

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0237/2021
Amt/Aktenzeichen V/61/68	Datum 01.02.2021	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Verkehrsausschuss	Entscheidung	09.02.2021	Ö

Betreff:

Förderprojekt DKV 4 (Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme) - Errichtung eines digital gestützten dynamischen Parkleitsystems (M3_Digitales_PLS)

Mainz, 02.02.2021

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Verkehrsausschuss** befürwortet die Umsetzung des Förderprojekt „Errichtung eines digital gestützten dynamischen Parkleitsystems (M3_Digitales_PLS)“ entsprechend der vorgelegten Planung/Konzeptionierung.

Sachstand:

Die Planung und Konzeptionierung in Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Heinz&Feier GmbH ist abgeschlossen und im beiliegenden Erläuterungsbericht dargestellt. Dieser bildet mit der Ausarbeitung der Zielangaben und Standorte der dynamischen und statischen Anzeiger die Grundlage für die Ausschreibung, sodass Beauftragung und Umsetzung in 2021 erfolgt. Ziel der Maßnahme ist eine Verringerung des Parksuchverkehrs und somit eine Reduzierung der Verkehrs-, Lärm- und Luftbelastung.

Die Landeshauptstadt Mainz möchte das bestehende System durch ein neues, modernes Parkleitsystem ersetzen, das auch die Parkieranlagen im Bereich der Uniklinik und des Katholischen Klinikums einbezieht. Damit möchte die Stadt einen wesentlichen Beitrag zur Verbesserung des Verkehrsflusses und zur Verminderung der Verkehrsbelastungen insbesondere in den hinsichtlich der Luftreinhaltung besonders sensiblen Innenstadtbereichen leisten.

Das neue Parkleitsystem soll allen Autofahrern differenzierte Informationen über die Belegung und Auslastung der vorhandenen Parkieranlagen liefern und zudem den ortsunkundigen Fahrern als wichtiges Element der Wegweisung dienen. Die Daten zur Belegung und Auslastung der Parkieranlagen sollen auch für die modernen Kommunikationsmittel wie Mobilitäts-Apps und Navigationssysteme nutzbar sein.

Das neue Parkleitsystem soll auch die Möglichkeit bieten, die Zielführung dynamisch anzupassen, in Abhängigkeit von

- ? der aktuellen Verkehrs- und Stausituation,
- ? der aktuellen Schadstoffbelastung in kritischen Straßenabschnitten und
- ? bei Sondersituationen wie Veranstaltungen und Baumaßnahmen.

Über die Gründe für veränderte Zielführungen sollen die Verkehrsteilnehmer an den relevanten Entscheidungspunkten informiert werden, um die Akzeptanz des Systems im Allgemeinen und der modifizierten Zielführung im Besonderen zu unterstützen.

Der beiliegende Erläuterungsbericht enthält weitere ausführliche Informationen zur Ausgangssituation, zur Zielsetzung sowie zum Planungskonzept.

Die Finanzierung wurde bereits mit Beschlussvorlage vom 23.09.2020, Vorlage 1292 /2020 sichergestellt.

Wie hier bereits erläutert belaufen sich die Kosten für die Zeit bis 31.12.2021 auf 3.094.830 €. Diese setzen sich wie folgt zusammen:

2020: 94.830 €

2021: 3.000.000 €

Finanzierung: 70% Bundesmittel, 30% Eigenanteil Stadt Mainz

Die Mittel für den städtischen Anteil in Höhe von 916.515 € werden aus der städtischen Stellplatzabläse finanziert.