

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1280/2020
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 07.08.2020	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim	Kenntnisnahme	15.09.2020	Ö

## Betreff:

Auszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Gonsenheim am 23.06.2020 zu Punkt 23;  
hier: Wartehaltestelle für die Buslinie 62 Breite Straße (CDU) - Vorlage 0596/2020

Mainz, 18.08.2020

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim nimmt den Sachstandbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Der Verkehrsverwaltung ist durchaus bewusst, dass die derzeitige Dixi-Toilettenhäuschen-Lösung nicht zufriedenstellend ist. Bedauerlicherweise entfiel die bisherige Toilettennutzungsmöglichkeit bei der Fahrschule Becker aufgrund deren Schließung seit Anfang 2020. Die Mainzer Mobilität (MM) hat bereits viele Alternativmöglichkeiten (u.a. neue Kooperationen, Endpunktumlegung) untersucht, jedoch gab es bisher keine positiven Rückmeldungen bzw. keine Lösung. Da ein Toilettenangebot für das Fahrpersonal während der Ruhe- und Lenkzeitpausen – insbesondere aus Sicht des MM-Betriebsrats – unabdingbar ist, musste das Dixi-Toilettenhäuschen aufgestellt werden. Die Verwaltung stellt klar, dass dies keine dauerhafte Lösung sein soll, sich die Lösungsfindung allerdings als sehr schwierig darstellt.

Da das ÖPNV-Angebot nicht starr ist, häufiger angepasst werden muss und sich somit auch die Standorte von Endhaltestellen ändern können, sucht die Verwaltung deshalb nach einer allgemeinen Lösung für Endhaltestellen, an denen keine adäquaten Flächen für ein fest installiertes WC-Häuschen vorhanden und keine Mitbenutzung der Toiletten umliegender Einrichtungen möglich ist.

Die End-/Pausenhaltestelle „Wilhelm-Raabe-Str.“ in der Elbestraße z.B. soll auch nur temporär an der jetzigen Stelle bestehen bleiben. Mittelfristig wird – nachdem mit der Wiedereröffnung der Auffahrrampe auf die Schiersteiner Brücke diese auch wieder durch Busse befahren werden kann – künftig die Linie 45 wieder verkehren, die voraussichtlich dann nicht mehr an der Haltestelle „Wilhelm-Raabe-Straße“ enden wird.