

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0800/2020
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 29.04.2020	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Finthen	Kenntnisnahme	30.06.2020	Ö

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0365/2020 SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Finthen;  
hier: Erweiterung Tempo 30 in der Waldthausenstraße

Mainz, 06.05.2020

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Finthen** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Die Waldthausenstraße ist ca. 100 m nach der Einmündung Sertoriusring mit einem Streckengebot auf 30 km/h reduziert. Diese Geschwindigkeit setzt sich Innerorts fort. Eine Ausdehnung der Geschwindigkeitsreduzierung in Richtung Sertoriusring und gar darüber hinaus hält die Straßenverkehrsbehörde nicht für möglich, da der weitere Verlauf der Straße nicht mehr dem Charakter einer Zone entspricht und hier keine besonderen Gefährdungen vorliegen. Die Straße ist dort 12 m breit ausgebaut und entspricht, in dem Bereich, nicht einer Wohnstraße.

Zudem handelt es sich bei der Waldthausenstraße um eine klassifizierte Straße, die laut Straßenverkehrsordnung nur in besonderen Fällen mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h ausgewiesen werden kann.

Gemäß den Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm kommen straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen in der Zeit von 22:00 bis 06:00 Uhr insbesondere in Betracht, wenn der Beurteilungspegel in allgemeinen Wohngebieten 60 dB(A) nachts überschreitet. Die Straßenverkehrsgeräusche betragen gemäß der städtischen Lärmkartierung nachts ca.  $L_n = 50$  dB(A) und liegen damit etwa 10 dB(A) unter diesem Beurteilungspegel. Eine Anordnung von Tempo 30 nachts aus Lärmschutzgründen ist daher leider nicht möglich.