



Sachstand der Förderprojekte zur Luftreinhaltung/ M³ – Stadt MZ

Verkehrsausschuss, 29.01.20

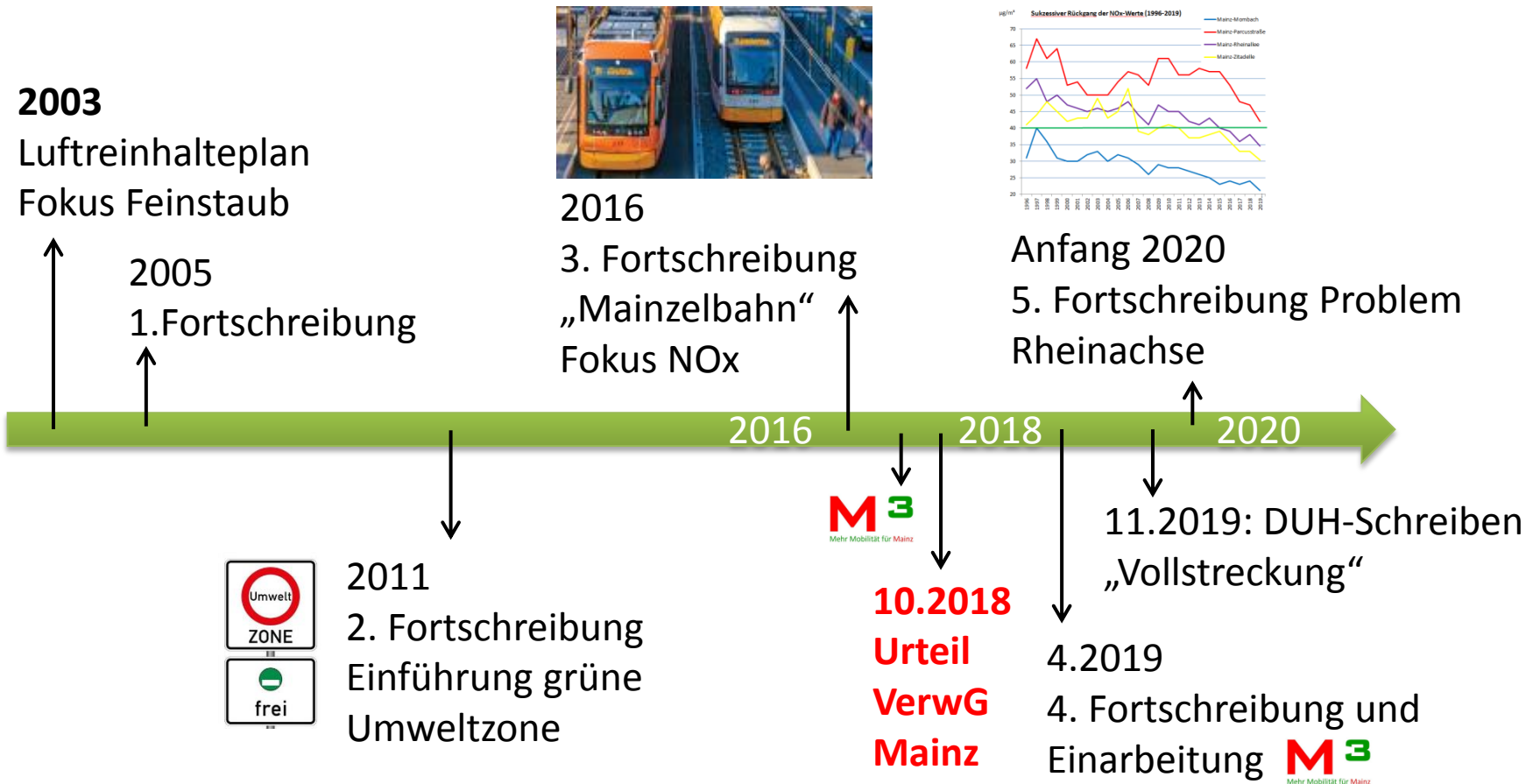


Landeshauptstadt Mainz

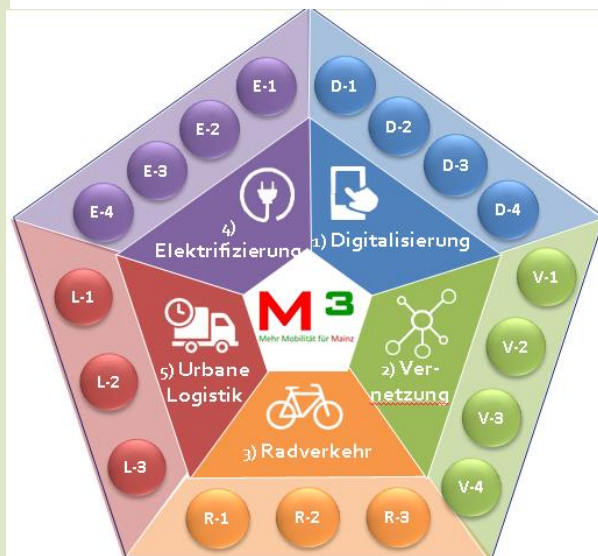
Dezernat V – Umwelt, Grün, Energie und Verkehr

Dezernentin Katrin Eder

Luftreinhaltemaßnahmen nicht erst seit dem Dieselskandal oder M³...



Green City–Masterplan M³



- Bundesförderprogramm zur Verhinderung von Dieselfahrverboten
- Interkommunale **Abstimmung mit den Städten Wiesbaden und Darmstadt**; Abstimmung mit Mainzer Stadtwerken / Mainzer Mobilität
- Einstimmiger Stadtratsbeschluss (7/2018)
- Planinhalte fließen 1:1 in die Fortschreibung des Luftreinhalteplan von 2019 ein
- Schwerpunkt 2018/2019: Antriebstechnologien, Digitalisierung, Radverkehr, Logistik

Laufende Förderprogramme

1. Digitalisierung



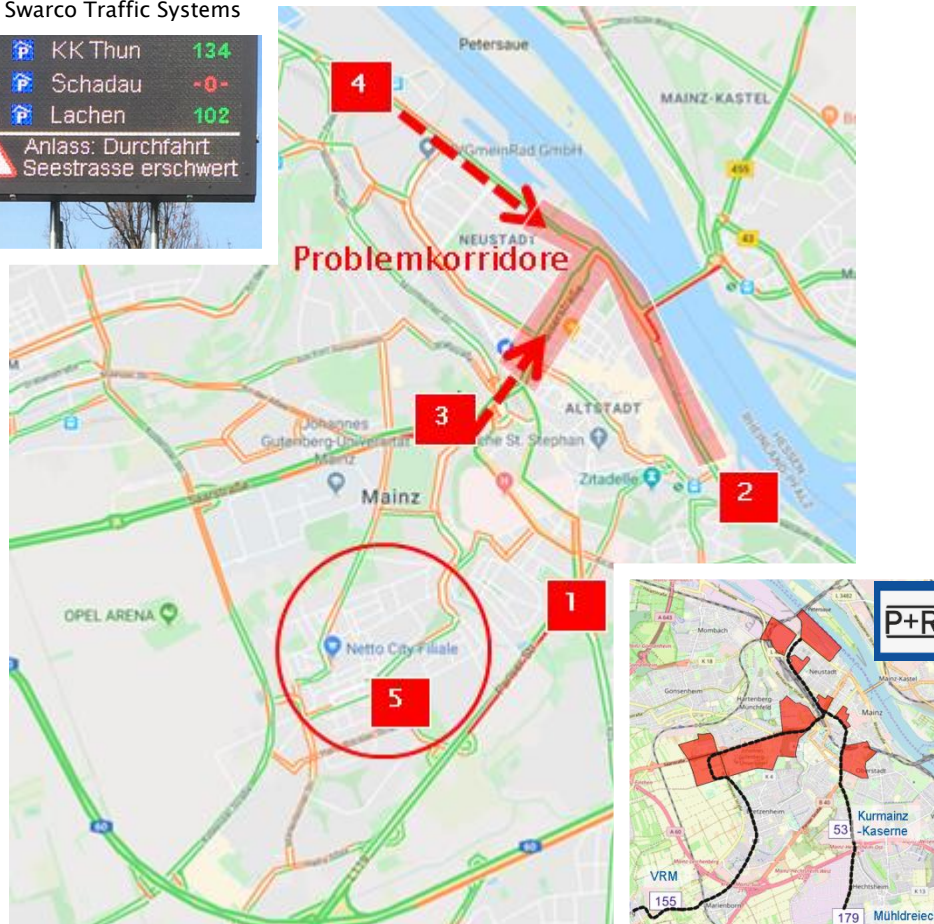
- Videobeobachtung
- Mobilitätsbefragung 2019
- Umweltsensorik HawaDawa (MSW)
- Zählgeräte speziell für Lkw
- Baustellenmanagement-Software
- Radverkehrs-Analysetool

The screenshot shows the official website of the Landeshauptstadt Mainz. The navigation bar includes categories like 'Verwaltung & Politik', 'Leben & Arbeit', 'Tourismus', 'Freizeit & Sport', 'Kultur & Wissenschaft', and 'Wirtschaft'. The main content area features a banner with icons for a car, bus, train, bicycle, and pedestrian. Below the banner, there is a sidebar menu with options like 'Anreise, Großveranstaltungen', 'Zu Fuß', 'Mit dem Rad', 'Bus und Bahn', 'Parkhäuser, Parkplätze', 'Baustellen- und Verkehrsleits', 'Mobilitätsdienste', and 'Verkehrsprojekte'. The main text area is titled 'Mobilitätsbefragung zum Verkehrsverhalten der Mainzer Bürgerinnen und Bürger 2019' and contains a detailed announcement about the survey's purpose and results.



2. Effizientes Verkehrsmanagement

Bild: Swarco Traffic Systems



durch:

- Potentialabschätzung P+R
- Weiterentwicklung Parkleitsystem
- Aufbau und Betrieb einer Verkehrsleitinfrastruktur (LSA) / Verkehrssteuerung I+II

flexibel
zukunftsfähig
integriert

Laufende Förderverfahren

DKV IV – Fördervolumen insg. über 300 Mio.€, 70% Förderquote, Laufzeit bis 2024

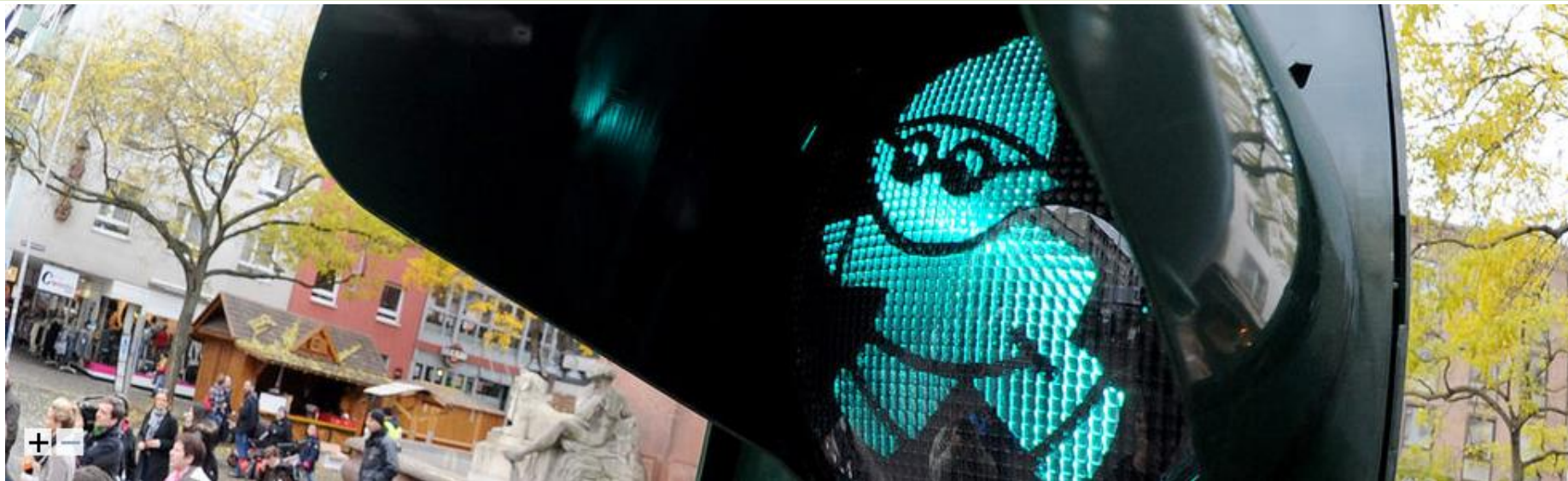
- **Verkehrssteuerung II** (Fokus auf Rad und Fuß, Erneuerung restliche Lichtsignalanlagen)
 - **Bau Digitales Parkleitsystem II**
 - **Datenerfassung II** (IV-Prognosemodell, Haltestellendatenbank, Mobilitätsbefragung)
 - **Radverkehrsinfrastruktur** (Radboxen, Abbiegehilfen, Smarte Beleuchtung)
- Projektvolumen: 9,5 Mio €
davon 6,7 Mio € Zuwendung
- Rückmeldung ausstehend
- Rückmeldung ausstehend

Förderrichtlinie „Städtische Logistik“ – Laufzeit bis 2021

- **Belieferung Innerstädtischer Einzelhandel**
 - **Umsetzungsstrategie nach M³**
- Rückmeldung ausstehend

M³ wirkt als Motor

- **Förderprogramm „Saubere Luft 2017–2020“** mit (nicht immer passgenauen) Fördermaßnahmen
 - Fahrzeugförderung (Umrüstung, Neufahrzeuge)
 - Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (DKV)
- Mainz erhält für den Großteil der Projekte **Förderzusagen**
- Steigende **Sensitivität** zu Luftreinhalte- und Umweltthemen in Politik und Gesellschaft
- Maßnahmen die jahrelang in der „Pipeline“ waren, können endlich begonnen werden
- **Große Personelle Engpässe**
- Maßnahmen **wirken auch in anderen Bereichen** positiv (Lärm, Klimaschutz, Verkehrssicherheit...)



Danke!

Alle Bildquellen: Stadt Mainz und MVG
wenn nicht anders genannt