

TOP

DIE LINKE.

Mainz - Mainz-Bingen

Vorlage-Nr. 0572/2020
Anfrage zur Ortsbeiratssitzung 17.3.2020

Umweltbelastung und Verkehrsentwicklung Mombacher Straße

Nach den Umbauten der Mombacher Straße und der Öffnung des Verkehrs zwischen Rheingauwall und Zwerchallee in beide Richtungen sowie in Anbetracht der dichter werdenden Wohnbebauung (zuletzt Stadtquartier ,M1'/H95 – künftig H100) und eines sich verändernden Gewerbecharakters mit zunehmender Nahversorgung (neue gastronomische Betriebe, Fitness) sowie der geplanten verkehrlichen Veränderungen auf der Rheinachse (Tempo 30, Dieselfahrverbot) dessen mögliche Ausweichstrecke die Mombacher Straße ist (lt. Luftreinhalteplan Mainz 2016-2020, S. 96 bzw. 98), ergeben sich folgende Fragen:

1. Wie hat sich das Verkehrsaufkommen auf der Mombacher Straße seit der o.G. Verkehrsöffnung verändert?
2. Wann wurden zuletzt mit welchen Ergebnissen Schadstoff- und Lärmbelastung auf der Mombacher Straße in welchen Abschnitten ermittelt?
3. Wie wird sich nach den Berechnungen der Stadt a) das Verkehrsaufkommen, b) die Schadstoffbelastung, c) die Lärmbelastung auf der Mombacher Straße nach den o.g. Verkehrsänderungen auf der Rheinachse voraussichtlich ändern?
4. Welche Maßnahmen zur Reduzierung der Umweltbelastungen hat die Stadt auf der Mombacher Straße mit Hinblick auf ihre Rolle als Ausweichstrecke für die Rheinachse geplant?
5. Falls in den letzten beiden Jahren keine Ermittlung von Schadstoff- und Lärmbelastung erfolgte: aus welchen Gründen wurde diese nicht ermittelt?

Manuel Lautenbacher
Für Die LINKE – OG Hartenberg-Münchfeld
hamue@dielinke-mz.de