

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1010/2021
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 16.06.2021	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Laubenheim	Kenntnisnahme	17.09.2021	Ö

Betreff:
Interimsstandort Grundschule Laubenheim
hier: Anpassung der Verkehrsführung

Mainz, 18. Juni 2021

gez. Ebling

Michael Ebling
Oberbürgermeister

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Laubenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Die Verkehrsverwaltung hat den Ortsbeirat zuletzt im Januar 2021 zum aktuellen Sachstand (inkl. Skizze) unterrichtet. Der Bericht wurde bereits in der Sitzung am 12.03.2021 im Grundsatz behandelt. Die Verkehrsverwaltung legt nun das finale Konzept vor, welches sowohl verwaltungsin-tern als auch mit den Fachabteilungen der Mainzer Mobilität (MM) abgestimmt wurde. Die Umsetzung der veränderten Verkehrsführung erfolgt nach den Sommerferien 2021 im Zuge des unterjährigen Fahrplanwechsels zum 30.08.2021. Die MM wird ihre Fahrgäste diesbezüglich über die üblichen Kanäle (Homepage, Newsletter, Social Media) informieren. Die allgemein geänderte Verkehrsführung wird seitens der Verkehrsverwaltung ebenfalls in geeigneter Weise kommuniziert (insbesondere mit Hinweisbeschilderung).

Das Konzept umfasst folgende Punkte (siehe dazu Anlage 1):

1. Verschiebung der Bushaltestelle „Riedweg“ (Start- und Endhaltestelle) in den Riedweg

Die Busendhaltestelle muss aus Sicherheitsgründen in den Riedweg verlagert werden. Hintergrund ist der Umstand, dass Schulkinder, die aus Laubenheim-West kommen, nur den einseitigen, westlich gelegenen Gehweg in der Straße Am Leitgraben nutzen können und diese Straße erst kurz vor der Einmündung in den Riedweg queren können. Busse in Warteposition würden die gegenseitigen Sichtbeziehungen zwischen querenden Kindern und Fahrzeugführenden unzumutbar beeinträchtigen. Die neue Positionierung der Doppelhaltestelle ist Anlage 1 zu entnehmen.

2. Einrichtung einer Einbahnstraße im „Riedweg“ sowie einer umgedrehte Einbahnstraßenführung im Am Leitgraben

Der Riedweg wird zwischen Kretzerweg und Schubertstraße neu als Einbahnstraße in Fahrtrichtung Am Leitgraben ausgewiesen. Dies ermöglicht es den Schülerinnen und Schülern, direkt vor dem Eingang des Schulgeländes ein- und auszusteigen. Der Riedweg muss von ihnen nicht noch einmal gequert werden. Zusätzlich wird im Riedweg an der Ecke Schubertstraße (Höhe Hausnr. 26) in Schulpnähe eine Bring- und Holzzone auf der rechten Fahrtrichtungsseite eingerichtet.

Die aktuelle Einbahnstraßenführung in der Straße Am Leitgraben wird umgedreht. Die Busse verkehren hier künftig – wie dann auch im Riedweg – in entgegengesetzter Richtung. Neu ist dann auch die Busführung durch die Robert-Schumann-Straße sowie durch die Schubertstraße aus Richtung Neuweg zur Endhaltestelle „Riedweg“. Zur besseren Nachvollziehbarkeit werden im Folgenden die Routen der ankommenden und abfahrenden Busse mittels der Haltestellennamen beschrieben:

Ankommende Busse: (blaue Linie)

Laubenheim/Bahnhof->Ernst Reuter Str.->Ginsheimer Str.->Rüsselsheimer Allee->Neuweg-> Schubertstr.-> Endhaltestelle Riedweg

Abfahrende Busse: (rote Linie)

Starthaltestelle Riedweg->(via Robert-Schumann-Str.) Schubertstr.->Neuweg-> Rüsselsheimer Allee->Ernst Reuter Str.-> Laubenheim/Bahnhof

An dieser Stelle weist die Verkehrsverwaltung darauf hin, dass die ankommenden Busse abweichend zum Sachstand vom Januar 2021 nicht über die Rheintalstraße -> Am Leitgraben -> R.-Schumann-Str. zur Endhaltestelle „Riedweg“ verkehren. Grund ist, dass diese zusätzliche Schleifenfahrt eine spürbare Erhöhung der Fahrplankilometer mit sich bringen würde, was kostentechnisch für die MM nicht abbildbar ist. Zusätzlich würden sich die Busse aufgrund des mehrmaligen Abbiegens verlangsamen (Fahrzeitverlängerung). Aufgrund der Führung der ankommenden Busse über die Schubertstraße wird die aktuelle Haltestelle „Am Leitgraben“ in die Schubertstraße verlagert.

Die Einbahnstraßen im Riedweg und Am Leitgraben werden für den Radverkehr freigegeben. Auf die veränderte Verkehrsführung wird mit Zusatzschildern (VZ 1008-31) hingewiesen.

Ergänzend hierzu hat die Verwaltung einen angepassten Schulwegeplan für die Erreichbarkeit des Interimsstandortes erstellt, der der Schulleitung und der Elternschaft zur Verfügung gestellt wird (Anlage 2).

3. Einrichtung neuer Haltestellenpositionen in der Schubertstraße

In der Schubertstraße wird auf Höhe der Hausnr. 18 eine neue Haltestellenposition für die ankommenden Busse in Richtung Endhaltestelle „Riedweg“ installiert (Aufstellung Mast). An der Ecke zum Riedweg wird zudem eine neue Halteposition für den Schwimm- und Schulsportbus eingerichtet (Mast und markierte Haltelinie). Eine Kombination mit den beiden Endhaltestellen im Riedweg ist nicht umsetzbar, da dort zwei Busse gleichzeitig pausieren und die Wartezeit des Schulsportbusses mit deren Ankunftszeiten nicht einzutakten ist. Die Zeiten für den Schulsportbus hängen von den Vorgaben der Schule ab bzw. werden diese durch die Schwimmbadpläne vorgegeben.

Mit der unter 2. beschriebenen Ausweisung des Teilstücks im Riedweg als Einbahnstraße dürfte sich in der Schubertstraße der ohnehin recht geringe Verkehr in Richtung Süden noch weiter verringern, sodass Behinderungen durch Gegenverkehr weitgehend ausgeschlossen sein sollten.

Die Verwaltung schlägt vor, zunächst die Wirkung der oben beschriebenen Maßnahmen abzuwarten. Sollte sich der Bedarf an Änderungen als zweckdienlich erweisen, kann dies sehr zeitnah nachgesteuert werden.