





Landeshauptstadt  
Mainz

# STRAßENBAHNAUSBAU MAINZ S2030

Verkehrsausschuss

Mainz, 05. November 2020

# STRAßENBAHNAUSBAU MAINZ

## Ausgangssituation

- Die Straßenbahn ist sehr stadtverträglich, emissionsfrei, CO2-neutral und hat eine deutlich höhere Kapazität als der Bus; sie ist zudem für viele Fahrgäste deutlich attraktiver als Busse.
- Der Fahrgastzuwachs auf den Straßenbahnlinien liegt über der allgemeinen Entwicklung.
- Die Stadtteile Bretzenheim, Marienborn und Lerchenberg verzeichneten nach der Inbetriebnahme der Mainzelbahn überproportionale Fahrgastzuwächse.
- Mit dem novellierten Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) des Bundes sind die Fördermöglichkeiten für den Straßenbahnausbau drastisch verbessert worden (schrittweise von 330 Mio. € im Jahr auf 2 Mrd. € im Jahr).
- Die Mainzer Verkehrsgesellschaft hat im Nachgang der Mainzelbahn Überlegungen zum Ausbau der Straßenbahn angestellt.
- Mit dem Datenmodell zur CityBahn liegen Grundlagen für erste verkehrliche Einschätzungen vor.
- Erste Streckenpotentiale wurden überschlägig ermittelt. Folgende Maßnahmen konnten aufgrund großer Potentiale identifiziert werden, die ergänzend zur CityBahn oder alternativ tragfähig sind.
  - Querspange Binger Straße
  - Innenstadtring mit Neustadterschließung
  - Erschließung des Heiligkreuz-Viertels

→ **Ziel ist ein modulares Ausbaukonzept zur Erweiterung des Mainzer Straßenbahnnetzes**

# STRAßENBAHNAUSBAU IN MAINZ

## Ausgangssituation

### Stadtratsbeschluss 03. Juni 2020

Für die Weiterentwicklung des Mainzer Straßenbahnnetzes sollen folgende Strecken geprüft, geplant und realisiert werden. Begleitend zu den Planungen der konkreten Straßenbahnprojekte soll jeweils eine umfassende Bürgerbeteiligung erfolgen:

- Verbindungsspanne Binger Straße (Alicenplatz – Münsterplatz)
- Innenstadtring mit Neustadterschließung
- Anbindung des neuen Heiligkreuz-Viertels und Teilen der Oberstadt und Weisenau

Der Stadtratsbeschluss sieht über die vorangestellten Maßnahmen hinaus vor, eine Studie zur fachlichen Untersuchungen einer längerfristigen Weiterentwicklung des Mainzer Straßenbahnnetzes ins Mainzer Umland erarbeiten zu lassen. Aufgrund vorab zu führender Abstimmungen mit dem Landkreis Mainz-Bingen wird dies nicht Teil des Auftrages für die oben genannten Maßnahmen sein.

# STRAßENBAHNAUSBAU IN MAINZ

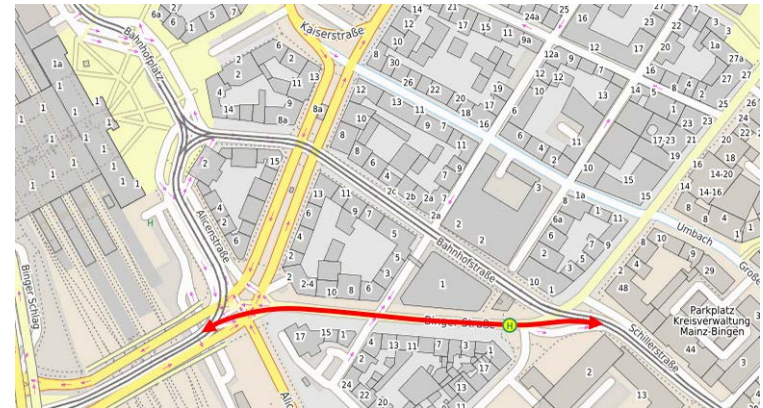
## Verbindungsspanne Binger Straße (Alicenplatz – Münsterplatz)

### Zielsetzung

Verkürzung der Reisezeit bei Aufrechterhaltung der Umsteigebeziehungen und Verbesserung der Wirtschaftlichkeit des ÖPNV

### Erste Zwischenergebnisse

- Die Spange ermöglicht eine Entlastung des Hauptbahnhofs als ÖPNV-Knoten.
- Fahrt über Binger Straße bietet Vorteile, da ein Halt am Bahnhofsvorplatz zu keiner wesentlichen Verbesserung der Umsteigebeziehungen führt – außer zum Gleis 1
- gleichzeitig verkürzt sich die Fahrzeit für alle Fahrgäste, die nicht zum Bahnhofsvorplatz möchten
- Die Führung der Linie 53 alleine und mit der Linie 52 zusammen zeigen die Vorteile auf
- Ohne CityBahn ergeben sich neue Optionen für Haltestellensituation in der Binger Straße



# STRAßENBAHNAUSBAU IN MAINZ

## Innenstadtring mit Neustadterschließung

### Zielsetzung

- Die Erschließung der Altstadt und Neustadt über eine Ringverbindung zwischen Bismarckplatz und Schillerplatz über Hindenburgstraße, Bauhofstraße und Ludwigstraße soll die großen Potentiale in den ÖV-affinen Quartieren noch besser erschließen
- Eine Verstärkung der Kapazität durch ein schienengebundenes System soll eine deutliche Steigerung der Nachfrage zur Folge haben und dabei die vorhandenen Busverbindungen entlasten
- Durch die zentrale Erschließung der Innenstadt und der Höfchen mit der Straßenbahn soll ein Attraktivitätszuwachs des gesamten Straßenbahnnetzes in Mainz erfolgen. Aus den heute an das Schienennetz angebundenen Stadtteilen kann dann die zentrale Innenstadt umsteigefrei erreicht werden.

### Erste Zwischenergebnisse

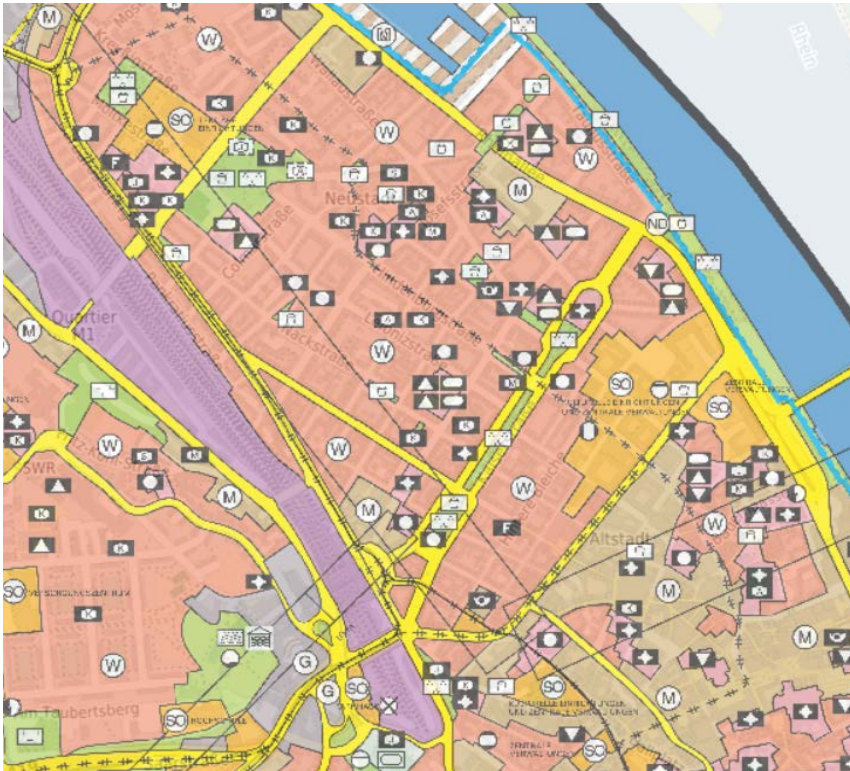
- erste gutachtliche positive Potentialabschätzung zur Neustadterschließung




# STRAßENBAHNAUSBAU IN MAINZ

## Innenstadtring mit Neustadterschließung

### Auszug Flächennutzungsplan



 Straßenbahntrasse im Flächennutzungsplan

### Untersuchungskorridor



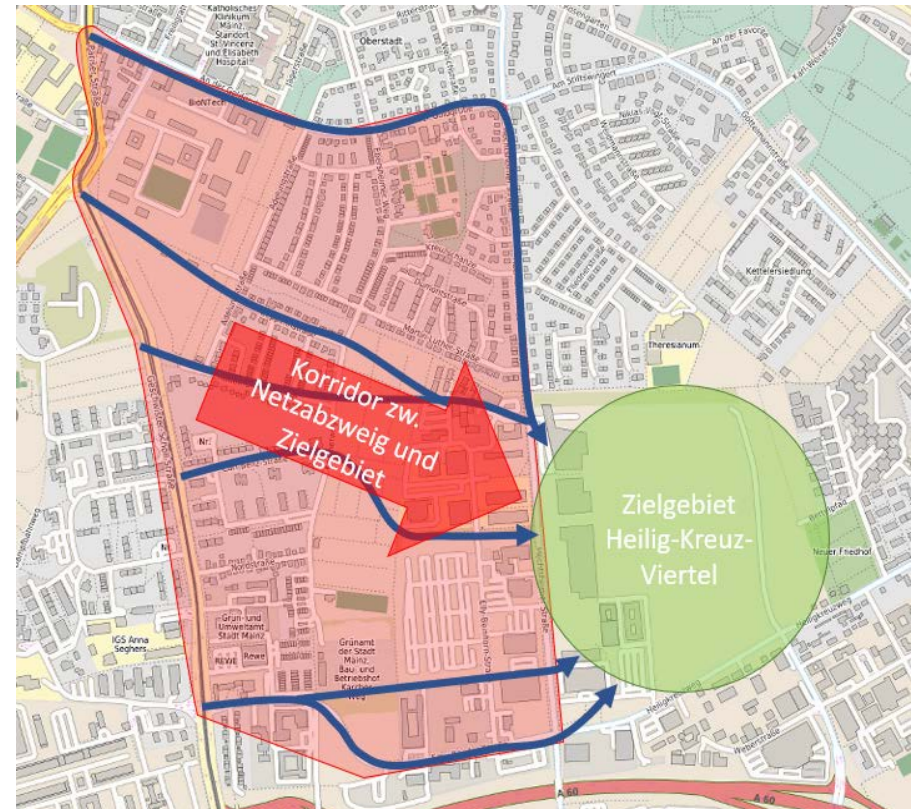
# STRAßENBAHNAUSBAU IN MAINZ

## Erschließung Heiligkreuz-Viertel

### Zielsetzung

- Anbindung des neuen Heiligkreuz-Viertels (HKV) mit Teilen der Oberstadt und von Weisenau
- Erschließung des HKV zur Stärkung des Umweltverbundes mit einem attraktiven und leistungsfähigen ÖPNV für die große Zahl der neuen Bürger\*innen im verdichteten Baugebiet
- Leistungsfähige Erschließung vorhandener und neuer Schulstandorte

### Untersuchungskorridor





# STRAßENBAHNAUSBAU IN MAINZ

## Zeitplan Gesamtprojekt Straßenbahnnetz 2030

Gesamtprojekt S2030	2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Machbarkeitsstudie / NKU																																				
Modul 1 - Sensitivitätsu. Binger Straße																																				
Modul 2- Machbarkeitsstudie Innenstadt + HKV																																				
Modul 3 - Standard. Bewertung Innenstadt + HKV																																				
Finanzierung / Bund-Land																																				
Bürgerbeteiligung																																				
Stadtratsbeschluss																																				
Projektsetting Und Planungsbeginn Innenstadt + HKV																																				

# STRAßENBAHNAUSBAU IN MAINZ

## Zeitplan Teilprojekt Binger Straße

Teilprojekt Binger Straße	2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Teilprojekt Binger Straße</b>																																				
Modul 1 - Sensibilitätsuntersuchung																																				
Projektsetting																																				
Vorplanung und Variantenprüfung																																				
Entwurf- und Genehmigungsplanung, Fachgutachten																																				
Planfeststellungsverfahren																																				
Ausführungsplanung; Vergabe Bauleistungen																																				
Bauphase und Inbetriebnahme																																				
Standard. Bewertung und Finanzierung Land																																				
Bürgerbeteiligung und baubegl. Bürgerinformation																																				
Stadtratsbeschluss (Stellungn. TÖB)																																				

Teilprojekt Binger Straße	2023												2024												2025											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Teilprojekt Binger Straße</b>																																				
Modul 1 - Sensibilitätsuntersuchung																																				
Projektsetting																																				
Vorplanung und Variantenprüfung																																				
Entwurf- und Genehmigungsplanung, Fachgutachten																																				
Planfeststellungsverfahren																																				
Ausführungsplanung; Vergabe Bauleistungen																																				
Bauphase und Inbetriebnahme																																				
Standard. Bewertung und Finanzierung Land																																				
Bürgerbeteiligung und baubegl. Bürgerinformation																																				
Stadtratsbeschluss (Stellungn. TÖB)																																				