

Punkt: der Tagesordnung

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**
MAINZ-GONSENHEIM

Ortsverwaltung Gonsenheim
Rathaus
55124 Mainz

Vorlage-Nr. 1462 / 2020

Mainz, den 25.08.2020

Anfrage zum ÖPNV im Störfall

Wir, die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen setzen uns für einen guten barrierefreien ÖPNV in Mainz-Gonsenheim ein und diesen Anspruch auch im Störfall möglich reibungslos zu gewährleisten. Besonders ein gutes Störfallkonzept trägt zur Zufriedenheit der Kunden bei.

Deshalb bitten wir die Verwaltung folgende Frage an die Mainzer Mobilität zu stellen:

1. Welche Bedienungsart weisen die Weichen im Bereich von Finther Poststraße bis zum Bismarckplatz aus? Bitte Standort und Bedienart nennen.
2. Wieviel Zeit nimmt das Kurzwenden im Störfall in Anspruch, wenn die Weiche manuell gestellt werden muss?
3. Wenn zwischen Zwerchallee und Bismarckplatz der Straßenbahnbetrieb nicht mehr gewährleistet werden kann, gibt es dafür ein Störfallkonzept? Wenn ja wie sieht dieses aus?
4. Ist es möglich einen Gleiswechselbetrieb in dem Bereich des separaten Bahnkörpers durchzuführen?
5. Darf eine Straßenbahn Typ Variobahn mit Reisenden besetzt werden, wenn sie über die gegenüberliegende Seite vom Führerstand bedient wird?
6. Wie kann im Störfall gewährleistet werden, dass der SEV mit dem Gelenkbus an der Haltestelle „Viermorgenweg“ möglichst barrierefrei mit allen Ausstiegstüren halten kann?
7. Ist an der Haltestelle Gemarkungsgrenze im Schienenersatzverkehr (SEV) ein barrierefreier Ein- und Ausstieg mit einem Rollstuhl barrierefrei möglich?
8. Gibt es schon eine Planung, wann die Linien 45 und Linie 47 wieder in Mainz-Gonsenheim verkehren werden?

Für die Grünen-Fraktion
Markus Alvarez Gonzalez
- stellv. Fraktionssprecher*in -