



Antwort zur Anfrage Nr. 0911/2020 der AfD-Stadtratsfraktion betreffend **Intelligente Ampelschaltung**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu 1. Wie weit sind die Pläne bzgl. einer intelligenten Ampelschaltung in Mainz vorangeschritten?

Die Pläne für eine intelligente Ampelschaltung sind in Bearbeitung. Das Projekt wird durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur gefördert.

Zu 2. Ab wann ist in Mainz mit einer flächendeckenden intelligenten Ampelschaltung zu rechnen?

Geplant ist das gesamte Projekt bis Ende 2024 umzusetzen.

Zu 3. An welchen Stellen in Mainz wird bereits das Prinzip der Grünen Welle bei Ampeln eingesetzt und zu welchen Zeiten?

„Grüne Wellen“ werden in Mainz an den meisten Hauptverkehrsstraßen mit aufeinanderfolgenden Signalanlagen eingesetzt, z.B. Kaiserstraße, Rheinallee und Rheinstraße. Die „Grüne Wellen“ sind den ganzen Tag in Betrieb. Es werden aber vier unterschiedliche Programme geschaltet, die an die Verkehrsstärke und Hauptverkehrsrichtung angepasst sind. So ist die „Grüne Welle“ in der Morgenspitze besser abgestimmt für den Verkehr stadteinwärts geschaltet und in der Abendspitze für den Verkehr stadtauswärts.

Zu 4. An welchen Stellen in Mainz sind Ampeln so geschaltet, dass sie den Verkehrsfluss hemmen („Rote Welle“) und zu welchen Zeiten?

Es gibt keine geschaltete „Rote Welle“ in Mainz.

Zu 5. Wieviele Pfortnerampeln sind in Mainz installiert und an welchen Stellen?

An den Knotenpunkten Pariser Straße/Geschwister-Scholl-Straße und Saarstraße/Untere Zahlbacher Straße erfolgt eine gewisse Pfortnerung, so dass die Länge der Grünzeiten für die Fahrzeuge stadteinwärts an die Leistungsfähigkeit der nachfolgenden Knotenpunkte angepasst sind. Am Knotenpunkt Rheinstraße/Salvatorstraße wurde durch die Einrichtung der Busspur die Anzahl der Fahrzeuge in den Verkehrsspitzenstunden reduziert.

Zu 6. Welche Geschwindigkeit ist für eine geplante „Grüne Welle“ vorgesehen und weshalb?

Die Anpassung der „Grünen Wellen“ auf Tempo-30 ist in der Parcusstraße – Kaiserstraße und Rheinstraße – Rheinallee bis Kaiser-Karl-Ring im Rahmen des Luftreinhalteplanes zum 01.07.2020 vorgesehen.

Mainz, 29.05.2020

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete