



Antwort zur Anfrage Nr. 0452/2021 der FDP im Ortsbeirat **Mainz-Mombach** betreffend
Vorgehen bei der Umgestaltung der (Oberen) Kreuzstraße (FDP)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wann und wie wurde über den Beginn der Maßnahmen informiert?

Schon vor Umsetzungsbeginn der Maßnahme wurde verschiedentlich informiert. Insbesondere das Verkehrsdezernat stand in Austausch mit dem Ortsvorsteher. Nach einem Auftakttermin im Sommer 2020 zwischen Verkehrsdezernat, Fraktionsvertretern des Ortsbeirats, Ortsvorsteher und Verwaltung zur Erläuterung der Maßnahme, folgte die Präsentation der Planung im Verkehrsausschuss am 05.11.2020. Dem schloss sich umfassende Berichterstattung der Presse und Information der Stadt Mainz auf www.mainz.de/fahrrad an.

2. In welchen Bereichen Mombachs wurden die Anwohnerinnen und Anwohner direkt informiert.

Um eine direkte Information der Betroffenen zu erreichen, wurden Informationsschreiben an den in der Kreuzstraße und Oberen Kreuzstraße parkenden Kfz verteilt.

3. Wann wurden Parkverbotsschilder aufgestellt und ab wann galt das Parkverbot im Bereich der bisherigen Parkplätze der (Oberen) Kreuzstraße?

Die Beschilderung der Halteverbote galt ab 02.03.2021 und wurde 5 Tage im Voraus aufgestellt.

4. Wurden im Zuge der Umgestaltungsmaßnahmen parkende Fahrzeuge abgeschleppt? Wenn ja, wie viele?

Es waren keine Abschleppmaßnahmen erforderlich.

5. Wie wurde bei der Planung berücksichtigt, dass derzeit im Bereich des Westrings eine Baumaßnahme stattfindet, durch die ca. 20 Parkplätze temporär nicht zur Verfügung stehen?

Ja. Die Erhebung der aktuell vorhandenen Stellplätze fand durch eine Vor-Ort-Zählung statt, sodass der reelle Zustand Berücksichtigung fand.

6. Wurden in der Folge der Umgestaltungsmaßnahmen gezielte Kontrollen parkender Fahrzeuge in den umliegenden Straßen vorgenommen? Wenn ja, welche Erkenntnisse hat die Verkehrsbehörde daraus gewonnen? Wurden Verwarnungen ausgesprochen oder Fahrzeuge abgeschleppt? Wenn ja, wie viele? Wie unterscheiden sich die Ergebnisse von früheren Kontrollen?

Es wurden keine Kontrollen durchgeführt.

7. Wie ist die Aufwertung der Fahrradwege in dem Bereich der Oberen Kreuzstraße geplant, in dem auch bisher keine Parkplätze bestanden – zwischen der Erzberger Straße und dem Beginn des neuen Radweges? Wann werden hier Maßnahmen durchgeführt?

Die Radwege im Abschnitt zwischen Erzberger Straße und dem Beginn des Schutzstreifens können wie gewohnt benutzt werden. Darüber hinaus liegen für diesen Bereich vorerst keine weitergehenden Planungen vor.

Mainz, 17. Juni 2021

gez. Ebling

Michael Ebling
Oberbürgermeister