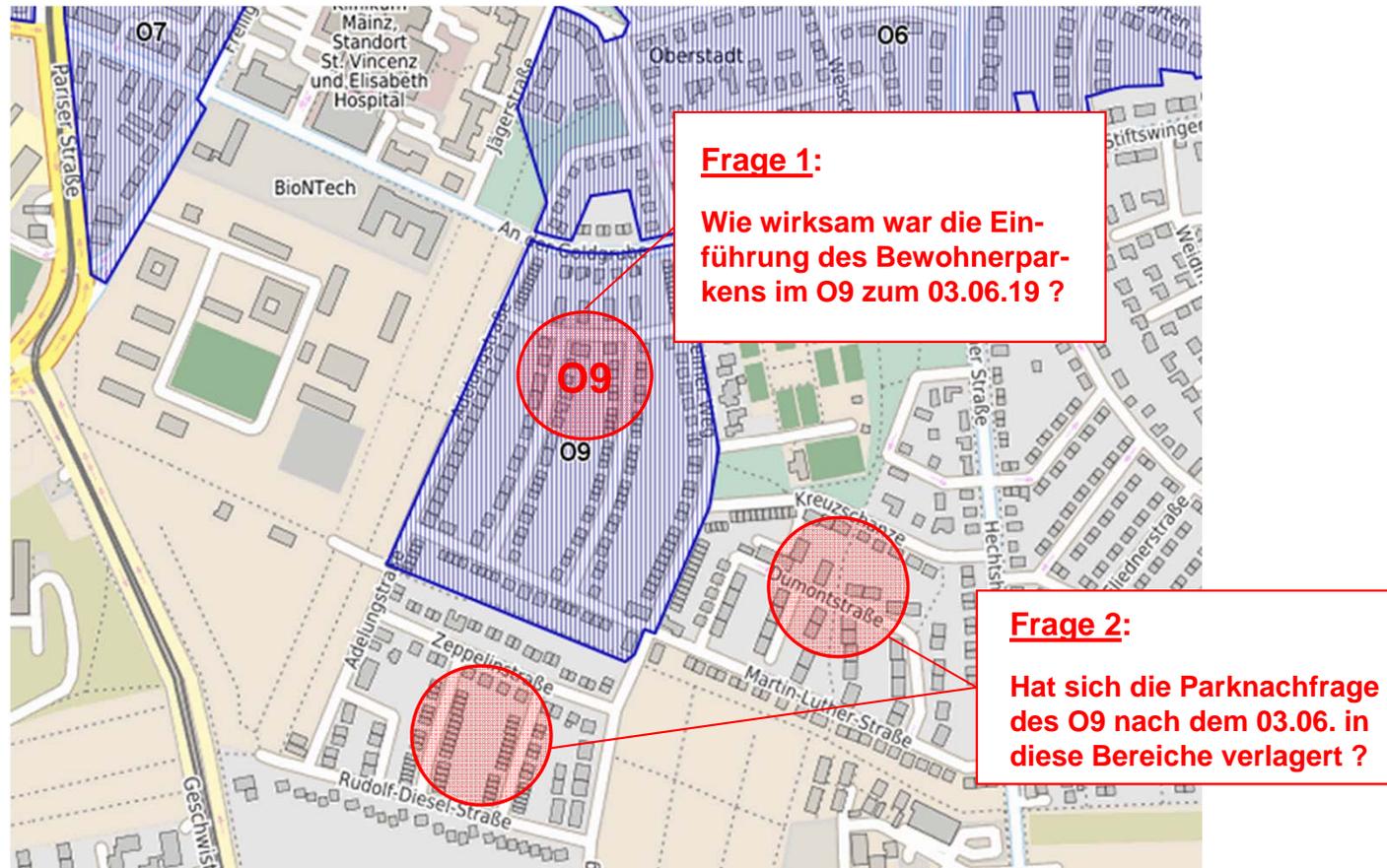


Nachuntersuchung 2.0 Bewohnerparken 09 „Adelongstraße“

Stadtplanungsamt Mainz

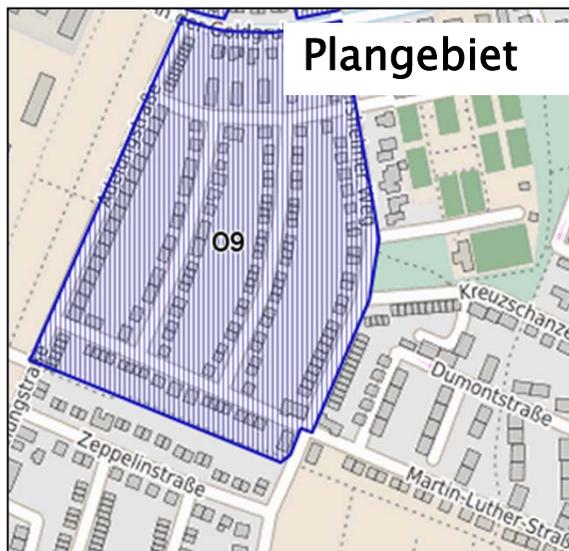
03.07.2020

Untersuchungsumfang in 2019: 2 Fragestellungen



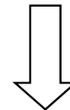
Zu Frage 1 :

Wirksamkeit der Bewohnerparkregelung im O9 (Einführung 03.06.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019)



• Auslastungen vorher

05:00 Uhr -	89 %
10:00 Uhr -	89 %
15:00 Uhr -	89 %
19:00 Uhr -	85 %



durchgängige hohe Auslastung
⇒ Bewohnerparken
notwendig und StVO-konform

• Nachuntersuchung

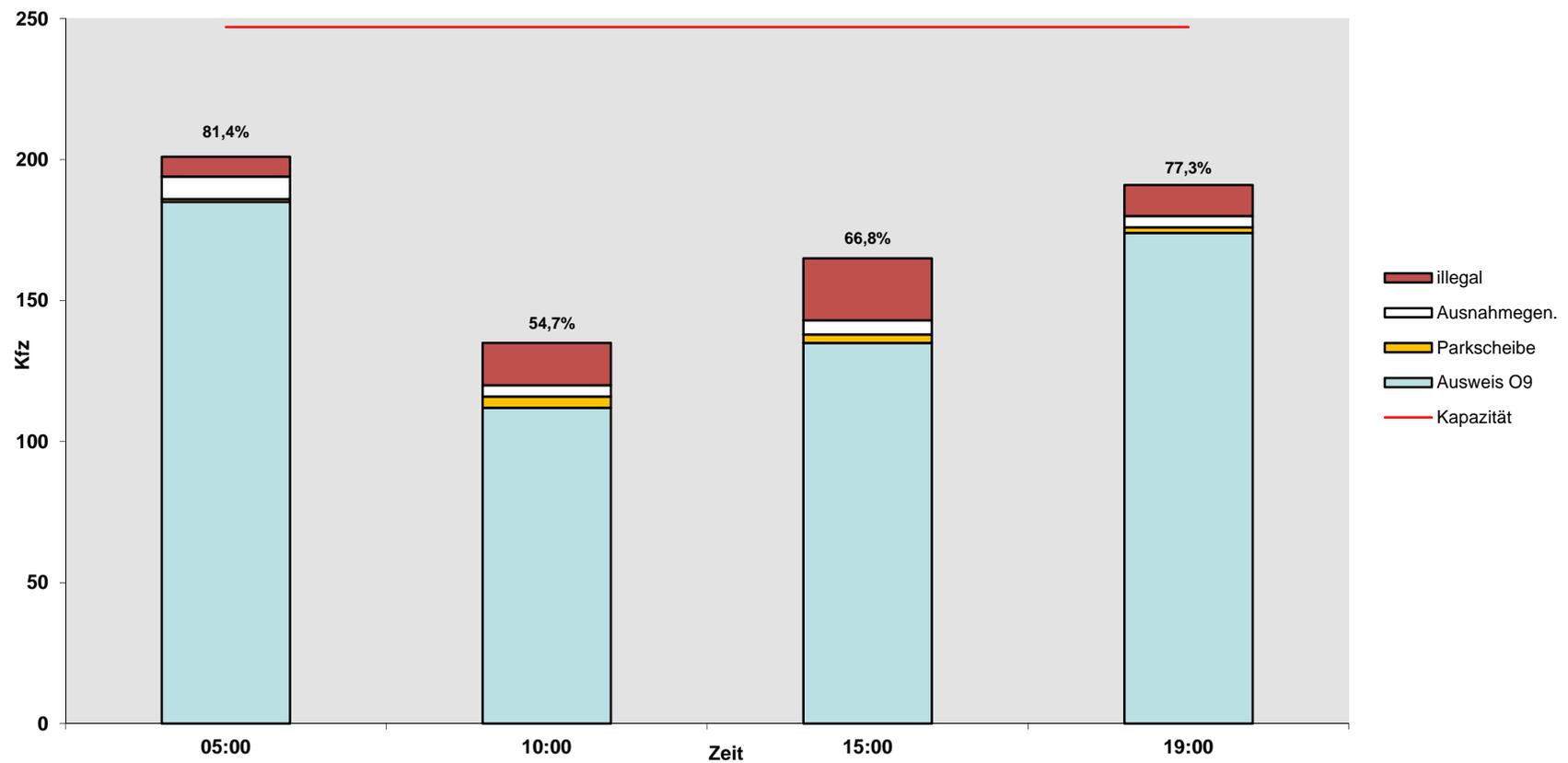
05:00 Uhr -	81 %
10:00 Uhr -	55 %
15:00 Uhr -	67 %
19:00 Uhr -	77 %



Bewohnerparken wirksam !
⇒ Kein Bedarf zur Nachsteuerung der Parkregelungen



Grafische Darstellung der Nachuntersuchungsergebnisse vom 20.08.2019



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019; 02.07.2020)

- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung
(5 / 10 / 15 und 19 Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Gesamtgebiet

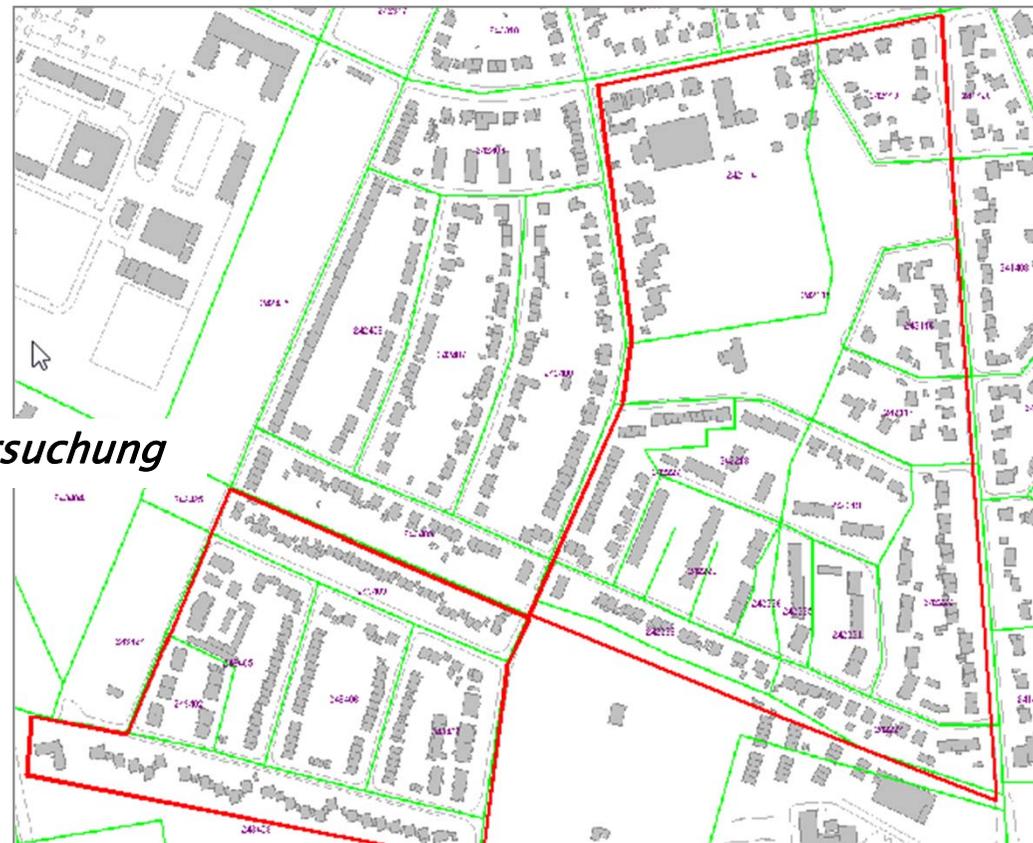
Auslastung in [%] Vor- /Nachuntersuchung

05:00 Uhr 70% / 72% / 75%

10:00 Uhr 57% / 59% / 64%

15:00 Uhr 58% / 61%

19:00 Uhr 62% / 66%



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019; 02.07.2020)

- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung
(5 / 10 / 15 und 19 Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Variante 1

Auslastung in [%] Vor- /Nachuntersuchungen

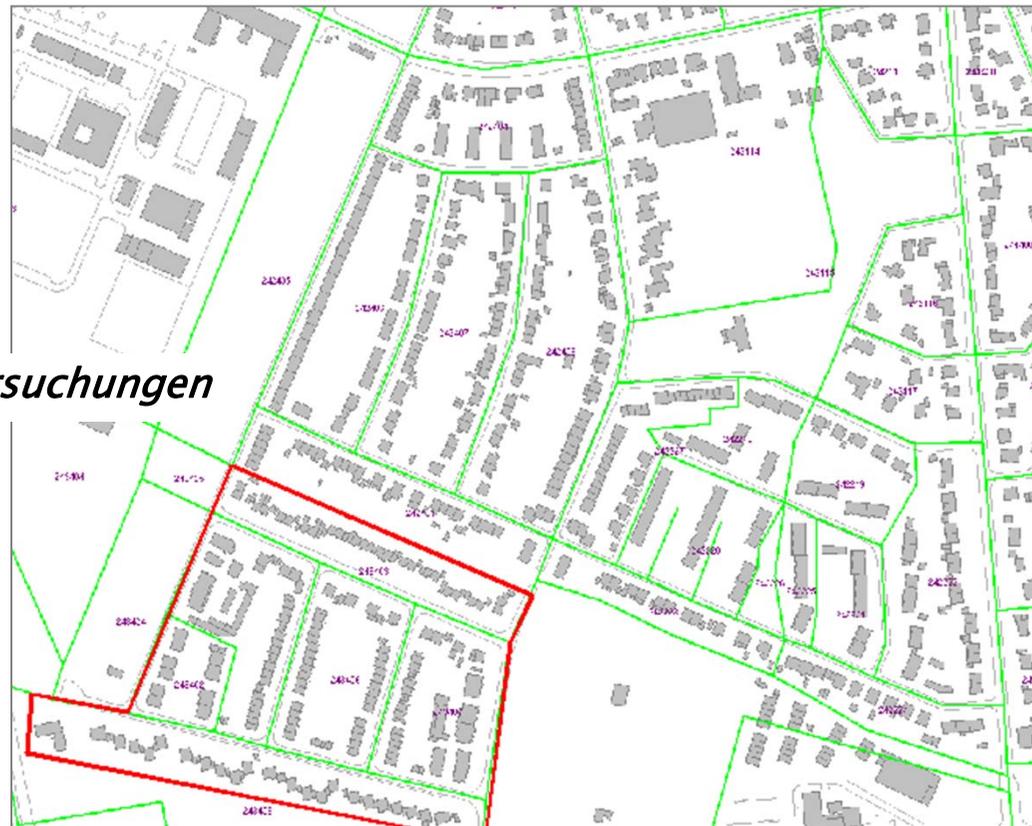
05:00 Uhr 58% / 63% / 67%

10:00 Uhr 42% / 50% / 57%

15:00 Uhr 48% / 51% /*

19:00 Uhr 53% / 60% /*

* Da nach den ersten beiden Durchgängen (5/10Uhr) deutlich war, dass das Kriterium der durchgängig hohen Auslastung (>85-90%) nicht erfüllt wird, waren die Durchgänge um 15 Uhr und 19 Uhr entbehrlich.



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019; 02.07.2020)

- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung
(5 / 10 / 15 und 19 Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Variante 2

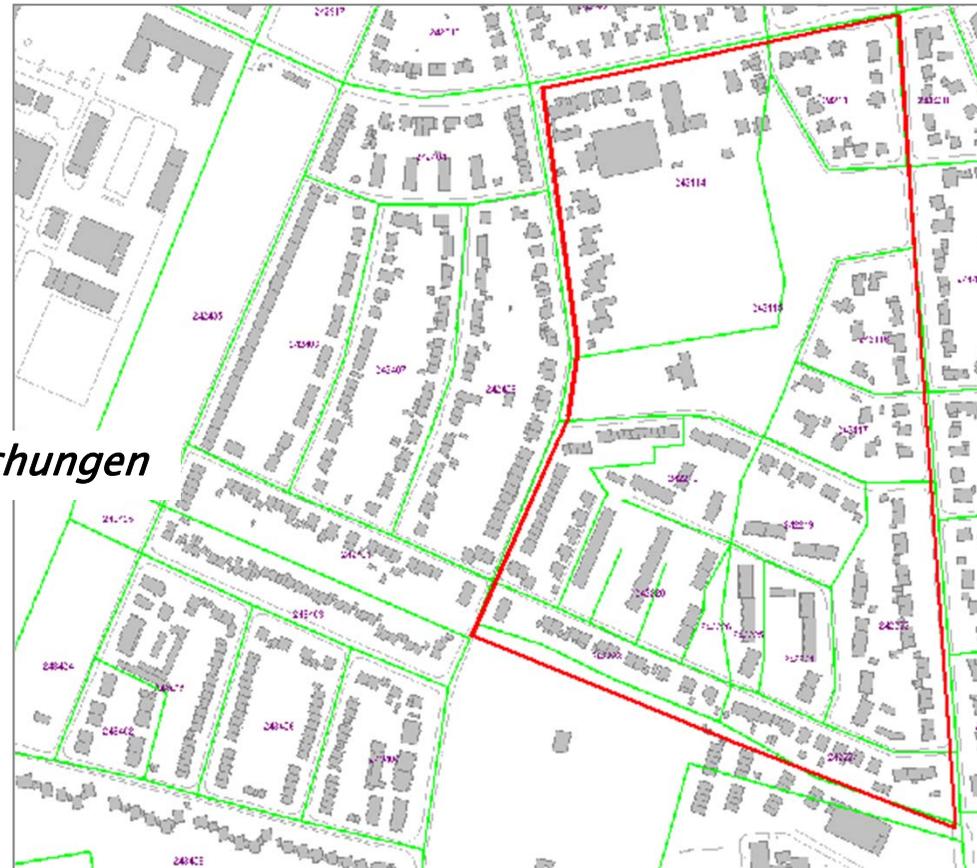
Auslastung in [%] Vor- /Nachuntersuchungen

05:00 Uhr 87% / 85% / 86%

10:00 Uhr 73% / 70% / 74%

15:00 Uhr 85% / 73%

19:00 Uhr 75% / 75%



Zu Frage 2 :

Verdrängung der Parkraumnachfrage aus O9? (Voruntersuch. 02.04.2019; Nachuntersuch. 20.08.2019; 02.07.2020)

- Auslastungen Vor- /Nachuntersuchung

(5 / 10 / 15 und 19Uhr)

Auswertungen nach 4 Gebietszuschnitten:

- Variante 3

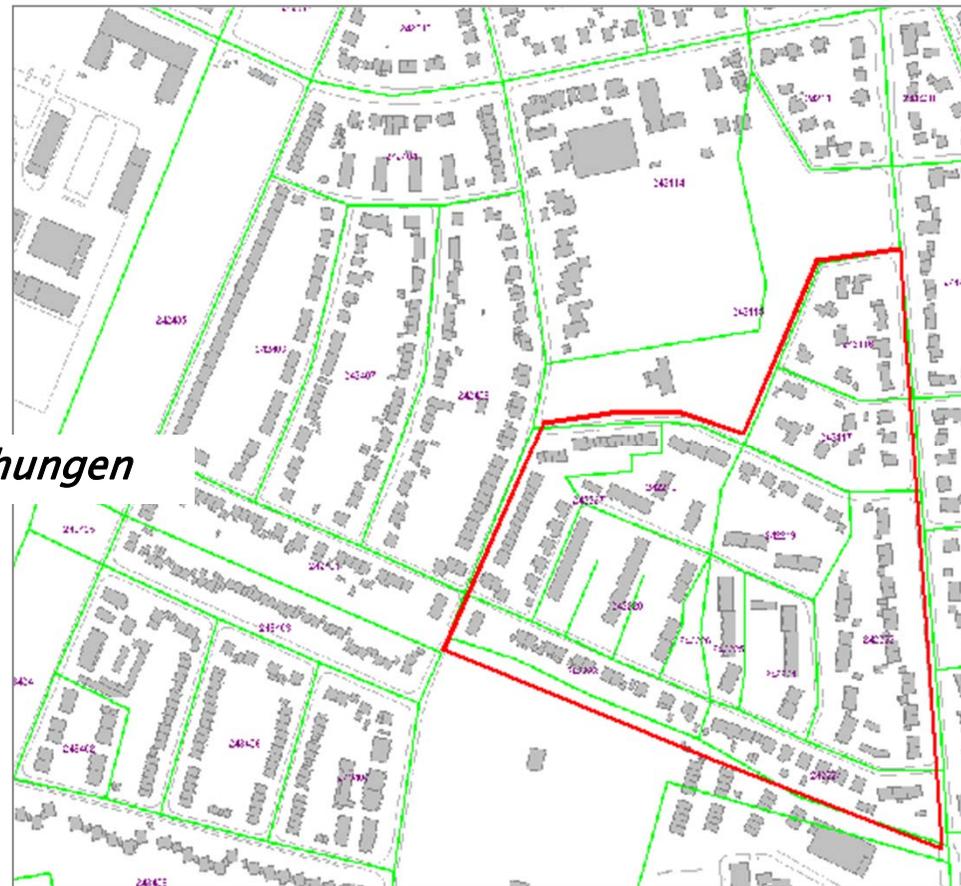
Auslastung in [%] Vor- /Nachuntersuchungen

05:00 Uhr 95% / 93% / 95%

10:00 Uhr 71% / 71% / 72 %

15:00 Uhr 86% / 74%

19:00 Uhr 80% / 83%



Tabellarische Zusammenstellung der Untersuchungen:

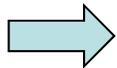
Uhrzeit	O9		Gesamtgebiet			Variante 1			Variante 2			Variante 3		
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher 08.19	Nachher 07.20	Vorher	Nachher 08.19	Nachher 07.20	Vorher	Nachher 08.19	Nachher 07.20	Vorher	Nachher 08.19	Nachher 07.20
5 Uhr	89%	81%	70%	72%	75%	58%	63%	67%	87%	85%	86%	95%	93%	95%
10 Uhr	89%	55%	57%	59%	64%	42%	50%	57%	73%	70%	74%	71%	71%	72%
15 Uhr	89%	67%	58%	61%	–*	48%	51%	–*	85%	73%	–*	86%	74%	–*
19 Uhr	85%	77%	62%	66%	–*	53%	60%	–*	75%	75%	–*	80%	83%	–*

* Da nach den ersten beiden Durchgängen (5/10Uhr) deutlich war, dass das Kriterium der durchgängig hohen Auslastung (>85–90%) nicht erfüllt wird, waren die Durchgänge um 15 Uhr und 19 Uhr entbehrlich.

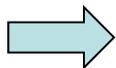
Tabellarische Zusammenstellung der freien Stellplätze im Überlaufbereich:

Uhrzeit	Variante 1			Variante 2			Variante 3		
	Vorher	Nachher 20.08.2019	Nachher 02.07.2020	Vorher	Nachher 20.08.2019	Nachher 02.07.2020	Vorher	Nachher 20.08.2019	Nachher 02.07.2020
5 Uhr	144	132	122	27	31	30	8	13	9
10 Uhr	209	199	172	56	62	55	51	51	48
15 Uhr	204	190	-	32	57	-	25	46	-
19 Uhr	182	163	-	53	53	-	35	29	-

Fazit:

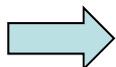


Bewohnerparken wirksam! – kein Bedarf zur Nachsteuerung der Parkregelungen



Ausweitung des Bewohnerparkgebiets auch nach einem Jahr nach der Einführung weiterhin nicht gerechtfertigt! Da,

- 1. Gesamtgebiet im Tagesgang nur eine Auslastung von 64 – 75% aufweist!**
- 2. Variante 1 im Tagesgang nur eine Auslastung von 57 – 67% aufweist!**
- 3. Variante 2 im Tagesgang nur eine Auslastung von 74 – 86% aufweist!**
- 4. Variante 3 im Tagesgang nur eine Auslastung von 72 – 95% aufweist!**



Aktivitäten erst wieder, wenn Biontech und/oder GFZ-Kaserne spürbar weiter entwickelt!



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit !!**