

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0982/2020
Amt/Aktenzeichen 61/060 06 01 28	Datum 04.06.2020	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am 16.06.2020			
Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ausschuss für Finanzen und Beteiligungen	Entscheidung	23.06.2020	Ö

Betreff: Außerplanmäßige Mittelbereitstellung in Höhe von 261.500 € für die Maßnahme „Herstellung Brücke Saarstraße“.
Mainz, 10.06.2020 gez. Eder Katrín Eder Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Finanzen und Beteiligung beschließt die außerplanmäßige Mittelbereitstellung in Höhe 261.500 € für die Maßnahme „Herstellung Brücke Saarstraße“.

1. Sachverhalt:

Seit Mai 2020 laufen die Arbeiten für die Herstellung der Brücke zur Querung der Saarstraße für Fußgänger und Radfahrer, die als Verbindung zwischen dem Kesselberg und dem Universitätserweiterungsgelände dient.

Im Zuge der Bauarbeiten hat sich nunmehr ergeben, dass folgende zusätzliche Leistungen erforderlich sind :

1. Bodenverbesserung

Für die Hinterfüllung der Stützwände und Aufschüttung der Hügel müssen die Bodenparameter gewisse Anforderungen erfüllen. Aus technischer Sicht ist es erforderlich, den Boden mit einem Kalk-Zement- Gemisch zu verbessern, um die statischen Vorgaben an Scherfestigkeit erfüllen zu können.

Es handelt sich um 11000 m³ Erdmassen, welche durch Einfräsen des Kalk-Zement-Gemisches aufzuwerten sind.

Die Mehrkosten betragen 196.000 €

2. Musterfläche Stützwand

Die ausgeschriebene Musterfläche beträgt 1 m². Für die Darstellung der zu erwartenden Horizontal- und Vertikalstöße der Schalung sowie der obere schräge Wandabschluss ist eine größere Musterfläche von mind. 4,8m² erforderlich.

Die Mehrkosten betragen 5.000 €.

3. Alte Kabeltrasse aufnehmen und entsorgen

Im Zuge der Aushubarbeiten für die Stützwände auf der Stadionseite wurden alte, bereits stillgelegte Kabeltrassen freigelegt, teilweise abgedeckt mit Kabelformsteinen. Die Kabeltrassen und –formsteine sind ein Hindernis für die Herstellung der Stützwände und müssen entfernt werden. Für den Ausbau und die Entsorgung der Kabeltrassen und –formsteine entstehen Mehrkosten in Höhe 6.000 €.

4. Ankerschienen

Für Außenbauteile sind gemäß Zulassung Ankerschienen aus Edelstahl einzubauen. Die ausgeschriebenen verzinkten Ankerschienen sind daher in Edelstahl auszuführen. Es entstehen Mehrkosten in Höhe 22.500 €.

5. Betonstahl

Im LV wurden die Betonstahlmengen geschätzt, weil zum Zeitpunkt der Ausschreibung die Bewehrungspläne noch nicht vorlagen. Anhand der nunmehr vorliegenden Stahllisten zu den Bewehrungsplänen wurde eine Mehrmenge von 14 t festgestellt.

Die Mehrkosten betragen 22.000 €.

6. Baucontainer Auftraggeber

Bei der Ausschreibung wurde nicht die Aufstellung und Unterhaltung eines Baucontainers während der Bauzeit für die Bauleitung des Auftraggebers berücksichtigt. Die Mehrkosten betragen 10.000 €.

Für das Projekt wurden vom Landesbetrieb Mobilität mit Bescheid vom 13.05.2019 Zuwendungen in Höhe von bis zu 1.746.000 € bewilligt. Bei Gesamtkosten von 3.578.500 € ergibt sich für die Stadt Mainz ein Anteil von 1.832.500 €.

Zusammenfassung Mehrkosten

1. Bodenverbesserung	196.000 €
2. Musterfläche Stützwand	5.000 €
3. Alte Kabeltrasse aufnehmen und entsorgen	6.000 €
4. Ankerschienen	22.500 €
5. Betonstahl	22.000 €
6. Baucontainer AG	10.000 €
Mehrkosten gesamt:	261.500 €

2. Lösung:

Außerplanmäßige Mittelbereitstellung von 261.500,00 € bei der Maßnahme „Herstellung Brücke Saarstraße“, PSP-Element 7.000196.700.300.01, Sachkonto 78532001.

3. Alternative:

Keine

4. Analyse und Bewertung geschlechtsspezifischer Folgen:

Keine

finanzielle Auswirkungen:

Siehe Punkt 1 und 2