

Frau Ortsvorsteherin Christin Sauer
Ortsverwaltung Hartenberg/Münchfeld

Mainz, den 19.05. 2021

Antrag der SPD und CDU-Ortsbeiratsfraktionen zur Ortsbeiratssitzung am 15.06.2021

Der Ortsbeirat Hartenberg/Münchfeld wird gebeten, dem nachfolgenden begründeten Antrag seine Zustimmung zu geben:

Durchführung einer Verkehrszählung im Bereich des nicht-ausgebauten Alte-Ruhe-Weg.

Der Ortsbeirat möge beschließen, dass in dem Bereich des bislang nicht zu einem verkehrssicheren Fuß- und Radweg befestigten Teilstückes des Alte-Ruhe-Weg die Frequentierung durch Rad und Fußverkehr zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten überprüft wird. Es sollte eine Zählung der Radfahrer und Fußgängerverkehrs erfolgen, zur Dokumentation der aktuellen Nutzung dieser unseres Erachtens wichtigen Querverbindung zwischen dem Münchfeld, dem Hartenberg und der Innenstadt.

Begründung:

Die von der Landeshauptstadt Mainz Jahrzehnte lang zugelassene und angebotene Nutzung des Alte-Ruhe-Weges als Geh- und Radweg für die Bürgerinnen und Bürger des Münchfeldes und des Hartenbergs hat ein örtliches Gewohnheitsrecht die sog. (kommunale Observanz) begründet. Die Vorschriftzeichen 240 der Anlage 2 der StVO (Gemeinsamer Geh- und Radweg) sind von der Stadtverwaltung daher zu Recht aufgestellt worden ("bürgerfreundliche Verwaltung").

(Nach der amtlichen Topografischen Karte für Hartenberg-Münchfeld endet der "Alte-Ruhe-Weg" < zwischen 119 und 129 m über NN > im Osten am Nordende des Stadionparkplatzes (am westlichen Eingang zur Fritz-Bockius-Straße) .

Die Benutzung des zurzeit in einem schlechten Zustand befindlichen, offiziellen Fuß- und Radweges erfolgt mehr oder weniger intensiv in Abhängigkeit von den Witterungsverhältnissen. Bei einem Ortstermin mit Vertretern des ADFC konnten wir in nur etwa einer Stunde eine so hohe Zahl von Nutzern feststellen, dass wir es für erforderlich halten, die tatsächliche Nutzung des Fuß- und Radweges zu evaluieren. Eine Zählung des bereits heute unter erkennbar suboptimalen Bedingungen stattfindenden Rad -und Fußverkehrs, könnte von der Verwaltung genutzt werden, um das Potenzial hochzu-rechnen, das diese kurze und weitgehend autofreie Querverbindung im geschützten Bereich zwischen dem Münchfeld und dem MLK-Park für zukünftige Rad-Verkehrsströme von den Außenbezirken (Finthen / Gonsenheim) via Münchfeld / Hartenberg in Richtung Hbf und die Mainzer Innenstadt, hat. Wir erhoffen uns, dass eine Zählung belegt, dass es sich um einen stark frequentierten Querverbindungsfuß- und Radweg mit Potenzial handelt und infolgedessen, die bislang nicht im Haushalt vorhandenen Mittel zur Herstellung des Weges im nächsten Haushaltsentwurf bereitgestellt werden und der Weg verkehrssicher und benutzerfreundlich ausgebaut wird in dem noch fehlenden Teilstück zwischen dem Münchfeld /Ida-von Hahn-Str. bis hin zum Eisstadion/ MLK-Park.

Die Benutzung des zurzeit in einem schlechten Zustand befindlichen, offiziellen Fuß- und Radweges erfolgt mehr oder weniger intensiv in Abhängigkeit von den Witterungsverhältnissen.

Bei einem Ortstermin mit Vertretern des ADFC konnten wir in nur etwa einer Stunde eine so hohe Zahl von Nutzern feststellen, dass wir es für erforderlich halten, die tatsächliche Nutzung des Fuß- und Radweges zu evaluieren. Eine Zählung des bereits heute unter erkennbar suboptimalen Bedingungen stattfindenden Rad -und Fußverkehrs, könnte von der Verwaltung genutzt werden, um das Potenzial hochzurechnen, das diese kurze und weitgehend autofreie Querverbindung im geschützten Bereich zwischen dem Münchfeld und dem MLK-Park für zukünftige Rad-Verkehrsströme von den Außenbezirken (Finthen / Gonsenheim) via Münchfeld / Hartenberg in Richtung Hbf und die Mainzer Innenstadt, hat.

Wir erhoffen uns, dass eine Zählung belegt, dass es sich um einen stark frequentierten Querverbindungsfuß- und Radweg mit Potenzial handelt und in folgedessen, die bislang nicht im Haushalt vorhandenen Mittel zur Herstellung des Weges im nächsten Haushaltsentwurf bereitgestellt werden und der Weg verkehrssicher und benutzerfreundlich ausgebaut wird in dem noch fehlenden Teilstück zwischen dem Münchfeld /Ida-von Hahn-Str. bis hin zum Eisstadion/ MLK-Park.

Weitere Begründung: mündlich

Für die SPD-Fraktion

gez. Jürgen Zaufke

Für die CDU-Fraktion

gez. Jutta Lukas