

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 2063/2020
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 09.11.2020	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Finthen	Kenntnisnahme	09.02.2021	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1646/2020 SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Finthen;
hier: CityFlitzer Rodeneck-Platz

Mainz, 12.11.2020

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Finthen** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Der Carsharing-Anbieter book-n-drive bietet seit Mitte 2020 auf dem Rodeneck-Platz stationsbasiertes Carsharing statt stationsflexiblen cityFlitzern an. Da book-n-drive mit diesem Angebot privatwirtschaftlich agiert und es hierfür auch keiner Genehmigung durch die Landeshauptstadt Mainz bedarf, ist das Unternehmen prinzipiell frei in der Wahl des angebotenen Carsharingsystems.

Book-n-drive hat der Verkehrsverwaltung auf Anfrage mitgeteilt, dass die cityFlitzer auf dem Rodeneck-Platz testweise angeboten wurden und die Nutzung nach Ablauf der Testphase eingehend analysiert wurde. Dabei wurde beispielsweise festgestellt, dass in Finthen oftmals mehr cityFlitzer abgegeben als ausgeliehen wurden. Dieser Effekt kann nur in begrenztem Umfang durch Mitarbeiter korrigiert werden. Wenn Einwegfahrten mit den cityFlitzern nur durch regelmäßiges „Zurückfahren“ der Fahrzeuge durch firmeneigenes Personal durchgeführt werden können, ist dies weder wirtschaftlich noch ökologisch tragbar.

Das aktuell auf dem Rodeneck-Platz angebotene stationsbasierte Carsharing bietet den Nutzerinnen und Nutzern durch die Möglichkeit der Vorausbuchung eine hohe Planungssicherheit, welche für Carsharing als vollwertige Alternative zum privaten Pkw unabdingbar ist. Die Landeshauptstadt Mainz schreibt daher im Rahmen eines Vergabeverfahrens aktuell 50 Stellplätze im öffentlichen Straßenraum für stationsbasiertes Carsharing aus. Darunter befinden sich auch zwei Stellplätze auf dem Rodeneck-Platz.