



Sachstand der Förderprojekte zur Luftreinhaltung/ M³ – Stadt MZ

Verkehrsausschuss, 29.01.20

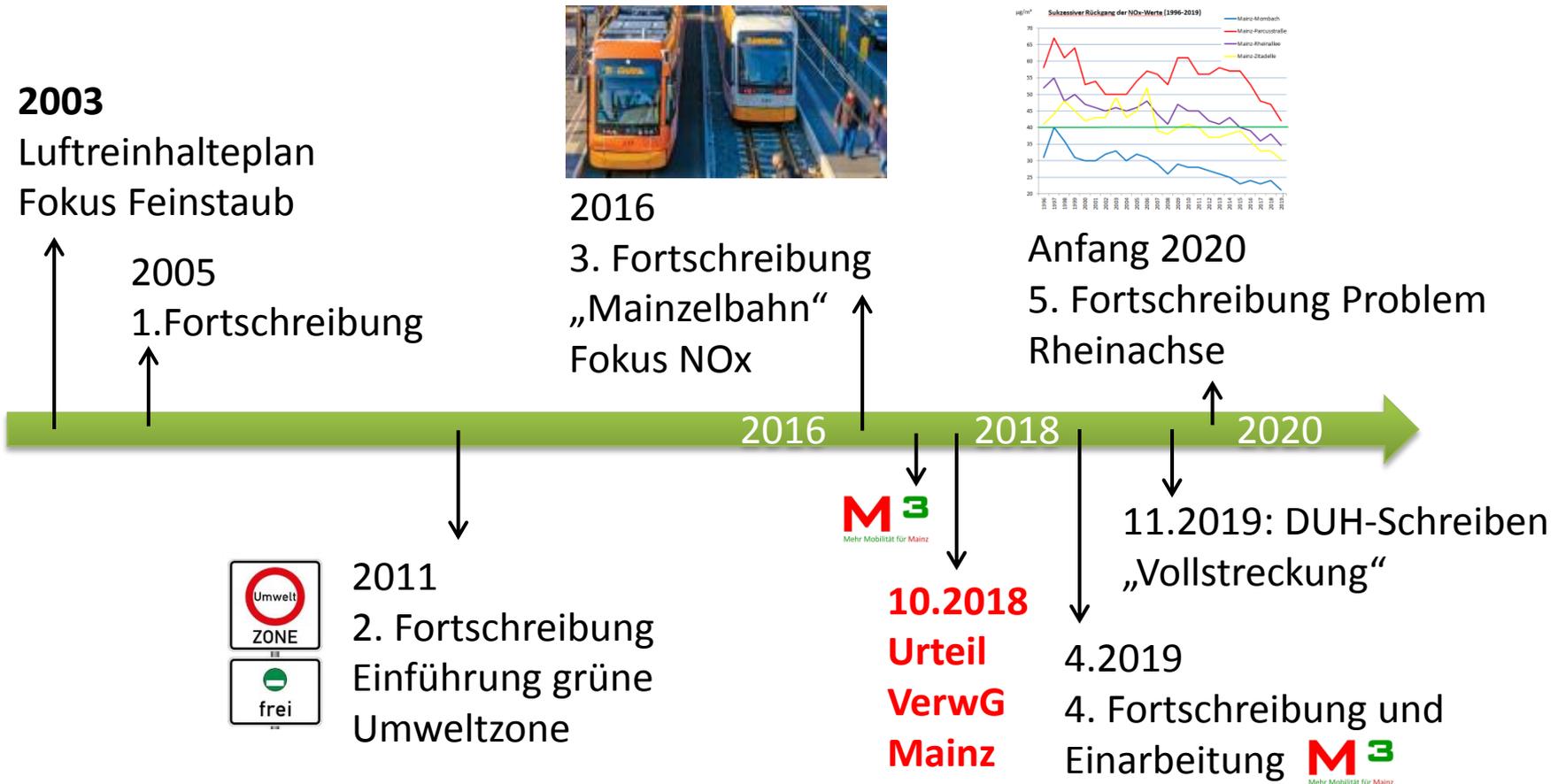


Landeshauptstadt Mainz

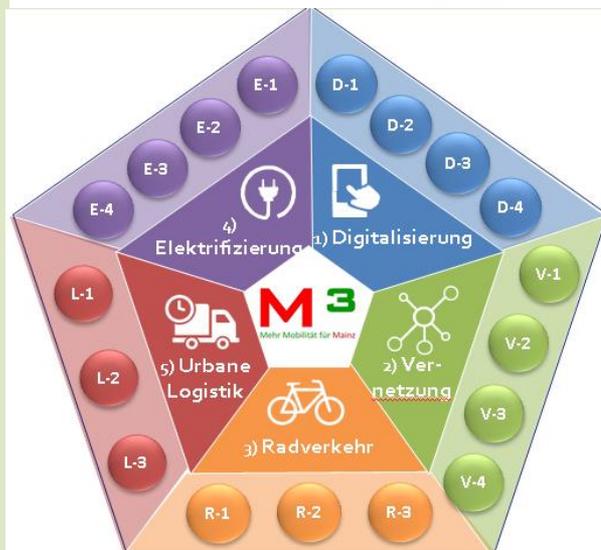
Dezernat V – Umwelt, Grün, Energie und Verkehr

Dezernentin Katrin Eder

Luftreinhaltemaßnahmen nicht erst seit dem Dieselskandal oder M³...



Green City–Masterplan M³



- Bundesförderprogramm zur Verhinderung von Dieselfahrverboten
- Interkommunale **Abstimmung mit den Städten Wiesbaden und Darmstadt**; Abstimmung mit Mainzer Stadtwerken / Mainzer Mobilität
- Einstimmiger Stadtratsbeschluss (7/2018)
- Planinhalte fließen 1:1 in die Fortschreibung des Luftreinhalteplan von 2019 ein
- Schwerpunkt 2018/2019: Antriebstechnologien, Digitalisierung, Radverkehr, Logistik

Laufende Förderprogramme

1. Digitalisierung



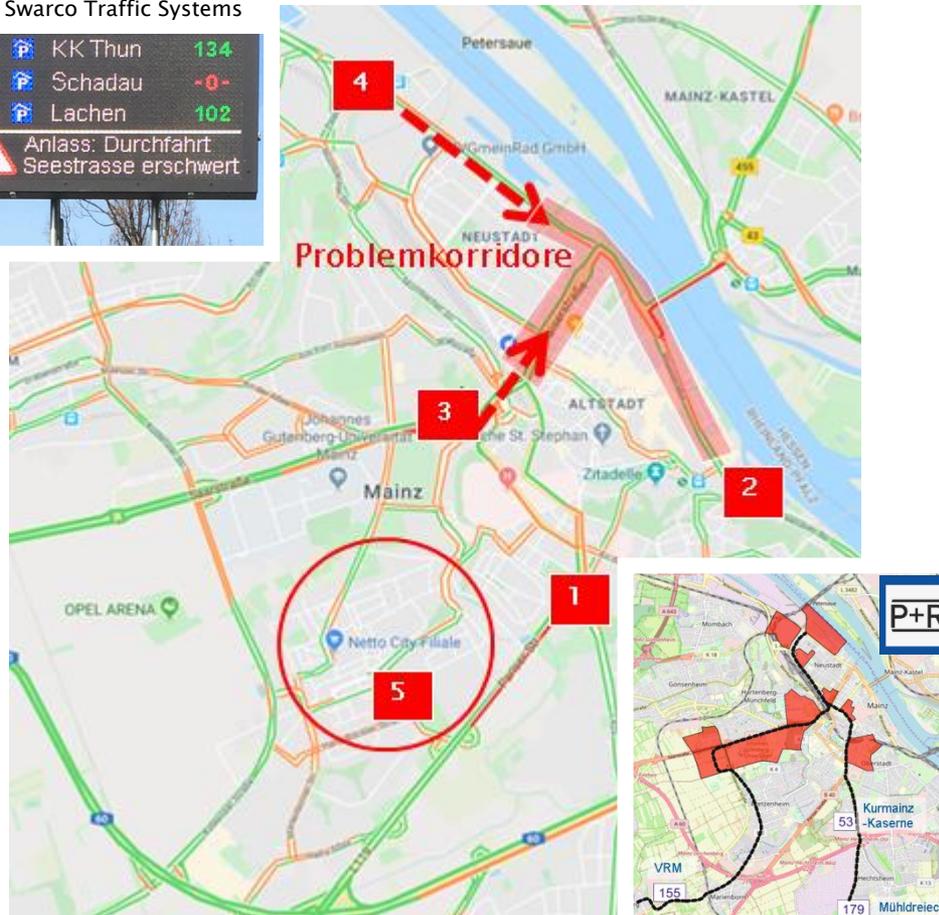
- Videobeobachtung
- Mobilitätsbefragung 2019
- Umweltsensorik HawaDawa (MSW)
- Zählgeräte speziell für Lkw
- Baustellenmanagement-Software
- Radverkehrs-Analysetool

The screenshot shows the official website of the Landeshauptstadt Mainz. The navigation bar includes links for 'Verwaltung & Politik', 'Leben & Arbeit', 'Tourismus', 'Freizeit & Sport', 'Kultur & Wissenschaft', and 'Wirtschaft'. The main content area features a large graphic with icons for a car, bus, train, bicycle, and pedestrian. Below this, there is a section titled 'Mobilitätsbefragung zum Verkehrsverhalten der Mainzer Bürgerinnen und Bürger 2019'. The text in this section states: 'Die Landeshauptstadt Mainz aktualisiert erneut Grundlagendaten zum Mobilitätsverhalten. Daten zum Mobilitätsverhalten wurden in Mainz zuletzt umfassend im Jahr 2016 im Rahmen einer Mobilitätsbefragung erhoben. Seitdem haben sich verschiedene Randbedingungen (z.B. Inbetriebnahme der Mainzbahn etc.) geändert, die einen Einfluss auf das Verkehrsverhalten haben. Das Stadtplanungsbüro Mainz befragt deshalb von Mai bis Juni anonym 8.400 zufällig ausgewählte Haushalte zur Mobilität. Ein beauftragtes Aachener Ingenieurbüro führt die Befragung in enger Abstimmung mit der Stadt Mainz durch. Die zum Verkehrsdezernat gehörenden Fachleute sind auf aktuelle Daten aus dem Verkehrsdezernat angewiesen, die sie in die Lage...'.



2. Effizientes Verkehrsmanagement

Bild: Swarco Traffic Systems



durch:

- Potentialabschätzung P+R
- Weiterentwicklung Parkleitsystem
- Aufbau und Betrieb einer Verkehrsleitinfrastruktur (LSA) / Verkehrssteuerung I+II

flexibel
zukunfts-fähig
integriert

Laufende Förderverfahren

DKV IV – Fördervolumen insg. über 300 Mio.€, 70% Förderquote, Laufzeit bis 2024

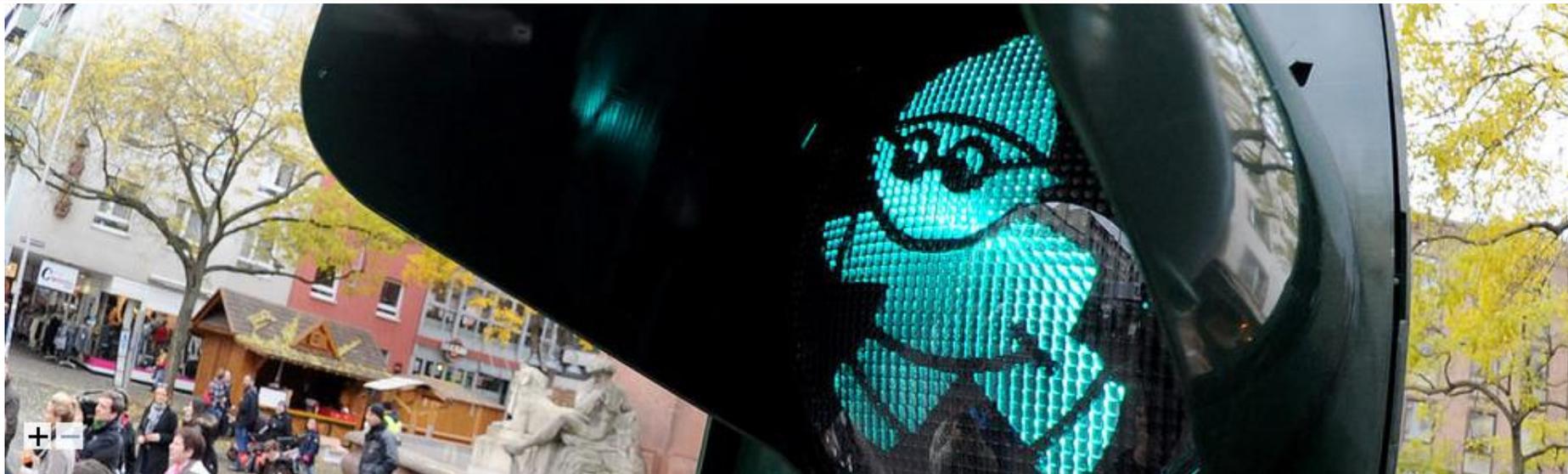
- **Verkehrssteuerung II** (Fokus auf Rad und Fuß, Erneuerung restliche Lichtsignalanlagen)
 - **Bau Digitales Parkleitsystem II**
 - **Datenerfassung II** (IV-Prognosemodell, Haltestellendatenbank, Mobilitätsbefragung)
 - **Radverkehrsinfrastruktur** (Radboxen, Abbiegehilfen, Smarte Beleuchtung)
- Projektvolumen: 9,5 Mio €
davon 6,7 Mio € Zuwendung
- Rückmeldung ausstehend
- Rückmeldung ausstehend

Förderrichtlinie „Städtische Logistik“ – Laufzeit bis 2021

- **Belieferung Innerstädtischer Einzelhandel**
 - **Umsetzungsstrategie nach M³**
- Rückmeldung ausstehend

M³ wirkt als Motor

- **Förderprogramm** „Saubere Luft 2017–2020“ mit (nicht immer passgenauen) Fördermaßnahmen
 - Fahrzeugförderung (Umrüstung, Neufahrzeuge)
 - Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (DKV)
- Mainz erhält für den Großteil der Projekte **Förderzusagen**
- Steigende **Sensitivität** zu Luftreinhalte- und Umweltthemen in Politik und Gesellschaft
- Maßnahmen die jahrelang in der „Pipeline“ waren, können endlich begonnen werden
- **Große Personelle Engpässe**
- Maßnahmen **wirken auch in anderen Bereichen** positiv (Lärm, Klimaschutz, Verkehrssicherheit...)



Danke!

Alle Bildquellen: Stadt Mainz und MVG
wenn nicht anders genannt