINKE)**
Vorlage: 1314/2021

Frau Neher begründet den Antrag und betont für die Notwendigkeit von Tempo 30 und Piktogrammen besonders den Bereich zwischen Lessingstraße und Hauptbahnhof.

Herr Lange verweist für die übrigen Punkte aus dem Antrag auf die Antwort der Verwaltung unter TOP 14.11 (0020/2020).

Herr Donner schlägt für Tempo 30 eine Trennung beim ÖPNV vor. Der Antrag solle im zweiten Absatz wie folgt geändert werden und einen zusätzlichen Absatz enthalten:

“ Um jedoch auch kurzfristig die nötige Verbesserung herbeizuführen, soll zur Erhöhung der Sicherheit sowie des Komforts auf dem gesamten Ring Tempo 30 eingeführt, **eine bauliche Trennung zur ÖPNV-Spur vorgenommen** und auf der Fahrbahnoberfläche eine durchgehende Fahrradpiktogramm-Kette von der Rheinallee bis zum Hauptbahnhof markiert werden.

Neue Ladezonen sollen am Fahrbahnrand markiert werden, um das Parken in zweiter Reihe zu verhindern. Parken in zweiter Reihe soll stärker kontrolliert und geahndet werden.

Der Änderung wird mit 7:4:3 Stimmen mehrheitlich zugestimmt.

Der Änderungsantrag wird mit 12:0:2 Stimmen einstimmig beschlossen.

Punkt 5 **Optimierung der Fahrrad-Aufstellfläche zur Querung von Hindenburgstraße über Kaiserstraße (Grüne, DIE LINKE)**
Vorlage: 1313/2021

Der von Herrn Neef begründete Antrag wird mit 13:1:0 Stimmen mehrheitlich beschlossen.

Punkt 6 **Einwohnerfragestunde**

Bei der Markierung der Radwege unter TOP 3 wird von einem Einwohner nicht nur die Wiederherstellung, sondern z.T. auch eine Versetzung und damit neue Markierung vorgeschlagen.

Ergänzend zur unter TOP 15.1 aufgeführten Beschlussvorlage 1152/2021 (Bushaltestelle Kaisertor) bittet ein Anwohner um folgende Berücksichtigung:

Getrennte Grünphase für abbiegende Fahrzeuge aus der Rheinallee in die Kaiserstraße bzw. Fußgänger/Radfahrer, die die Kaiserstraße geradeaus in Richtung Peter-Altmeier-Allee queren.

Begründung:

Rechtsabbiegevorgänge über Radwege hinweg sind bekanntermaßen Gefahrstellen. Die Gefährdung wird erhöht, wenn es sich um freilaufende Rechtsabbiegespuren handelt, da Kraftfahrzeugführer dann auf der (recht langen) Abbiegespur eher noch beschleunigt auf den Abbiegepunkt zusteuern als verlangsamt. Wenn die Ampelschaltung wie aktuell für abbiegende Kraftfahrzeugführer und Fußgänger/Radfahrer gleichzeitig grün anzeigt, kommt dies in der Grünphase einer freilaufenden Rechtsabbiegerspur gleich.

Punkt 6.1 **Antwort der Verwaltung**

Kenntnisnahme der Antwort zur Einwohnerfragestunde vom 12.11.2020.

Anfragen

Punkt 7 **Hochbrücke Mombach (CDU)** **Vorlage: 1315/2021**

Kenntnisnahme der Antwort des Dezernates V vom 21.09.2021.

Punkt 8 **Miyawaki-Wäldchen für die Mainzer Neustadt (CDU)** **Vorlage: 1316/2021**

Eine Antwort auf die Anfrage liegt zum Zeitpunkt der Sitzung noch nicht vor.

Punkt 9 **Wassersportangebote Rheinufer Mainz-Neustadt (CDU)**
Vorlage: 1317/2021

Eine Antwort auf die Anfrage liegt zum Zeitpunkt der Sitzung noch nicht vor.

Punkt 10 **Einführung einer verkehrsberuhigten Zone im Bereich Am Zollhafen,**
Hafenstraße, Feldbergplatz, Taunusstraße (SPD)
Vorlage: 1318/2021

Eine Antwort auf die Anfrage liegt zum Zeitpunkt der Sitzung noch nicht vor.

Punkt 11 **SchUM-Stadt Mainz: Pläne für die Mainzer Neustadt (CDU)**
Vorlage: 1319/2021

Kenntnisnahme der Antwort des Dezernates V vom 22.09.2021.

Punkt 12 **Satellitenprojekte Landesgartenschau-Bewerbung (CDU)**
Vorlage: 1321/2021

Eine Antwort auf die Anfrage liegt zum Zeitpunkt der Sitzung noch nicht vor.

Punkt 13 **Anfragen aus vorherigen Sitzungen**

Punkt 13.1 **Radabstellplätze in der Mainzer Neustadt (CDU)**
Vorlage: 0407/2021

Kenntnisnahme der Antwort des Dezernates V vom 27.06.2021.

Punkt 13.2 **Überschwemmungsgefahr (CDU)**
Vorlage: 0975/2021

Kenntnisnahme der Antwort des Dezernates V vom 25.06.2021.

Herr Lange stellt folgende Zusatzfrage:

Zu 4.

Wo fließt das Wasser hin und könnte sich durch das rückstauende Wasser auch ein Rückstau bilden ?

Punkt 13.3 **Markierung von Stellflächen (CDU)**
Vorlage: 0977/2021

Kenntnisnahme der Antwort des Dezernates V vom 30.06.2021.

Punkt 13.4 **Schiffsliegestellen Nördliche Neustadt (CDU)**
Vorlage: 0979/2021

Kenntnisnahme der Antwort des Dezernates V vom 29.07.2021.

Punkt 13.5 **Sporthalle Zollhafen (CDU)**
Vorlage: 0983/2021

Kenntnisnahme der Antwort des Dezernates II vom 18.06.2021.

Herr Donner erinnert daran, dass die Antwort auf eine Zusatzfrage zur Anfrage Nr. 1545/2020, weshalb die MAG das Grundstück erworben hat und nicht die Stadt Mainz, noch immer offen ist.

Punkt 14 **Sachstandsberichte**

Punkt 14.1 **Antrag 2000/2020 Ortsbeirat Mainz-Neustadt GRÜNE/ DIE LINKE**
Bonifaziusplatz: Umfeld aufwerten, Stadtteilzentrum beleben
Vorlage: 0457/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 27.06.2021.

Punkt 14.2 **Sachstandsbericht zu Antrag 1630/2019, Die Grünen, DIE LINKE,**
Ortsbeirat Mainz-Neustadt;
hier: Prüfung und Bepflanzung der Straßen ohne Bäume
Vorlage: 0484/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 21.07.2021.

Punkt 14.3 **Sachstandsbericht zum Antrag Nr. 0166/2021 (BÜNDNIS 90/**
DIE GRÜNEN; DIE LINKE), Ortsbeirat Mainz-Neustadt
hier: Mit der Landesgartenschau Mainz nachhaltig gestalten
- Verantwortung übernehmen
Vorlage: 0786/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 09.07.2021.

Punkt 14.4 **Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0578/2020 SPD-Ortsbeiratsfraktion**
Mainz-Neustadt;
hier: LKW-Durchfahrtsverbot in der Rheinallee effektiv gestalten
Vorlage: 0873/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 14.07.2021.

Punkt 14.5 **Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1644/2019 SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt**
hier: Erneuerung des Abschnitts der Hindenburgstraße zwischen Colmarstraße und Jakob-Dieterich-Straße
Vorlage: 1085/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 07.07.2021.

Punkt 14.6 **Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1552/2020 SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt;**
hier: Mehr Sicherheit für unsere Kleinsten: Geschwindigkeitsanzeigen vor Kitas & Schulen
Vorlage: 1109/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 21.07.2021.

Punkt 14.7 **Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1632/2019 der Ortsbeiratsfraktionen Bündnis 90/Die Grünen und Die Linke Mainz-Neustadt;**
hier: Fahrradrouten in der Mainzer Neustadt ausbauen
Vorlage: 1182/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 02.09.2021.

Punkt 14.8 **Antrag 0152/2021 Ortsbeirat Mainz-Neustadt BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN; DIE LINKE**
Verkehrswende: Neues Kreuzungsdesign am Bismarckplatz für den Umweltverbund
Vorlage: 1178/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 02.09.2021.

Punkt 14.9 **Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 2012/2020 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt;**
hier: Einführung eines Lastenrad-Sharing-Systems für die Neustadt
Vorlage: 1183/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 02.09.2021.

Punkt 14.10 **Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0434/2021 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt;**
hier: Hinweisschilder für Radfahrer*innen: Räder über den Wochenmarkt schieben
Vorlage: 1225/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 08.09.2021.

Punkt 14.11 **Sachstandsbericht zu Antrag 1305/2019 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt;**
hier: Gut mit dem Fahrrad entlang der Ringe
Vorlage: 0020/2020

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 14.09.2021.

Punkt 14.12 **Sachstandsbericht zu Antrag 0986/20121, SPD, Ortsbeirat Mainz-Neustadt**
hier: Mehr Sitzgelegenheiten auf dem Gartenfeldplatz
Vorlage: 1282/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 14.09.2021.

Punkt 14.13 **Sachstandsbericht zu Antrag 0991/2021 CDU Ortsbeirat Mainz-Neustadt**
hier: Rettungsringe am Rheinufer und rund um das Hafenbecken des Zollhafens
Vorlage: 1194/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates I vom 15.09.2021.

Herr Lange bittet um Mitteilung, wer für das Thema Rettungsringe bei der Stadt zuständig ist.

Der in der Antwort benannte Wirtschaftsbetrieb betreibt lediglich 3 Steiger, deren Rettungsringe aber nur von der Wasserseite aus zugänglich sind. Für Passant:innen besteht außerhalb vom Zollhafengelände also kein Zugriff auf Rettungsringe vom Ufer aus.

Punkt 14.14 **Sachstandsbericht zu Antrag 0985/2021, SPD, Ortsbeirat Mainz-Neustadt**
hier: Baumnachpflanzungen entlang des Mittelstreifens des Kaiser-Wilhelm-Rings
Vorlage: 1350/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 20.09.2021.

Punkt 14.15 **Sachstandsbericht zu Antrag 0987/2021, CDU, Ortsbeirat Mainz-Neustadt**
hier: Bäume auf dem Peter-Cornelius-Platz
Vorlage: 1351/2021

Kenntnisnahme des Sachstandsberichtes des Dezernates V vom 20.09.2021.

Punkt 15 **Beschlussvorlagen**

Punkt 15.1 **Bushaltestelle Kaisertor / Stadtbibliothek A**
hier: Sanierung und barrierefreier Umbau Bushaltestelle Kaisertor / Stadtbibliothek A inkl. angepasster Verkehrsführung
Vorlage: 1152/2021

Kenntnisnahme der Beschlussvorlage des Dezernates V vom 20.09.2021

Zur Beschlussvorlage bittet ein Anwohner um folgende Berücksichtigung:

Radfahrende, die vom Rheinufer/Kaisertor kommen und auf den Radweg entlang der Rheinallee stadtauswärts wechseln wollen, müssen gefahrenfrei auf die Rampe am Ende der Bushaltestelle übergeleitet werden.

Begründung:

Soweit der beigefügte Plan zur Beschlussvorlage zu verstehen ist, müssen Radfahrende, die vom Kaisertor kommen, zwischen der Kreuzung Kaiserstraße/Rheinallee und der Rampe am Ende der Bushaltestellenbucht stadtauswärts die Fahrbahn benutzen. Da an der Kreuzung Kaiserstraße/Rheinallee vom Kaisertor her keine Ampel steht, läuft der Radfahrer Gefahr, in den fließenden Verkehr zu geraten. Der an dieser Stelle fehlende Platz für einen Radweg könnte gewonnen werden, wenn auf die Abbiegespur auf der anderen Straßenseite verzichtet werden würde.

Punkt 15.2 **Platzbenennung in Mainz-Neustadt**
hier: Bebauungsplan "Neuer Quartiersplatz" (N 87)
Vorlage: 0794/2021

Die Beschlussvorlage des Dezernates VI vom 04.08.2021 wird mehrheitlich beschlossen.

Punkt 16 **Mitteilungen und Verschiedenes**

Punkt 16.1 **Wiederkehrende Beiträge für öffentliche Verkehrsanlagen**

Der Ortsbeirat nimmt das Schreiben der Verwaltung zur Kenntnis.

Punkt 17 **Stadtteilmittel**

Der Vorsitzende bittet die Ortsbeiratsmitglieder bzw. Sprecher:innen der im Ortsbeirat vertretenen Parteien, im Vorfeld für die nächste Sitzung Überlegungen für die Verteilung der Stadtteilmittel anzustellen.

Ende der Sitzung: 20:25 Uhr

gez. Christoph Hand
.....
Vorsitz

gez. Oliver Kuhr
.....
Schriftführung