



Anfrage: /2021 zur Sitzung des Mainzer Stadtrats am
Mittwoch, 28.04.2021

FREIE WÄHLER
Stadtrat

Lastenräder – gibt es in Mainz Leih-Lastenräder? (FREIE WÄHLER)

Mainz unternimmt große Anstrengungen, den CO₂-Verbrauch ihrer Bürger*innen – auch im Individual-Verkehr – zu reduzieren. Dafür werden vielfältige Maßnahmen ergriffen, so wird z.B. der öffentliche Personen-Nahverkehr ausgebaut, Fahrradrouen werden entwickelt, Höchstgeschwindigkeiten reduziert und Parkplätze (in der Innenstadt) verknappert/verteuert. Für einen (jüngeren) Teil der Bevölkerung ist das der Preis für jahrelanges "Prassen" – darf man doch nicht vergessen, dass es möglich war, mit dem PKW bis an den Bankschalter zu fahren – auch mitten in der Stadt. Ein Problem, sogar für den agilen fahrradaffinen Teil der Bevölkerung, wird mit den oben beschriebenen Maßnahmen aber nicht gelöst: Wie bekomme ich meine Einkäufe nach Hause? Und nicht jeder kann ein teures, schweres Lastenrad finanzieren, unterhalten, unterbringen.

Die Freien Wähler fragen deshalb die Mainzer Stadtverwaltung

1. Seit wann unterstützt die Stadt Mainz den Verleih von Fahrrädern in Mainz?
2. Wie war die Nutzung und Auslastung der Fahrräder im letzten Jahr 2020?
3. Wie viel Geld mußte die Stadt/der Betreiber für das System in 2020 zuschießen?
4. Mit welcher Technik werden die Fahrräder gegen Diebstahl gesichert? Ist das für jeden Bürger nutzbar?
5. Kann man sich auch **Lastenräder** (ein-spurige, drei-spurige, mit Elektroantrieb) ausleihen?
6. Wenn nein, wurde geprüft, ob (Elektro-) Lastenräder in Mainz eine sinnvolle Ergänzung der Mobilität wären?
7. Plant die Stadt/der Betreiber, Lastenräder in der Stadt zur Miete zur Verfügung zu stellen?
Wenn ja – ab wann, wenn nein, wieso nicht.

gez.: Erwin Stufler
für FREIE WÄHLER