

**Gemeinsame Anfrage von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und der SPD:
Weitere Förderung des Fußverkehrs in Bretzenheim**

In seiner Sitzung am 18.12.2019 hat der Stadtrat im Antrag 1807/2019/1 beschlossen, dass der Straßenraum weiter in Richtung Umweltverbund umverteilt wird.

Ein wichtiger Aspekt des Umweltverbundes ist die Förderung des Fußverkehrs. Eine Möglichkeit, dem Fußverkehr in Bretzenheim mehr Raum zu geben und den öffentlichen Raum aufzuwerten, ist die Einrichtung von Fußgängerzonen. Um über diese Möglichkeit eine sachliche und fundierte Debatte führen zu können, fragen wir die Verwaltung:

1. Sieht die Verwaltung die Möglichkeit, nach dem Beschluss 1807/2019/1 in einem Modellprojekt eine Fußgängerzone im Ortskern von Bretzenheim, zum Beispiel in der Bahnstraße (von der Rathausstraße bis zur Albert-Stoher-Straße), einzurichten? Wenn ja, welche Möglichkeiten gibt es, eine solche Fußgängerzone zu realisieren?
2. Wie ist der Anteil von ortsansässigem Verkehr und Durchgangsverkehr durch den genannten Abschnitt in der Bahnstraße?
3. Welche Chancen und Risiken sieht die Verwaltung in einem Modellprojekt Fußgängerzone im Ortskern von Bretzenheim im genannten Abschnitt der Bahnstraße?

Gez. Fabian Ehmann (Fraktionssprecher BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Gez. Michael Wiegert (Fraktionssprecher SPD)