

Anfrage

Radwegenetz Bretzenheim Richtung Innenstadt und angrenzende Stadtteile

Die Nachfrage nach einer guten Wegeverbindung für Radfahrer innerhalb von Stadtteilen, aber ganz besonders auch Richtung Innenstadt, steigt in den letzten Jahren stetig an.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Welche Routen sind in Planung oder nach Anregung des ADFC-Videoworkshops in der Umsetzung, um die Verbindung Richtung Innenstadt oder in angrenzende Stadtteile zu verbessern?
2. Wenn Radwege vorhanden sind, wie sind diese zu nutzen, wenn zugleich die Straßennutzung möglich ist, zum Beispiel Hans-Böckler-Straße?
3. Ein Teil der neuen Radmarkierung der Albert-Schweitzer-Straße liegt auf Bretzenheimer Gemarkung, wie ist das parallele Vorhandensein von Radweg und Fahrbahnmarkierung zu erklären?
4. An welchen weiteren LSA werden zukünftig innerhalb von Bretzenheim Vorrangflächen für Radfahrer markiert?
5. Welche weiteren Radabstellplätze mit entsprechenden Bügeln sind in Bretzenheimer Wohngebieten, zum Beispiel Gartengewann oder rund um den Marienpfad geplant?
6. Wie viele Radunfälle hat es im vergangenen Jahr in Bretzenheim gegeben, insbesondere im Bereich der Straßenbahnschienen Marienborner Straße (Nr. 16) Richtung Hochschule Mainz, gegeben? Sieht die Verwaltung hier einen Gefahrenpunkt? Wie könnte dieser entschärft werden?

Für die CDU-Fraktion

gez. Manfred Lippold