



Antwort zur Anfrage Nr. 0403/2021 der SPD im Ortsbeirat Mainz-Drais betreffend **Standort Carsharing-Stellplätze (SPD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Im Zuge der Standort-Auswahl für das Carsharing-Vergabeverfahren wurden mehrere, darunter auch die in der Anfrage genannten Standorte in Drais geprüft und gegeneinander abgewogen. Die Auswahl fiel im Zuge dessen auf die Stellplätze in der Marc-Chagall-Straße, aufgrund der nachfolgenden Argumente:

- Lebensmitteleinzelhandel, Bäckerei, Bank SB-Terminal, Spielplatz und öffentliche Einrichtungen befinden sich in der Umgebung. Durch das vielfältige Angebot ist der Standort für die Carsharing-Nutzenden attraktiv und weist gleichzeitig eine hohe Sichtbarkeit des neuen Mobilitätsangebots auf.
- Es befindet sich eine verhältnismäßig dichte Wohnbebauung mit entsprechend erhöhter Einwohnerdichte in der Umgebung.
- An dem Standort stehen Senkrechtparkplätze zur Verfügung. Dies erleichtert den Parkvorgang und ist daher für Carsharing-Stellplätze zu bevorzugen. Aufgrund dieser Vorgabe kommen viele Stellplätze im Bereich des zentralen Ortskerns leider nicht in Frage.
- Die ÖPNV-Haltestelle „Ober-Olmer Straße“ befindet sich in fußläufiger Entfernung.
- An dem Standort ist, aufgrund der im Boden bereits vorhandenen Stromleitungen, die nachträgliche Einrichtung einer Ladesäule und damit die Umstellung auf Elektro-Carsharing (aus technischer Sicht) leichter umsetzbar. Dies ist allerdings nicht gleichbedeutend damit, dass an dem Standort Elektro-Carsharing angeboten wird - die Entscheidung darüber obliegt letztendlich dem Carsharing-Anbieter.

Gerade „weniger frequentierte“ Standorte haben den Nachteil, dass diese, aufgrund der schlechteren Sichtbarkeit des Angebots, meist auch weniger genutzt werden. Im Sinne von Carsharing sind daher attraktive und sichtbare Standorte günstiger, auch wenn sich diese teilweise in Bereichen befinden, in denen bereits ein entsprechender Parkdruck besteht (siehe Mainz Neustadt). Hierbei ist zu beachten, dass mehrere Studien belegen, dass Carsharing eine Reduktion des privaten Pkw-Bestandes bewirkt und damit positive Auswirkungen auf die dortige Parksituation hat.

Die Station in der Marc-Chagall-Straße stellt ein erstes Carsharing-Angebot für die Einwohnerinnen und Einwohner von Drais dar. Je nachdem wie stark dieses Angebot angenommen wird, ist zukünftig die Ausschreibung von weiteren Carsharing-Stellplätzen in Drais denkbar und wünschenswert. Die von Ihnen genannten Standorte können dabei entsprechend berücksichtigt werden.

Aufgrund der entsprechenden Gremienläufe (Stadtratsbeschluss), Vergabevorschriften und vertraglichen Bindungen mit dem Carsharingbetreiber ist eine Änderung des Standorts nicht möglich.

Mainz, 23. Juni 2021

gez. Ebling

Michael Ebling
Oberbürgermeister