

Gemeinschaftsantrag der Fraktionen
Von CDU, FDP, ÖDP und SPD
Im Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim

Ortsverwaltung Gonsenheim
z.Hd. der Ortsvorsteherin Frau Sabine Flegel
Rathaus
55124 Mainz

Mainz, den 07.03.2021

Antrag der Fraktionen CDU, FDP, ÖDP und SPD zur Sitzung des Ortsbeirates am 16. März 2021

Radverkehrskonzept für den Stadtteil Mainz-Gonsenheim

Der Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim begrüßt das von Herrn Armin Schulz zusammen mit dem VCD e.V. vorgelegte Stadtteilkonzept zum Radverkehr in Mainz Gonsenheim als Anregung. Der Ortsbeirat fordert die Verwaltung auf, die weitere Planung und Schaffung eines funktionsfähigen Gonsenheimer Radwegenetzes mit dem Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim, den Gonsenheimer Bürgerinnen und Bürgern und dem Gonsenheimer Gewerbeverein eng und einvernehmlich abzustimmen. Die dann vom Gonsenheimer Ortsbeirat übernommenen Anregungen aus der Studie „Gonsenheim setzt aufs Rad - Stadtteilkonzept für Mainz“ und die vom Ortsbeirat beschlossenen Maßnahmen soll die Verwaltung anschließend in Gonsenheim umsetzen und in die an Gonsenheim angrenzenden Planungen mit einbeziehen. Weiter muss sie dafür Sorge tragen, dass vom Bund und Land bereitgestellte finanzielle Mittel aus den einschlägigen Förderprogrammen hierfür in Anspruch genommen werden können.

Begründung:

Die Studie zeigt, dass schon mit kleinen baulichen und organisatorischen Maßnahmen in Ergänzung der geplanten und teilweise bereits realisierten Radverkehrsmaßnahmen der Stadt Mainz ein sicher zu befahrendes Radwegnetz im Stadtteil entstehen kann.

Beispiele sind:

- die Route durch **Schulstraße**, Herrnweg und Alfred-Delp-Straße mit Anschluss an die bereits eingeleiteten bzw. realisierten Radverkehrsmaßnahmen in der Elbestraße und an der Bruchspitze. Auf dieser Route sind alle Gonsenheimer Schulen, verschiedene Kitas, die Breite Straße, das Einkaufszentrum Elbestraße und die Canisiuskirche zu erreichen.

- Die Umwidmung der **Kurt-Schumacher-Straße** in eine Fahrradstraße mit Freigabe für den PKW-Verkehr könnte wirkungsvoll durch kurzfristig zu realisierende Maßnahmen auf der Route von der Finther Landstraße über Breite Straße, Kirchstraße und Canisiusstraße zur Bruchspitze hin ergänzt werden. Mit der Schulstraßenroute ist es eine der wichtigsten und meistbefahrenen Routen durch Gonsenheim.
- Die **Gonsbachtalroute** führt von Finthen kommend durch das Gonsbachtal an die Bruchspitze zu den dort befindlichen Schulen und setzt sich fort bis zum Bahnübergang. Dort laufen die genannten drei Routen zusammen und führen weiter in Richtung Neustadt/Innenstadt.
- Zur Umsetzung des **Radbügelkonzeptes** der Stadt, das 22 zusätzliche Abstellplätze auf der Breiten Straße vorsieht, wäre die Einbeziehung des Nahbereichs der Breiten Straße eine gute Ergänzung. Wichtig ist dabei auch die Akzeptanz durch Gewerbetreibende und die anderen Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer.

Die Fraktionen der

CDU

FDP

ÖDP

SPD