

Punkt: der Tagesordnung

Ortsverwaltung Gonsenheim
Rathaus
55124 Mainz

Vorlage-Nr. 0582 / 2020

Mainz, den 13.02.2020

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats am 17.03.2020

„Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation rund um die Grabenstraße“

Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung Folgendes zu prüfen:

1. Sanierung der (im Falle von Regen entstehenden) Pfütze in einer Bodenunebenheit auf dem kurzen Fahrrad- bzw. Fußgängerweg zwischen Graben- und Mainzer Straße (Höhe Bushaltestelle Mainzer Straße) – siehe auch Foto unten
2. Die Bordsteinabsenkung der Grabenstraße gegenüber der Haltestelle Mainzer Straße zu verlängern.
3. Am Beginn der Grabenstraße auf Höhe der Haltestelle Mainzer Straße das 30kmh-Schild vor die Haltestelle zu verlegen.
4. An der Einmündung des Fahrrad- bzw. Fußgängerweges in die Grabenstraße einen Spiegel anzubringen.

Begründung zu Punkt 1

Der o.g. Wegabschnitt, der von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen viel genutzt wird, befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. Bei nasser Witterung ist er schlammig mit einer riesigen Pfütze, bei Frost voller Eis und gefrorenem Schlamm. Dies stellt für die Benutzer*innen eine Zumutung und Gefährdung dar, da der Weg nur durch die Pfütze oder ggf. über die Eisfläche passiert werden kann.

Begründung zu Punkt 2

Die vorhandene, kurze Absenkung berücksichtigt nicht, dass auch Radfahrer*innen von und zu dem zweiten Weg, der in Höhe der Haltestelle mündet, die Grabenstraße kreuzen. Besonders im Dunkeln stellt dies eine Gefährdung dar, die durch eine Verlängerung der Absenkung leicht zu vermeiden wäre.

Begründung Zu Punkt 3

An dieser Stelle kreuzen zwei Fahrrad-/Fußgängerwege die Grabenstraße. Das Schild ist momentan hinter der Haltestelle und dem ersten Weg angebracht. Wünschenswert wäre es, den Verkehr vor dieser Gefahrstelle gar nicht erst Tempo aufnehmen zu lassen, wozu die Situation (Ende der geschlossenen Bebauung) zumindest Ortsunkundige verleiten kann.

Begründung Zu Punkt 4

Wenn man auf dem kleinen Weg aus Richtung Mainzer Straße die Grabenstraße überqueren will kann man die von rechts kommenden Autos, die aus der Kurve kommen, nur im letzten Moment sehen. An dieser Stelle kommen aber mitunter die Autos sehr schnell angefahren, so dass es zu gefährlichen

Situationen kommen kann. Ein auf der gegenüberliegenden Seite angebrachter Spiegel könnte diese Situation entschärfen.

Erläuterung – Lageplan:



Weg entsprechend Punkt 1 ist markiert.

Bushaltestelle (Punkt 2) ist rechts von der Einmündung des Weges in die Grabenstraße
30 km/h Schild (Punkt 3) ist links von der Einmündung des Weges in die Grabenstraße

Erläuterung – Bilder:



Zustand Weg (Punkt 1) nach Regenfall.

Für die Grünen-Fraktion
Diane Cremille
- Fraktionssprecherin -