

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1893/2020
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 28.10.2020	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Neustadt	Kenntnisnahme	12.11.2020	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zum Antrag Nr. 1754/2015 der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt;
hier: aktualisierter Sachstand - Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof muss kommen

Mainz, 06.11.2020

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Neustadt** nimmt die Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Bezugnehmend auf die Entwicklung der Radabstellanlagen und dem parallelen Bau des Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof West konnten auch an der Nord- und Südseite des Hauptbahnhofs zeitnah neue, hochwertige Radabstellanlagen für Pendlerinnen und Pendler geschaffen werden.

Die Fahrrad-Abstellbereiche der Südfläche vor der Alicebrücke (an Gleis 1) sowie die überdachte Nordfläche an Gleis 13, Höhe Kaiser-Wilhelm-Ring, waren in den letzten Jahren und bis zuletzt restlos ausgelastet durch Fahrradparker. Eindeutige Schrotträder wurden kürzlich durch das Verkehrsüberwachungsamt entfernt um die Baumaßnahme zu erleichtern. Nicht fristgerecht abgeholte Räder werden ab November 2020 extern eingelagert.

Alle alten Bügelanlagen, insbesondere die nicht mehr zeitgemäßen Vorderradhalter, wurden bereits geräumt. Im folgenden Schritt wurden beide Flächen mit Doppelstockparkern (gleiches Modell wie im Fahrradparkhaus) ausgestattet, sodass sich die Abstellkapazität jeweils verdoppelt. Insgesamt stehen bis zum Ende des Jahres ca. 700 Rad-Abstellplätze in diesen Bereichen des Hauptbahnhofs zur Verfügung, davon ca. 250 überdacht.

Die Erweiterung wurde möglich durch Förderungen von Bund und Land sowie koordinierende Hilfe der Deutschen Bahn im Zuge der „Bike-and-Ride Offensive“.

Durch die Möglichkeit einer vorgezogenen Baumaßnahme fand die Umsetzung und damit die Eröffnung der neuen Anlagen vor der Alicebrücke am 03.11.2020 statt. Der zweite Bauabschnitt der Anlagen an Gleis 13 wird vsl. Anfang Dezember fertiggestellt sein. Hier wird zuvor die Überdachung durch die Deutsche Bahn saniert.

Im weiteren Verlauf werden Bodenmarkierungen, Ausschilderungen sowie Hinweise auf hochwertige Abstellanlage für „wild“ abgestellte Räder ergänzt um alle täglichen Pendlerinnen und Pendler im Bahnhofsumfeld auf die neuen Anlagen aufmerksam zu machen.