



Freie Wähler Mainz e. V.
Backmühlstraße 5
55120 Mainz

0163/4282644

TOP

01.11.2021

Vorlage-Nr. 1475/2021

Herrn Christian Kanka

Ortsvorsteher Mainz-Mombach

Anfrage Ortsbeiratssitzung am 18.11.2021

Wiederkehrende Straßenausbaubeiträge

In meiner Anfrage zur Ortsbeiratssitzung vom 23.09.2021 bat ich um eine Begründung, warum bei der Festsetzung der wiederkehrenden Straßenausbaubeiträge unterschiedliche Prozentsätze von den Hauseigentümern der Neustadt (60%) und Mombach (65%) zugrunde gelegt werden. Dabei habe ich auf die neuen Berechnungsgrundsätze des Landesrechnungshofes vom 20.05.2021 verwiesen. Darin wird klargestellt, dass die derzeitige Berechnungsgrundlage nicht ordnungsgemäß ist.

Die Antwort der Stadt, dass derzeit mit keiner neuen Festlegung zu rechnen sei, erscheint vor dem Hintergrund der **aktuellen** Verkehrsströme in der Altstadt, Neustadt und in Mombach fragwürdig. Denn das Verhältnis zwischen Anlieger- und Durchgangsverkehr hat sich seit der ursprünglichen Erhebung (1993) deutlich verändert. Ob der von der Stadt seinerzeit festgestellte „erhöhte Durchgangsverkehr“ in der Neustadt auch heute noch auf diesem Niveau vorliegt, halte ich für fraglich. **Nach rund 30 Jahren haben sich die Verkehrsströme jedenfalls insbesondere in Mombach offensichtlich deutlich erhöht.** Der Durchgangsverkehr in Mombach hat inzwischen auch durch den Wegfall der Hochstraße drastisch zugenommen. Dies hat zur Folge, dass die Mombacher Hauseigentümer jährlich mit einer erheblichen finanziellen Mehrbelastung bei der Festsetzung der wiederkehrenden Straßenausbau-Beiträge zur Kasse gebeten werden.

Ich bitte um Mitteilung, wann mit einer aktuellen Ermittlung der veralteten (rechtswidrigen) Berechnungsgrundlage des Durchgangsverkehrs – und damit verbunden mit einer verringerten Belastung der Mombacher Haus-/Grundstückseigentümer – zu rechnen ist. Denn die bisherige Ansetzung bei der Berechnung des Durchgangsverkehrs (beispielsweise in der Kreuzstraße und Hauptstraße) ist nicht mehr relevant. Überholte und damit falsche Ansätze sind den aktuellen Gegebenheiten anzupassen.

Weiterhin frage ich die Stadt, welche Daten bei der damaligen Zählung der Verkehrsströme in Mombach bzw. in der Neustadt zugrunde liegen.

gez.

Kurt Mehler