



Äußere Verkehrserschließung des Heiligkreuz-Viertels



LUFTBILD



Planungsbereich Rahmenplan



Geltungsbereich
Bebauungsplan W 104



LUFTBILD



Planungsbereich Rahmenplan



Geltungsbereich
Bebauungsplan W 104

- Größe ca. 34 ha
- Von 1965 bis 2003 IBM-Fertigungsstätte mit bis zu 4000 Beschäftigten
- Freistellung des Geländes Ende 2015
- Städtebaulicher Wettbewerb 2015
- Sieger: Planungskoooperation Hermann & Valentiny Latz und Partner

Geplante Nutzungsstruktur



Landeshauptstadt
Mainz



Wegekonzept HKV: Ziele – Übersicht



Landeshauptstadt
Mainz

Innenstadt

Volkspark

Hst. Berliner
Straße

Hst. Kurmainz-
Kaserne

Theresianum

Wildgraben-
tal

HKV

Martinus Schule
Windmühlenschule

IGS Anna
Seghers

Gymnasium Mainzer
Oberstadt + Wirtschaftsschule

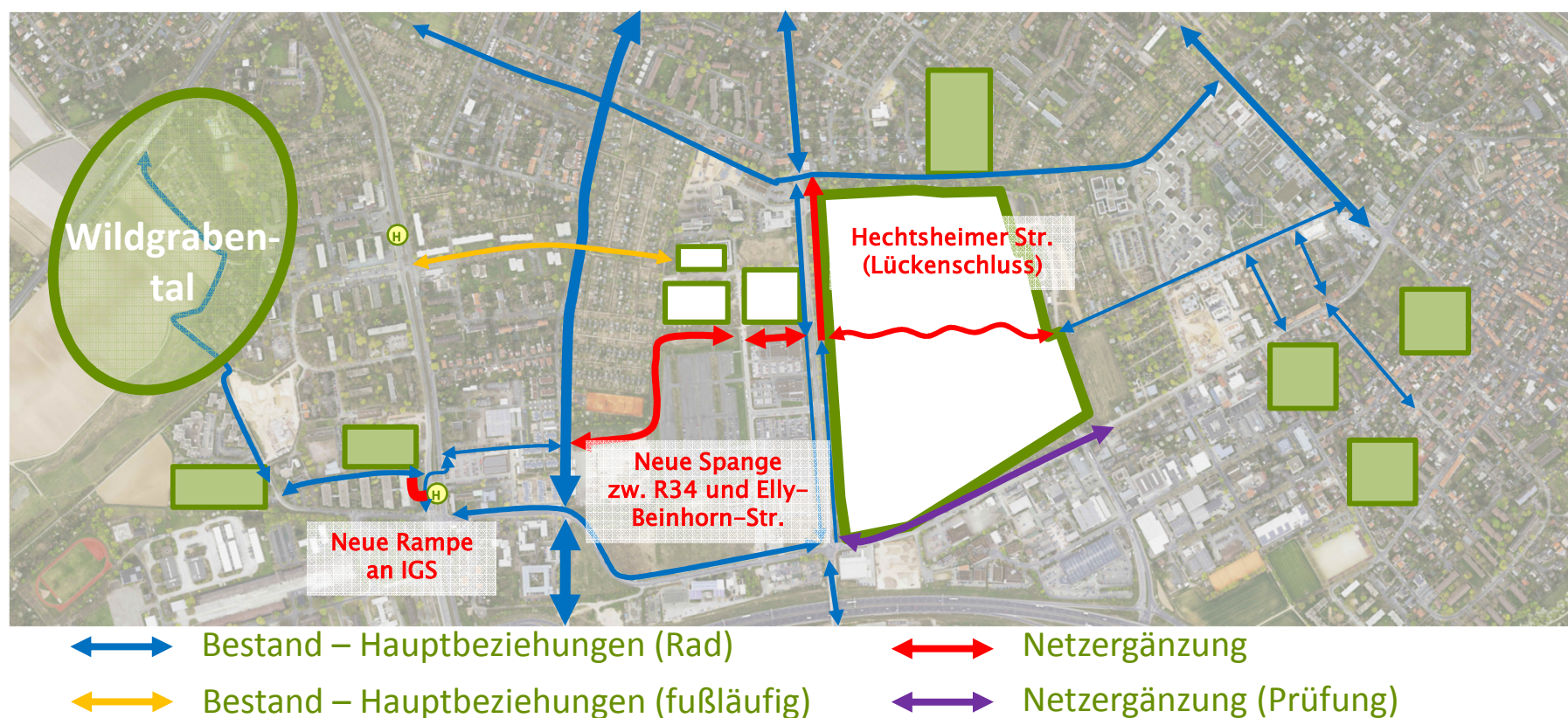
Schillerschule
neu

Martinus
Schule

Schiller-
schule

Innenstadt

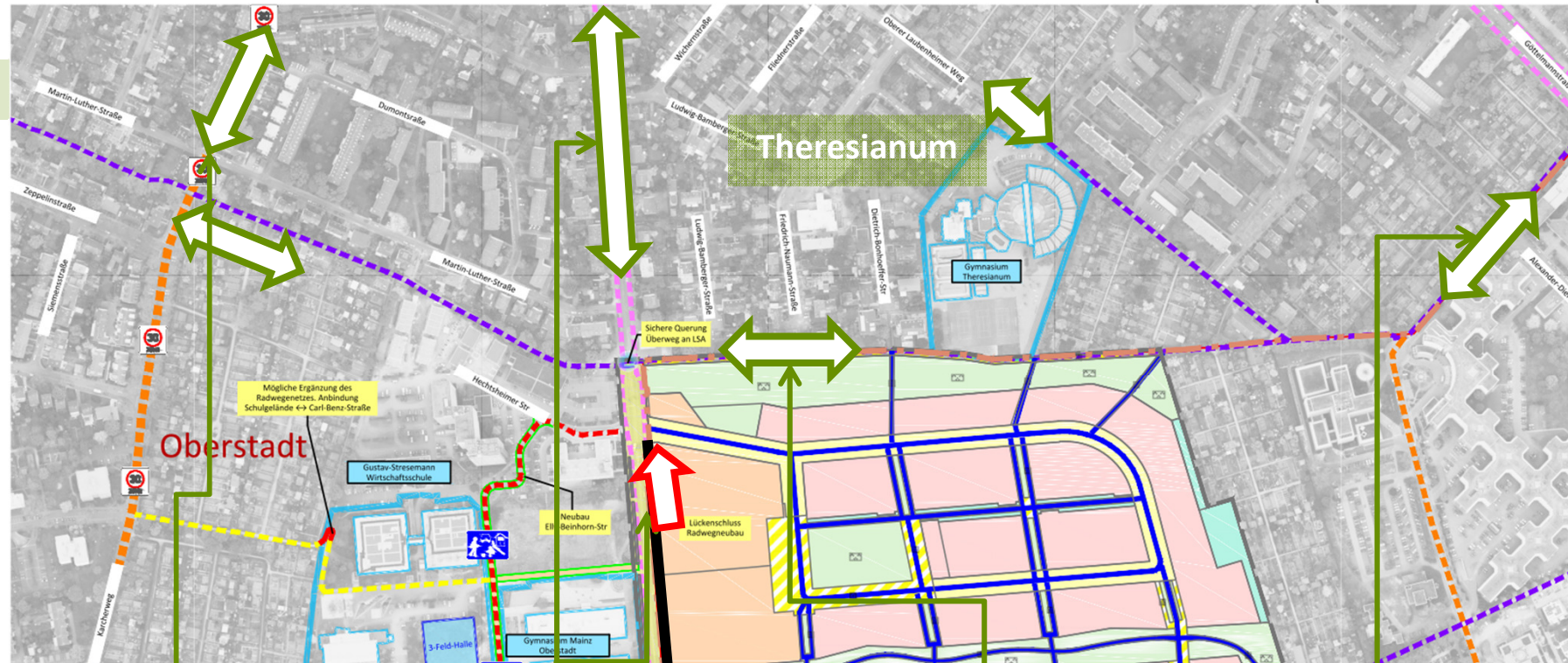
Volkspark



Radwegeverbindungen Richtung Innenstadt, Volkspark



Landeshauptstadt
Mainz



Karcherweg

→ Hauptradwegachse
Nord-Süd (Tempo30)

Hechtsheimer Straße

→ Bestehende Radwege
→ **Lückenschluss**

Ost-West-Spange

→ Bestehender selbstgeführter
Geh- und Radweg

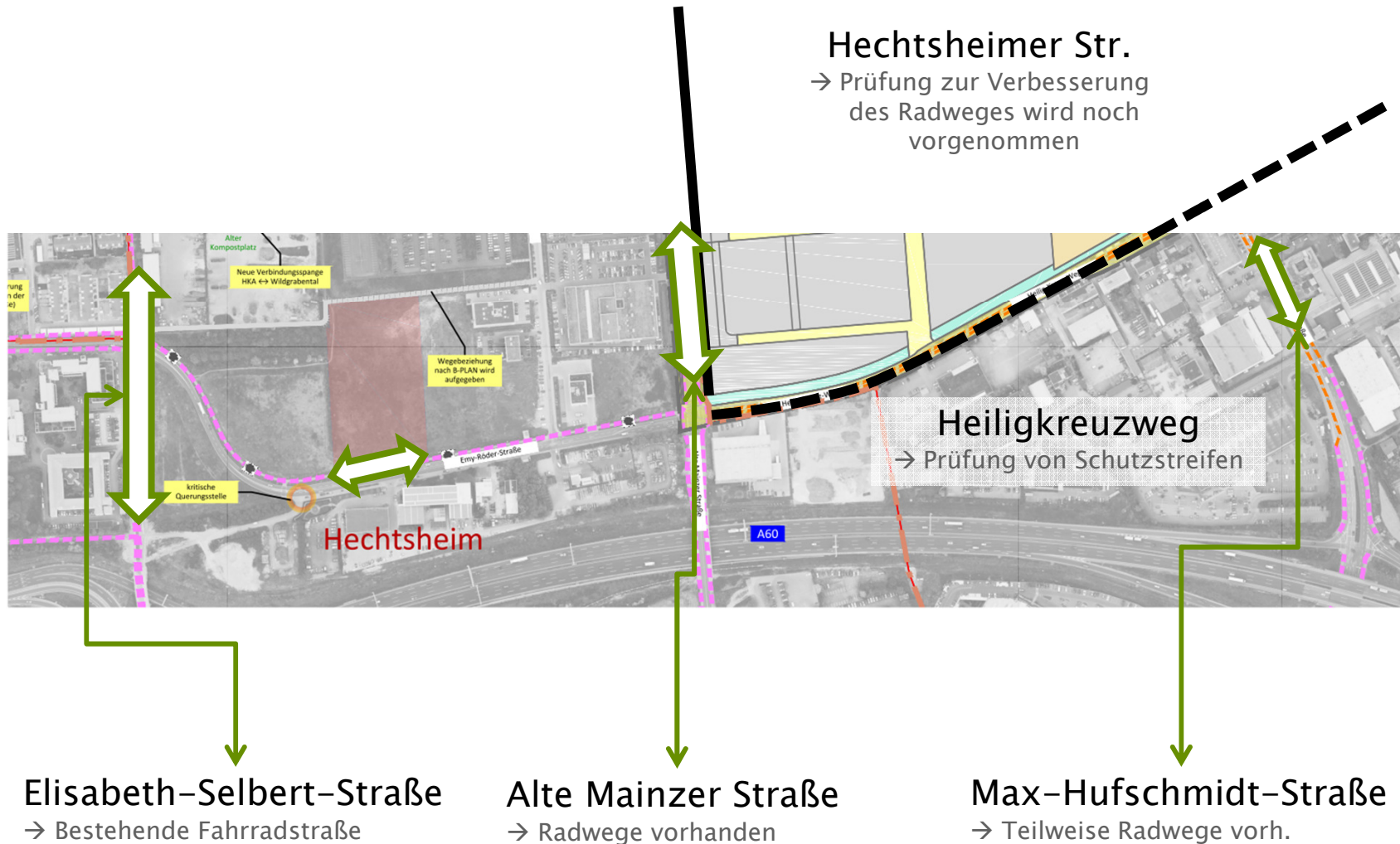
Göttelmannstraße

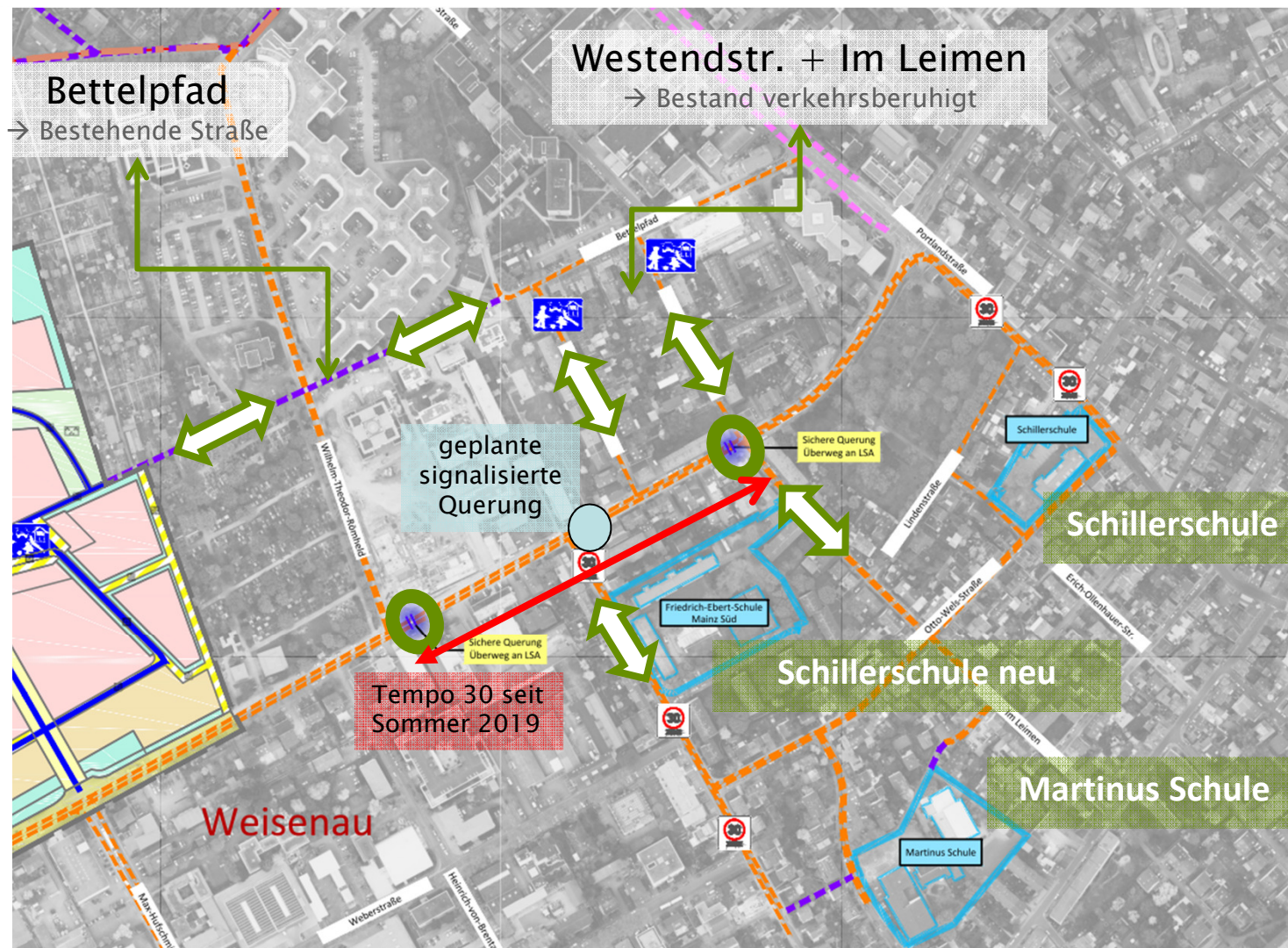
→ Bestehende Radwege bis
zum Stadtpark

Radwegeverbindungen Richtung Hechtsheim



Landeshauptstadt
Mainz







Linienplan 2020:

- Linien 64 und 65 im 15´-Takt
Altstadt/Bhf. Römisches Theater
- Linie 66 im 30´-Takt
Altstadt/Bhf. Römisches Theater
- Linie 76 im 30´-Takt Hbf.
über KKM

Neue Haltestelle „Schulzentrum“ geplant für 2020

Mittelfristig: Linie 64 und/oder 65
über Erschließungsspanne HKV
nach Fertigstellung Baustraße

Verkehrsgutachten 2015/2016

Übersicht untersuchte Knotenpunkte



Landeshauptstadt
Mainz



Erstellung durch Büro R+T, Darmstadt

Inhalte:

- Leistungsfähigkeitsuntersuchung im Bestand
- Ermittlung der bemessungsrelevanten Verkehrsmengen/“Prognosenußfall“
- Prognose Neuverkehrsaufkommen durch geplante Nutzungen
- Überlagerung Nullfall und Neuaufkommen
- Prüfung und Bemessung nach HBS
- Qualitätsstufe D oder besser, d.h. stabiler Verkehrsablauf mit nur kurzzeitigem Rückstaurisiko



Vorbemerkung:

Die „freie Strecke“ ist für die Leistungsfähigkeit NICHT maßgebend!

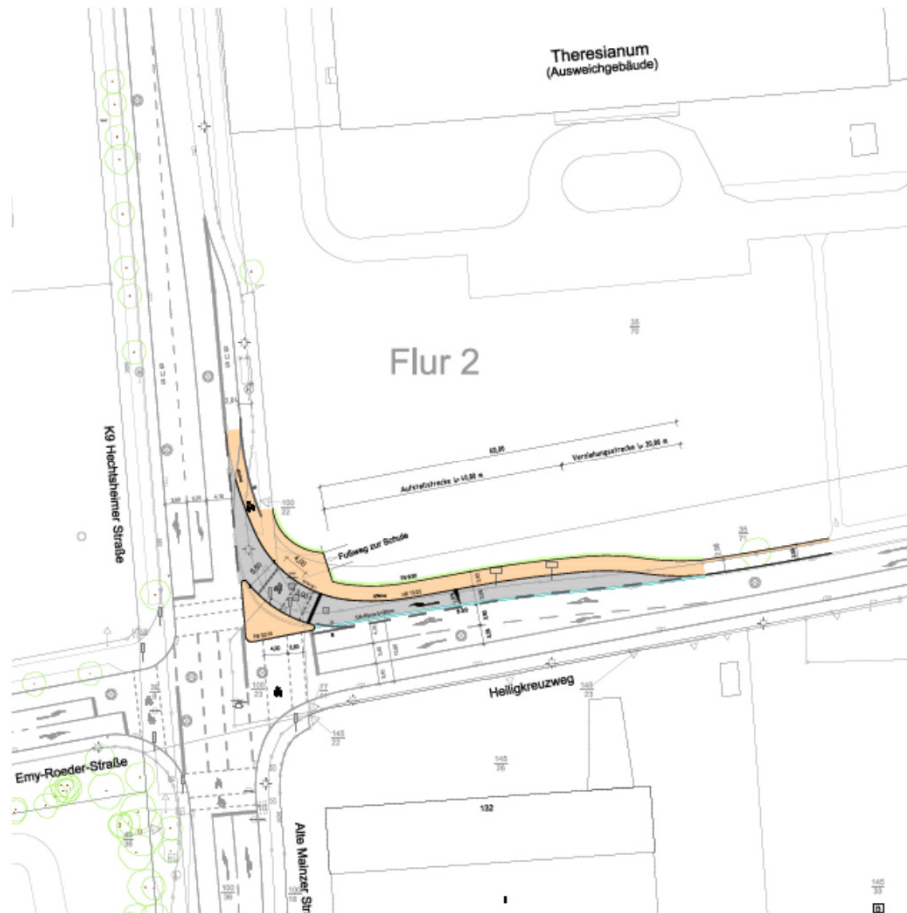
Die Leistungsfähigkeit an den Knotenpunkten kann in vielen Fällen durch Anpassung der bestehenden Signalprogramme erreicht werden.

Weiterreichende Maßnahmen zur Ertüchtigung sind an folgenden Stellen erforderlich:

Zeitnah:

- Erweiterung der Zufahrt Heiligkreuzweg um einen weiteren Abbiegestreifen

:

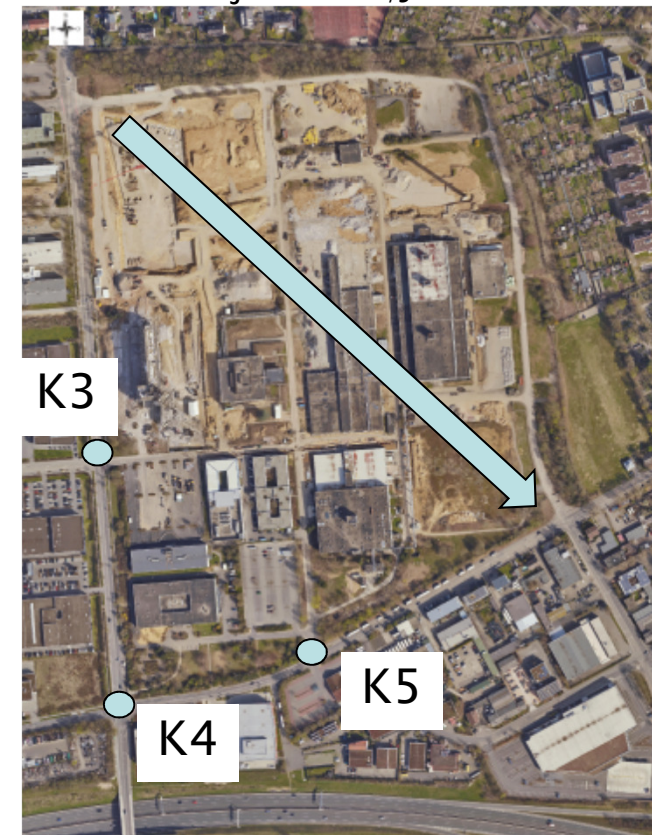


- Anbau eines Fahrstreifens für Rechtsabbieger
Aufstelllänge 40m
entspricht 7 Fahrzeuge/Umlauf
- Einbau einer Dreiecksinsel
- Furten als Fußgängerüberweg oder signalisiert
- Radwegeführung entlang der Hechtsheimer Straße in Prüfung
- Bau angestrebt für Sommer 2020

Realisierung mittelfristig je nach Erschließungsfortschritt im HKV:

- Installation einer Lichtsignalanlage am Knotenpunkt K 3 (Hechtsheimer Straße / Elly-Beinhorn-Straße / Zufahrt IBM).
- Vollausbau des Knotenpunkts K 4 (Hechtsheimer Straße / Heiligkreuzweg / Emy-Roeder-Straße).
- Signalisierung des Knotenpunkts K 5 (Heiligkreuzweg / IBM-Gelände / Zufahrt Lidl) mit Ausbau des Knotenpunktes durch einen zusätzlichen Linksabbiegestreifen . (Kreisverkehrsplatz wegen fehlender Grundstücksverfügbarkeit nicht möglich).

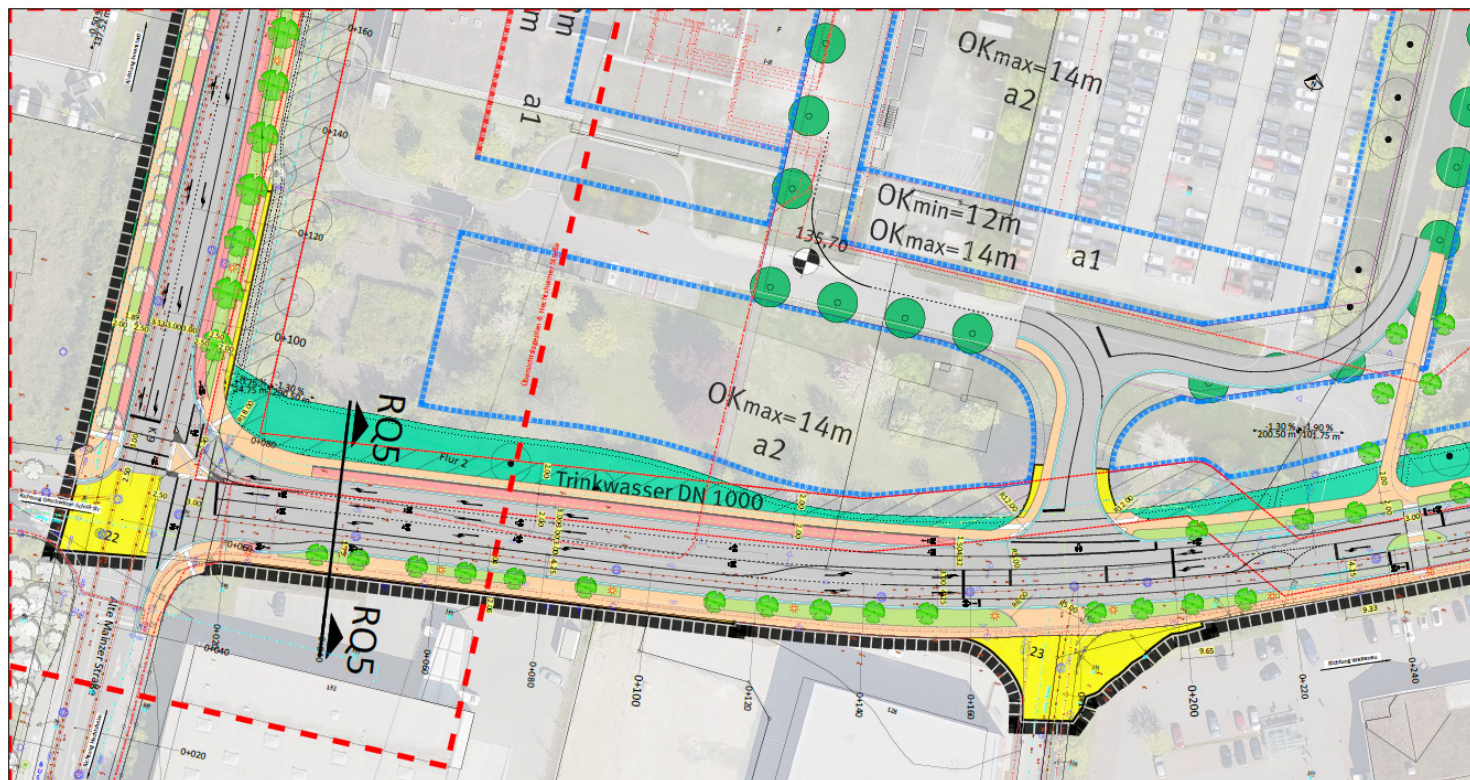
Erschließungsfortschritt von Nordwest nach Südost je ca. 10%/Jahr bis 2030



Planung Heiligkreuzweg – Knotenpunkt 4 und 5 Endausbau



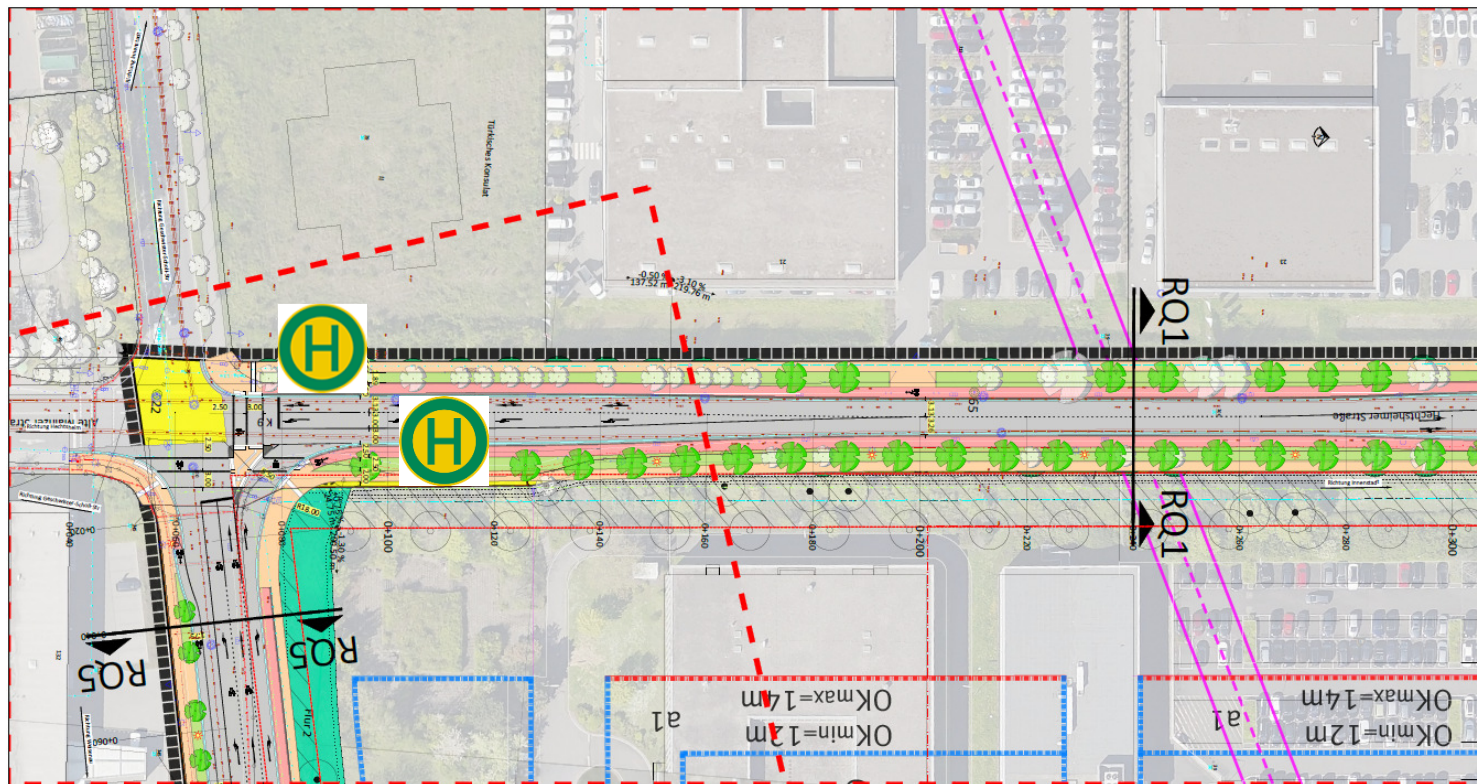
Landeshauptstadt
Mainz



Planung Hechtsheimer Straße Abschnitt Süd Endausbau



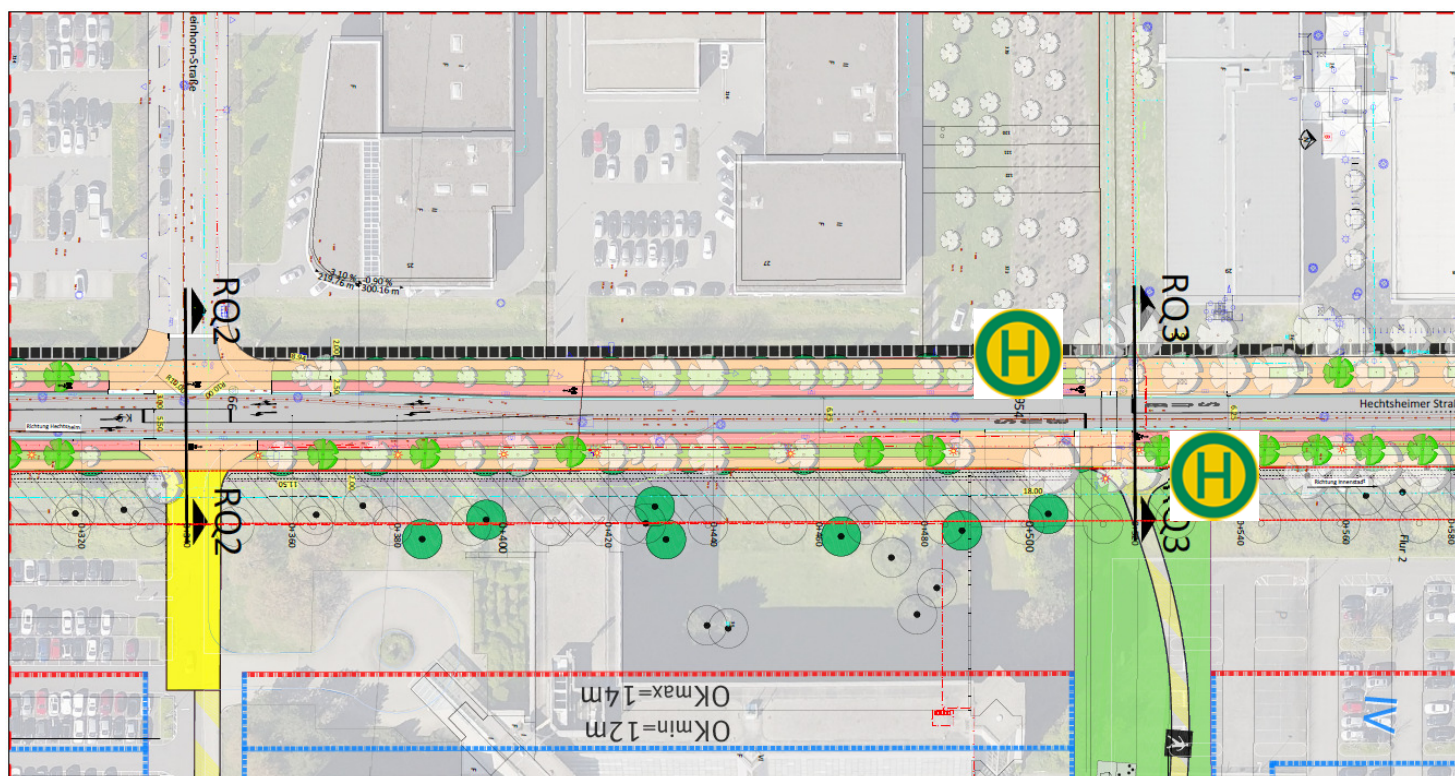
Landeshauptstadt
Mainz



Planung Hechtsheimer Straße Abschnitt Mitte Endausbau



Landeshauptstadt
Mainz



[illegible]

Stadtplanungsamt, Abteilung Verkehrswesen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!