



Antwort zur Anfrage Nr. 2062/2020 der Freie Wähler im Stadtrat betreffend **Versorgung mit Elektro-Schnell-Ladestationen in Mainz (FW)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1 und 2:

1. Wo sind die öffentlichen (Schnell-) Ladestationen?
2. Wie viele (Schnell-) Ladestationen gibt es in den verschiedenen Mainzer Stadtteilen?

Die Standorte und die Verteilung von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur in Mainz können auf der städtischen Website zu Elektromobilität (www.mainz.de/emobil) frei verfügbar eingesehen werden.

Zu Frage 3 und 4:

3. Warum gibt es Stadtteile in Mainz ohne (Schnell-) Ladestationen?
4. Wo sind in den nächsten (12) Monaten weitere öffentliche (Schnell-) Ladestationen zur Verbesserung der Infrastruktur geplant?

Die Landeshauptstadt Mainz betreibt selbst keine öffentliche Ladeinfrastruktur, sondern gestattet Ladesäulen Dritter im öffentlichen Straßenraum. Bislang haben in Mainz nur die Mainzer Stadtwerke im öffentlichen Straßenraum Ladeinfrastruktur errichtet. Diese betreiben öffentliche Ladesäulen in verschiedenen Bereichen im Mainzer Stadtgebiet, vor allem an Standorten, an denen von einem regelmäßigen Fahrzeugwechsel auszugehen ist. Eine ausreichend hohe Auslastung der Ladeinfrastruktur ist dringend erforderlich, damit diese langfristig wirtschaftlich betrieben werden kann.

Gerade in den weniger zentral gelegenen Stadtteilen, welche hauptsächlich durch Wohnnutzung geprägt sind, ist teilweise momentan leider nicht von der notwendigen Häufigkeit an Fahrzeugwechsel und einem ausreichend hohen Auslastungsgrad auszugehen. Daher wurden dort seitens der Mainzer Stadtwerke bisher noch keine öffentlichen Ladesäulen installiert. Die Verkehrsverwaltung steht bezüglich der Erweiterung des Angebots an Ladeinfrastruktur mit den Mainzer Stadtwerken in Kontakt und analysiert regelmäßig die Nachfragesituation, um gegebenenfalls nachsteuern zu können.

Mainz, 12.11.2020

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete