

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich

Drucksache Nr.

0804/2020

Amt/Aktenzeichen  
67/67 00 66 Alt

Datum  
29.04.2020

TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Altstadt	Kenntnisnahme	13.05.2020	Ö

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0423/2020 SPD, Ortsbeirat Mainz-Altstadt;  
hier: Unsere Altstadt braucht mehr Bäume

Mainz, 11.05.2020

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Altstadt nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.  
Der Antrag ist erledigt.

## Sachverhalt:

Die Verwaltung ist sich der Bedeutung der vielfachen Wirkung von Straßenbäumen und Grünflächen, insbesondere vor dem Hintergrund des Klimawandels, bewusst.

Zu den Punkten des Antrags ergeben sich folgende Aussagen:

- 1. Unsere Altstadt braucht mehr Bäume. Dies war schon immer wichtig für die Gesundheit und Lebensqualität der Menschen in unserem Stadtteil. In Zeiten des Klimawandels bekommt dies eine noch stärkere Bedeutung.*

Die Verwaltung unterstützt im o. g. Sinne die Aussage.

- 2. Wir begrüßen, dass die Verwaltung nun am Beispiel einer altstadt-Straße eine Modellplanung entwickeln wird. Sollte die Verwaltung hierfür die Neubrunnenstraße bevorzugen, ist das im Sinne des Ortsbeirats. Es ist wichtig, ein Pilotprojekt zu entwickeln, dessen Erkenntnisse auf weitere Straßenzüge übertragen werden können. Großen Bedarf und großes Potenzial sieht der Ortsbeirat z. B. in der Lauterenstraße und in der Schießgartenstraße.*

Die Aussagen sind der Verwaltung bekannt. Das ‚Pilot‘-Projekt Neubrunnenstraße ist im Sinne der Aussage verwaltungsintern angegangen worden.

- 3. Die Verwaltung wird gebeten, bei Planungen für mehr Bäume in der Altstadt auch große, mutige Ideen zu prüfen. Beispielsweise haben Baumreihen einen größeren Nutzen für Mensch und Umwelt als einzelne Bäume, und sie besitzen auch stadtgestalterisch eine hohe Attraktivität.*

Sofern die Kapazitäten dies zulassen, unterstützt die Verwaltung das Ansinnen aus genannten Gründen.

- 4. Die Modellplanung soll den Gremien, insbesondere dem Ortsbeirat Altstadt, zur Beratung und Entscheidung vorgelegt werden – möglichst mit mehreren Optionen.*

Die Verwaltung wird zu gegebener Zeit dem Ortsbeirat die Ergebnisse des Pilot-Projektes vorstellen.

- 5. Die Verwaltung wird gebeten, mit dem Land Gespräche aufzunehmen mit dem Ziel, dass die Stadt Mainz in das Bund-Länder-Programm „Zukunft Stadtgrün“ aufgenommen wird.*

Die Stadtverwaltung hat bereits vor einigen Jahren eine entsprechende Anfrage an das Ministerium gestellt. Seinerzeit wurde ausgesagt, dass die Stadt Mainz die Ziele dieses Programmes auch mit den bereits bestehenden Programmen ‚Soziale Stadt‘ und ‚Aktive Stadtzentren‘ abbilden kann.

Grundsätzlich bedürfte es für eine Beantragung zu diesem Programm analog zu den bereits bestehenden Förderkulissen ein partizipiertes Maßnahmenpaket mit ersten Konzepten. Dies erscheint auf Grund mangelnder Kapazitäten kurzfristig nicht erreichbar.

6. Die Verwaltung wird gebeten, mit der städtischen „Parken in Mainz GmbH“ Gespräche aufzunehmen mit der Frage, ob in Parkhäusern abends und nachts Kapazitäten bestehen, um Bewohnerparkplätze zur Verfügung zu stellen. Durch die Pflanzung zusätzlicher Bäume werden voraussichtlich bestehende Bewohnerparkplätze entfallen; für den Ortsbeirat ist es wichtig zu wissen, ob diese in angrenzenden Parkhäusern ausgeglichen werden können.

Grundsätzlich stehen außerhalb der Geschäftszeiten in den Parkhäusern der PMG Kapazitäten zur Verfügung. Die PMG bietet Feierabendtarife zu folgende Konditionen an:

Feierabend mit Wochenende

Montag bis Freitag, 15:30 Uhr bis 08:30 Uhr, mit Wochenende rund um die Uhr, bis Montag, 08:30 Uhr

Je nach Parkhaus liegt die Monatspauschale brutto zwischen 50 € und 66 € (im Parkhaus Augustusplatz 40 €)

Feierabend

Montag bis Sonntag, 15:30 Uhr bis 08:30 Uhr

Je nach Parkhaus liegt die Monatspauschale brutto zwischen 38 € und 42 €

Die Feiertage unter der Woche sind nicht inkludiert, d. h. der Kunde kann im Parkhaus tagsüber gegen die regulären Kurzzeitparkgebühren parken abzgl. 10 % Rabatt.