

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1670/2020
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 15.09.2020	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Ebersheim	Kenntnisnahme	05.11.2020	Ö

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0104/2020 SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Ebersheim;  
hier: Ladesäulen für Elektrofahrzeuge

Mainz, 23.09.2020

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz- Ebersheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Die Verkehrsverwaltung der Landeshauptstadt Mainz (wie die meisten Städte in Deutschland) stellt selbst keine öffentlichen Ladesäulen für E-Fahrzeuge bereit, sondern gestattet Ladeinfrastruktur Dritter im öffentlichen Straßenraum.

Bislang haben nur die Stadtwerke Mainz im öffentlichen Raum Ladeinfrastruktur errichtet. Diese betreiben öffentliche Ladesäulen an verschiedenen Standorten im Mainzer Stadtgebiet, vor allem in eng bebauten Bereichen, in denen eine hohe Nachfrage besteht, aber keine privaten Flächen zur Verfügung stehen. Dies trifft hauptsächlich auf den Bereich der Mainzer Innenstadt zu. Finden bauliche Maßnahmen im öffentlichen Straßenraum statt (z.B. im Zuge der Neugestaltung Große Langgasse, Mombacher Hauptstraße etc.), werden Ladesäulen vorgesehen, oder zumindest Leerrohre verlegt, um die zukünftigen Baukosten zu reduzieren.

Auch soll möglichst vielen Nutzerinnen und Nutzern die Möglichkeit gegeben werden, von dieser Infrastruktur zu profitieren. Daher wird die Ladeinfrastruktur grundsätzlich an öffentlichen Standorten installiert, an denen ein regelmäßiger Fahrzeugwechsel stattfindet und die langfristig wirtschaftlich betrieben werden können. Da Ebersheim stark durch Wohnnutzung geprägt ist, ist leider nicht von der notwendigen Häufigkeit an Fahrzeugwechsel auszugehen, sodass die Installation einer öffentlichen Ladesäule dort seitens der Mainzer Stadtwerke vorerst nicht vorgesehen ist.

Ladesäulen dienen nur der Zwischenladung. Die Grundversorgung realisieren Besitzer von E-Fahrzeugen im Normalfall durch eine sogenannte Wallbox an ihrem Stellplatz. Weitere Informationen über bereits vorhandene Ladesäulen und der Vorgehensweise bei Standortentscheidungen (Handlungsstrategie Elektromobilität) erhalten Sie unter [www.mainz.de/emobil](http://www.mainz.de/emobil).