



Antwort zur Anfrage Nr. 0631/2020 der AfD-Stadtratsfraktion betreffend
Straßenausbaubeiträge (AfD)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wie viele Kilometer Gemeindestraßen gibt es in Mainz?

Die Gemeindestraßen haben eine Länge von 524,09 km.

2. Wie viele Kilometer der Gemeindestraßen gelten als Hauptverkehrsstraße, wie viele als Erschließungsstraßen und wie viele als Anliegerstraßen?

Zu den Hauptverkehrsstraßen gehören Straßen mit durchgehendem innerörtlichem oder überörtlichem Durchgangsverkehr. Hierzu gehören die Bundesstraßen, die Landesstraßen und die Kreisstraßen, die auch gleichzeitig zum Anbau bestimmt sind und somit die bebauten und bebaubaren Grundstücke erschließen. Beim Ausbau dieser Straßen sind die Investitionskosten für die Fahrbahn nicht auf die Grundstückseigentümer umlegbar. Lediglich die Kosten für Gehwege, Radwege, Parkplätze oder Beleuchtungsmaßnahmen sind umlagefähig. Eine Statistik über die Länge der Anliegerstraßen und der Haupteerschließungsstraßen der Gemeindestraßen liegt uns nicht vor.

3. Wie hoch waren in den letzten fünf Jahren die Ausgaben für Straßenausbauten, für die Straßenausbaubeiträge erhoben werden können?

Die Ausgaben betragen 7.126.637,07 €

4. Wie hoch waren in den letzten fünf Jahren die Einnahmen aus den Straßenausbaubeiträgen?

Die Einnahmen aus den letzten 5 Jahren betragen 3.711.764,45 €

5. Wie hoch liegt der Anliegeranteil in den einzelnen Abrechnungseinheiten für die wiederkehrenden Straßenausbaubeiträge der Stadt Mainz?

Der Anliegeranteil liegt im Abrechnungsgebiet City/Neustadt bei 60 % der beitragsfähigen Kosten. In den übrigen Abrechnungsgebieten liegt der Anliegeranteil bei 65% der beitragsfähigen Kosten.

6. Wie hoch waren die erhobenen Beiträge in den einzelnen Abrechnungseinheiten in den Jahren 2015, 2016, ... bis 2019?

Abrechnungsgebiet	2014 erhoben 2015	2015 erh. 2016	2016 erh. 2017	2017 erh. 2018	2018 erh. 2019
01.01 City/Neustadt	416.452,33 €	25.897,71 €	85.159,39 €	862.043,04 €	972.910,82 €
01.02 Hartenberg/ Münchfeld					
01.04 Oberstadt	17.038,32 €	10.628,78 €		59.505,80 €	42.860,07 €
02.00 Industriegebiet					
03.00 Mombach		51.130,18 €	26.071,17 €	696.885,23 €	185.576,98 €
04.00 Gonsenheim	45.340,88 €	24.670,01 €	23.909,25 €		
05.00 Finthen		49.244,49 €			
06.00 Drais					
07.00 Lerchenberg	20.635,53 €				
08.00 Marienborn					
09.00 Bretzenheim	68.225,34 €				
10.00 Hechtsheim	24.572,72 €				
11.00 He/Gewerbegebiet					
12.00 Weisenau		3.006,41 €			
13.00 Laubenheim					
14.00 Ebersheim					

7. Wie hoch waren in den letzten fünf Jahren die Verwaltungskosten für die Straßenausbaubeiträge?

In den letzten fünf Jahren betragen die Verwaltungskosten 972.184,-- € (diese Kosten beinhalten Personalkosten, Overheadkosten, Miete, EDV usw.).

8. Wie viele Rechtsstreitigkeiten über Straßenausbaubeiträge gab es in den letzten fünf Jahren?

Keine Rechtsstreitigkeiten

9. Wie viele Widersprüche gab es in den letzten fünf Jahren betreffend der Erhebung der Straßenausbaubeiträge?

In den letzten fünf Jahren gab es 111 Widersprüche. Die Widersprüche wurden entweder zurückgenommen, oder es wurde ihnen abgeholfen.

Mainz, 19.03.2020

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete