



Anfrage: ..... /2021 zur Sitzung des Mainzer Stadtrats am  
Mittwoch, 28.04.2021

FREIE WÄHLER  
Stadtrat

### **Neue moderne Ampeln – weniger Emissionen in Mainz (FREIE WÄHLER)**

Die Bundesregierung hat zur Verbesserung der städtischen Infrastruktur und zur Vermeidung unnützer Emissionen (Abgase) ein "Ampel-Modernisierungsprogramm" aufgestellt. Auch Mainz profitiert davon und bekommt Geld, um die Ampeln auszutauschen und auch die (Computer-) Hard- und Software zu erneuern.

#### **Die Freien Wähler fragen die Mainzer Stadtverwaltung**

1. Um welches Programm handelt es sich, mit dem in Mainz die Ampelanlagen erneuert werden? Wieviel Geld fließt mit diesem Programm nach Mainz? Wie viele Ampeln werden erneuert?
2. Können sich die Omnibusse eine "grüne Welle" schalten? Wenn ja, können sich die Polizei und/oder Rettungsdienste (Feuerwehr, Krankenwagen, Notarzt) eine "grüne Welle" schalten? Wenn nein, warum nur Omnibusse?
3. Wenn es sich um "intelligente" Ampelanlagen mit "moderner" Steuerung handelt, warum kann der Steuerungs-Computer nicht z.B. "Feuerwache – Einsatzort" auf "grüne Welle" schalten? Das könnte im Ernstfall sogar Leben retten resp. Unfälle verhindern. Entständen mit so einer Schaltung Mehrkosten? Wenn ja, in welchem Umfang für die Stadt/pro Kreuzung?
4. Die modernen Signalanlagen werden vermutlich mit LED-Technik ausgestattet, die auch bei Sonnenlicht gut erkannt werden können. Wird die Stadt dafür sorgen, dass die Anlagen nachts blendfrei sind und somit die Verkehrsteilnehmer/Anwohner nicht behindern? "Dimmen" sich die LEDs automatisch in Abhängigkeit vom Tageslicht? Wenn nein, welche Kosten entstünden, falls das gewünscht wäre – für die Stadt/pro Kreuzung? Ließe sich das "Dimmen" nachrüsten?
5. Hat die Verwaltung geprüft – wie das in anderen Städten funktioniert – an geeigneten Ampeln in verkehrsarmen Zeiten (z.B. nachts) alle Ampeln einer Kreuzung auf "Rot" zu schalten, um nur kurz dem (einzeln) sich nähernden Fahrzeug "Grün" zu geben und somit die Geräuschemissionen (starkes Bremsen, laute Musik im wartenden Fahrzeug, starkes Beschleunigen) zu minimieren?

gez.: Erwin Stufler

für FREIE WÄHLER