



Antwort zur Anfrage Nr. 1049/2020 der CDU im Ortsbeirat Mainz-Neustadt betreffend  
**Boppstraße: Stand der Bauarbeiten und der Bereitstellung der Ersatzparkplätze (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

**Wann rechnet die Verwaltung jeweils mit dem Abschluss der einzelnen Bauabschnitte?**

Der erste Bauabschnitt zwischen Josefstraße und Kurfürstenstraße sowie der zweite Bauabschnitt im vorderen Bereich der Boppstraße zwischen Kaiser-Wilhelm-Ring und Josefstraße sind abgeschlossen.

Der dritte Bauabschnitt zwischen Kurfürstenstraße und Bonifatiusplatz wird bis auf die Deckschicht im Sommer 2021 beendet sein. Die Planung sieht vor, die Deckschicht zwischen Josefstraße und Bonifatiusplatz in einem Zuge im Sommer 2021 einzubauen.

Als letztes wird der 4. Abschnitt zwischen Bonifatiusplatz und Kaiserstraße fertiggestellt, voraussichtlich bis Frühjahr 2022.

**Als Ausgleich für die aufgrund der Umgestaltung der Boppstraße dauerhaft entfallenden Stellplätze wurden Stellplätze an anderer Stelle rund um die Boppstraße angekündigt. Wie viele wurden davon bereits geschaffen? Wieviele gedenkt die Verwaltung noch bis zum voraussichtlichen Abschluss der Bauarbeiten in der Boppstraße zu schaffen und dem ruhenden Verkehr zur Verfügung zu stellen? Gibt es Änderungen an der Anzahl bzw. den Standorten der in der letzten Bürgerbeteiligung zugesagten Ersatzstellplätze?**

Die Gesamtbetrachtung der Parkplätze ergibt sich aus den Maßnahmen Boppstraße und Bonifatiusplatz bzw. -straße zusammen. Ergänzend zu den ursprünglichen Planungen, die Bonifatiusstraße und den Straßenraum Bonifatiusplatz betreffend, werden zusätzlich die privaten Flächen der Kirche St. Bonifaz zur Nutzung durch die Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt und überplant.

Diese Weiterentwicklung des Ursprungskonzeptes ergab sich auch durch den im September 2019 vom Stadtrat gefassten Beschluss zum Klimanotstand sowie durch den Beschluss vom Dezember 2019, den Straßenraum in Mainz zugunsten von Umweltverbund sowie von mehr Aufenthaltsqualität, Grünflächen und Bäumen umzuverteilen. Wegen der Verbesserung der Sichtbeziehungen, insbesondere an Knotenpunkten, zur Erhöhung der Schulwegesicherheit und zugunsten der Neupflanzung von Bäumen sowie einer erhöhten Anzahl an Fahrradbügeln wurde auch die Anzahl der Stellplätze im öffentlichen Raum überplant. Ersatzstellplätze werden realisiert, soweit eine bauliche Umsetzung möglich ist und den o. g. Beschlüssen nicht zuwider läuft.

Die Planung für die Ersatzstellplätze wurde im Rahmen eines Online-Bürgerforums am 11.02.2021 vorgestellt und diskutiert. Im Planungsbereich befindet sich das Parkhaus der Bonifatius-Türme. Hier besteht für AnwohnerInnen eine große Anzahl an mietbaren Stellplätzen in zwei unterschiedlichen Modellen (Dauerparken/Nacht-parken).

Die neue Parkplatzbilanzierung (Boppstraße inkl. Bonifatiusstraße und -platz) liegt nach der Überarbeitung der Planung bei 122 Stellplätzen. Das sind im Vergleich zum ursprünglichen Bestand (186) 64 Stellplätze weniger.

Mainz, 07.04.2021

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete