

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1709/2020
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 05.10.2020	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am 27.10.2020			
Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim	Kenntnisnahme	02.02.2021	Ö
Verkehrsausschuss	Entscheidung	09.02.2021	Ö

<b>Betreff:</b> Umgestaltung Vorplatz Gleisbergschule hier: Vorplanung und Anliegerversammlung
Mainz, 14.01.2021  gez. Eder  Katrín Eder Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.  
Der **Verkehrsausschuss** nimmt den aktuellen Planungsstand zur Kenntnis und beschließt, dass die Verkehrsverwaltung diesen den Anliegern in einer Informationsveranstaltung, unter Berücksichtigung der aktuellen Pandemie-Einschränkungen, vorgestellt.

## 1. Sachverhalt

Mit Verlagerung der Peter-Jordan-Schule auf das Gelände der Gleisbergschule wurde hier durch die Verkehrsverwaltung mit Fokus auf Schulwegesicherheit die Park- und Verkehrssituation überprüft, inwieweit die derzeitige Situation insbesondere beim Stoßverkehr für das Bringen und Holen der Kinder dringend verbessert werden kann. Der Stoßverkehr erstreckt sich dabei bis an das Schulgelände.

Seitens der Verkehrsverwaltung ist es wichtig, die Verkehrserschließung durch Umorganisation der Parkplätze Hugo-Eckener-Straße inkl. Schulzufahrt zu verbessern.

Es ist vorgesehen, dass die Realisierung dieser Maßnahme in den Sommerferien 2021 erfolgt. Im Zuge der Bauvorbereitung erfolgt eine weitere Anliegerinformation mit Inhalt Bauabwicklung, Bauzeitenplan, direkte Betroffenheiten und aller diesbzgl. relevanten Themen.

Eingebettet in die Entwicklung der Gleisbergschule ist es Ziel, den Bereich ab dem Parkplatz bis zur Gleisbergschule verkehrlich zu beruhigen und den Verkehr auf dem Parkplatz der Hugo-Eckener-Straße möglichst optimal abzuwickeln.

Am 04.02.2014 stellte die Abteilung Verkehrswesen dem Ortsbeirat Varianten für die Verbesserung der Verkehrssituation vor. Am 11.06.2014 haben auch Bürger und Bürgerinnen Informationen zur Verbesserung der Park- und Verkehrssituationen erhalten. Die Hinweise der Bürger und Bürgerinnen haben bei der Variantenentscheidung eine große Rolle gespielt.

Es wurde daraufhin ein Lösungsvorschlag erarbeitet, welcher das Ziel hat, den Verkehr auf dem Parkplatz der Hugo-Eckener-Straße sicher und geführt sicherzustellen. Dieser Vorschlag wurde vom Landschaftsarchitekten Büro Heims weiter ausgeführt. Im Laufe der Bearbeitung hat sich gezeigt, dass für eine verkehrssichere Führung der Schüler und der Fahrzeuge auch der Parkplatzbereich vor dem bereits zur Überplanung beauftragten Bereich neu geordnet werden muss. Die Bearbeitungsfläche hat sich somit von 1.350 qm auf 1.950 qm erweitert.

## 2. Lösung

Durch die Anordnung der Parkplätze mittig der Hugo-Eckener-Straße 2reihig in Schrägaufstellung wurde eine klare Verkehrsführung, hier mit Einbahnstraßenregelung, geschaffen. Die Schaffung von Randstellplätzen ermöglicht den Ausstieg auf vorhandene Gehwege mit direktem Zugang zur Schule.

Um den Bereich ab dem Parkplatz bis zur Gleisbergschule verkehrlich zu beruhigen, ist es Ziel, den Verkehr auf dem Parkplatz der Hugo-Eckener-Straße abzuwickeln. Dazu ist es vorgesehen, eine Fußgängerzone zu errichten. Des Weiteren wird die Zufahrt nur noch mit Sondergenehmigung möglich sein. Wie z.B. für die Kleinbusse, die die körperlich beeinträchtigten Kinder der Peter-Jordan-Schule zur Schule bringen sowie von der Schule abholen und die vorhandenen Garagen.

## 3. Alternativen

Ein Beibehalten der Ist-Situation ist aufgrund der genannten funktionalen Defizite nicht möglich. Die alte Planung ist nur bedingt verkehrssicher.

#### **4. Ausgaben / Finanzierung**

Der Planungszwischenstand soll für die Durchführung einer Bürgerinformation zur Kenntnis genommen werden. Die Bürgerbeteiligung hat keine finanziellen Auswirkungen bzgl. der Planung.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

ja, Stellungnahme des Amtes 20 (Anlage 1)

nein