

## Finanzierung durch Fahrgelderlöse

Kostendeckungsgrad

2010-2019

Finanzierung durch Fahrkartenerlöse	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Fahrgelderlöse* <sup>1,2</sup>	32.627.996	36.540.108	38.449.535	39.273.783	40.385.086	42.398.501	44.189.851	44.786.899	44.346.869	45.083.849
<i>davon Bartarif</i>	-	-	-	-	12.176.235	12.885.365	13.219.596	12.890.486	12.733.297	12.946.156
<i>davon Zeitkarten</i>	-	-	-	-	26.195.121	27.228.929	28.395.111	29.131.034	28.985.197	29.752.441
Betriebliche Aufwendungen	60.752.441	63.929.436	72.264.716	73.710.648	79.479.010	88.770.842	90.397.889	88.298.363	79.927.649	80.583.402
<b>Kostendeckungsgrad</b>	<b>54%</b>	<b>57%</b>	<b>53%</b>	<b>53%</b>	<b>51%</b>	<b>48%</b>	<b>49%</b>	<b>51%</b>	<b>55%</b>	<b>56%</b>

\*<sup>1</sup> exkl. Kooperationen, Sonderfahrten, Kostenbeteiligungen, Ausgleichszahlungen

\*<sup>2</sup> Die Fahrgelderlöse nach Abzug von Bartarif und Zeitkarten werden durch sonstige Fahrkarten und den RNN-Tarif vereinnahmt

