

Beschlussvorlage



Landeshauptstadt
Mainz

| | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich | | Drucksache Nr. 0597/2021 |
| Amt/Aktenzeichen 51.00 | Datum 07.04.2021 | TOP |

Behandlung im Stadtvorstand gem. § 58 (3) S. 2 i. V. m. 47 (1) S. 2 Nr. 1 GemO am 13.04.2021.

| Beratungsfolge Gremium | Zuständigkeit | Datum | Status |
|--|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Neustadt | Anhörung | 21.04.2021 | Ö |
| Ausschuss für Umwelt, Grün und Energie | Vorberatung | 22.04.2021 | Ö |
| Verkehrsausschuss | Vorberatung | 27.04.2021 | Ö |
| Stadtrat | Entscheidung | 28.04.2021 | Ö |
| Jugendhilfeausschuss | Kenntnisnahme | 15.06.2021 | Ö |

Betreff:

„Aufwertung der Kirchenfläche St. Bonifaz“ und „Umgestaltung Bonifaziusstraße und Bonifaziusplatz“; Bund-Länder-Programm Soziale Stadt/Sozialer Zusammenhalt hier: überarbeiteter Planungsstand nach dem Online-Bürger:innenforum am 11.02.2021 und angepasste Antragstellung

Dem Oberbürgermeister und dem Stadtvorstand vorzulegen

Mainz, den 07.04.2021

Mainz, den 01.04.2021

gez.

gez.

Dr. Eckart Lensch
Beigeordneter

Katrin Eder
Beigeordnete

Mainz, den 13.04.2021

gez.

Michael Ebling
Oberbürgermeister

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt nach Anhörung und Vorberatung der o.a. Gremien die nach dem Online-Bürger:innenforum am 11.02.2021 überarbeitete und angepasste Planung und beauftragt die Verwaltung, diese Planung dem Fördergeber nachzureichen.

1. Sachverhalt

Die von der Verwaltung erarbeitete und von den Gremien beschlossene Beschlussvorlage 1817/2020 „Aufwertung der Kirchenfläche St. Bonifaz“ und „Umgestaltung Bonifaziusstraße und Bonifaziusplatz“ des Bund-Länder-Programms Soziale Stadt/Sozialer Zusammenhalt wurde mit den entsprechenden Planungsschwerpunkten (siehe Anlage 1) am 11.02.2021 in einem Online-Bürger:innenforum zur Diskussion gestellt.

Die ca. 90 Teilnehmenden sowie im Vorfeld eingegangene E-Mails sprachen sich mehrheitlich für die Anpassung und Änderung der vorgestellten Planung aus. Deutlich artikuliert wurde der Wunsch nach weniger Parkplätzen und entsprechend mehr „Grün“ sowie Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Lastenräder, um den Stadteileingang der Mainzer Neustadt entsprechend deutlicher aufzuwerten. Insbesondere wurde von den Teilnehmenden des Bürger:innenforums hierbei der Klimanotstand als Begründung vorgebracht. Die Planung wurde dahingehend überarbeitet und angepasst (siehe Anlage 2).

Für die Antragstellung wurden die Planunterlagen analog der Beschlussvorlage 1817/2020 eingereicht. Mit dem Fördergeber ist abgestimmt, dass im Falle eines positiven Beschlusses der städtischen Gremien, die hier vorliegende und überarbeitete Planung nachgereicht und entsprechend ausgetauscht werden kann.

2. Lösung

Änderungen zur Ursprungsplanung

- Stadteileingang repräsentativer darstellen: Alleencharakter durch Baumpflanzungen aufgreifen (7 statt 4 Bäume), ausreichend Fahrradstellplätze
- Entfall eines Teils der (Senkrecht-)Parkplätze im südl. Teil der Bonifaziusstraße Richtung Hbf (stattdessen Fahrradstellplätze)
→ Begradigung der Fahrbahn und Verbreiterung des Gehwegs
- Vorhandene (Senkrecht-)Parkplätze vorzugsweise als Car-Sharing Standorte, Elektromobilität-Ladestationen und barrierefreie Stellplätze ausweisen (Verschieben der E-Ladesäule)
- Entfall der Längsparkplätze vor der Parkhaus-Einfahrt: stattdessen Fahrradstellplätze/Lastenrädere Stellplätze
- Entfall der Längsparkplätze im nord-westlichen Platzbereich von St. Bonifaz (außer Richtung Boppstr. → barrierefreier Parkplatz) sowie Vergrößerung der 4 langen Baumbeete bis zum Fahrbahnrand
- Versetzen der Litfaßsäule und Baumpflanzung an ursprünglichem Standort der Säule (Alleencharakter)

Stellplatzbilanz

Wegen der Verbesserung der Sichtbeziehungen, insbesondere an Knotenpunkten, der Maßnahmen zur Erhöhung der Schulwegesicherheit und der Neupflanzung von Bäumen sowie einer erhöhten Anzahl an Fahrradbügeln fallen Stellplätze im öffentlichen Raum weg.

Im Planungsbereich befindet sich das Parkhaus der Bonifazius-Türme. Hier besteht für Anwohner:innen eine große Anzahl an mietbaren Stellplätzen in zwei unterschiedlichen Modellen (Dauerparken/Nachtparken).

Die neue Parkplatzbilanzierung (Boppstraße inkl. Bonifaziusstraße und -platz) liegt nach der Überarbeitung der Planung bei 122 Stellplätzen. Das sind im Vergleich zum ursprünglichen Be-

stand (186) 64 Stellplätze weniger.

3. Alternative

Eine Alternative könnte die Beibehaltung der in der Beschlussvorlage 1817/2020 vorgestellten und beantragten Planung (siehe Anlage 1) sein.

4. Finanzielle Auswirkungen

Die Mittel für den Bereich Bonifaziusplatz und Bonifaziusstraße sowie für die Kirchenfläche sind bei dem Projekt „SST RFN Bopp- und Bonifaziusstraße“ (Projektnummer 7.000835) berücksichtigt. Für das Gesamtprojekt sind im Haushalt ein Gesamtansatz von rund 6,8 Millionen Euro geplant.

Für die Bereiche Straßenumgestaltung Bonifaziusplatz und Bonifaziusstraße sind darin Kosten in Höhe von 1.403.284 € und für die Umgestaltung der Freifläche (Kirchenfläche St. Bonifaz) in Höhe von 388.580 € enthalten.