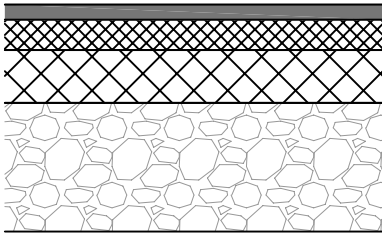


# Regelbauweisen nach RStO 12 im Stadtgebiet Mainz

## Fahrbahnbefestigung Bk 10

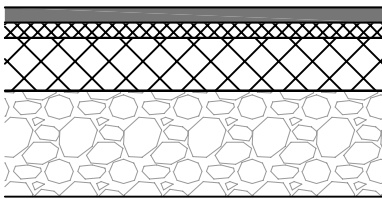


- 4 cm Splittmastix SMA 8 S, SMA 11 S oder Asphaltbeton AC 11 DS
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / AC 22 BS
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
  
- 34 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

---

- 60 cm Gesamtaufbau

## Fahrbahnbefestigung Bk 3,2

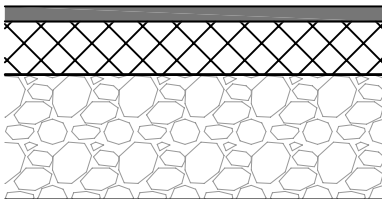


- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DS / AC 8 DS
- 5 cm Asphaltbinder AC 16 BS
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
  
- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

---

- 56 cm Gesamtaufbau

## Fahrbahnbefestigung Bk 1,0

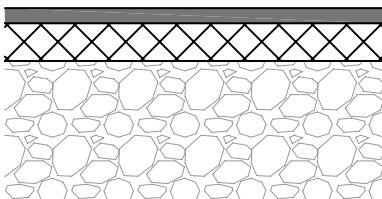


- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN / Asphaltbeton AC 11 DN
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
  
- 32 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

---

- 50 cm Gesamtaufbau

## Fahrbahnbefestigung Bk 0,3

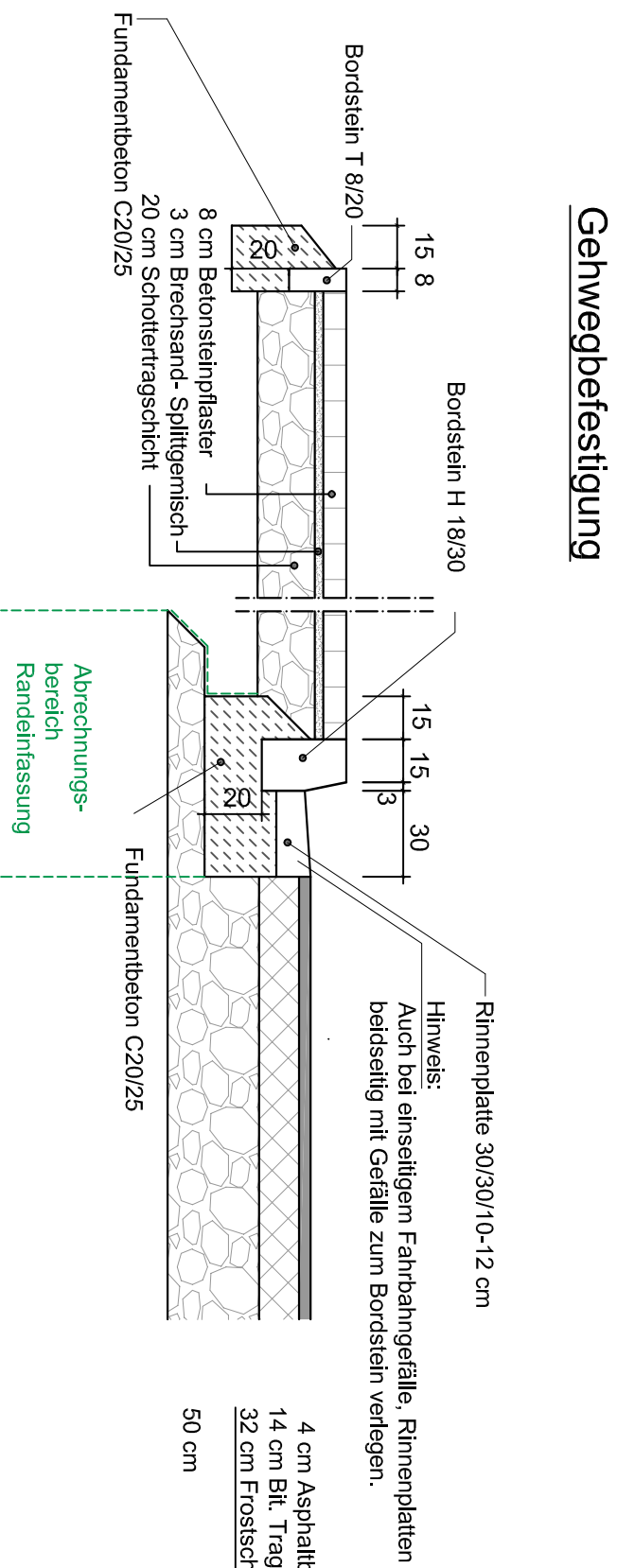


- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
  
- 31 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

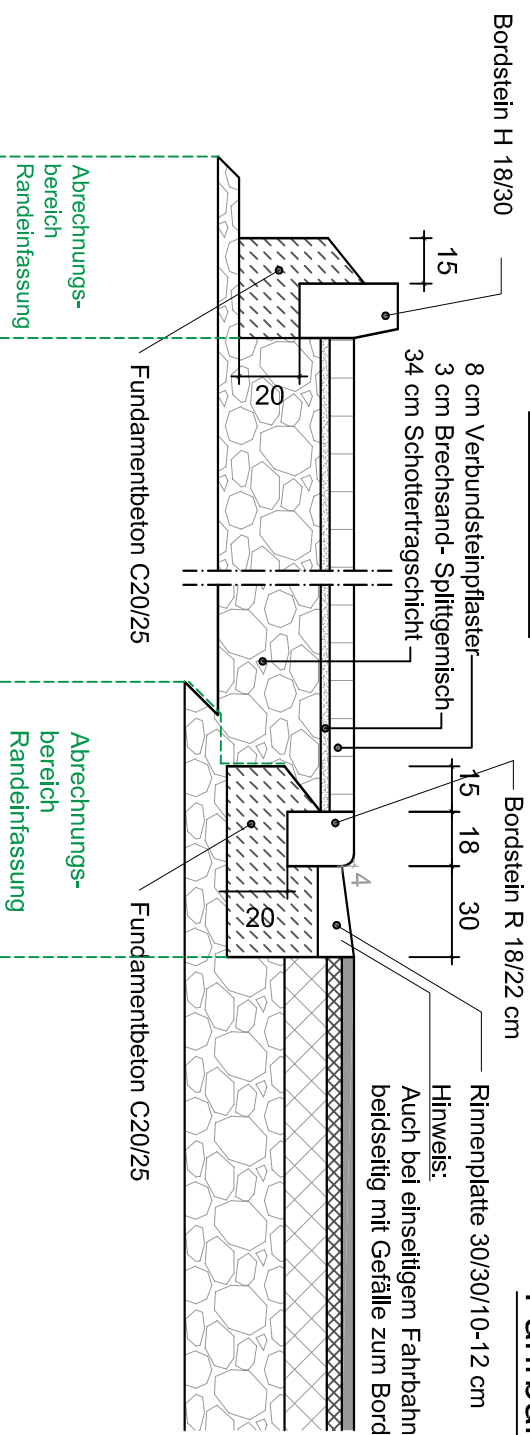
---

- 45 cm Gesamtaufbau

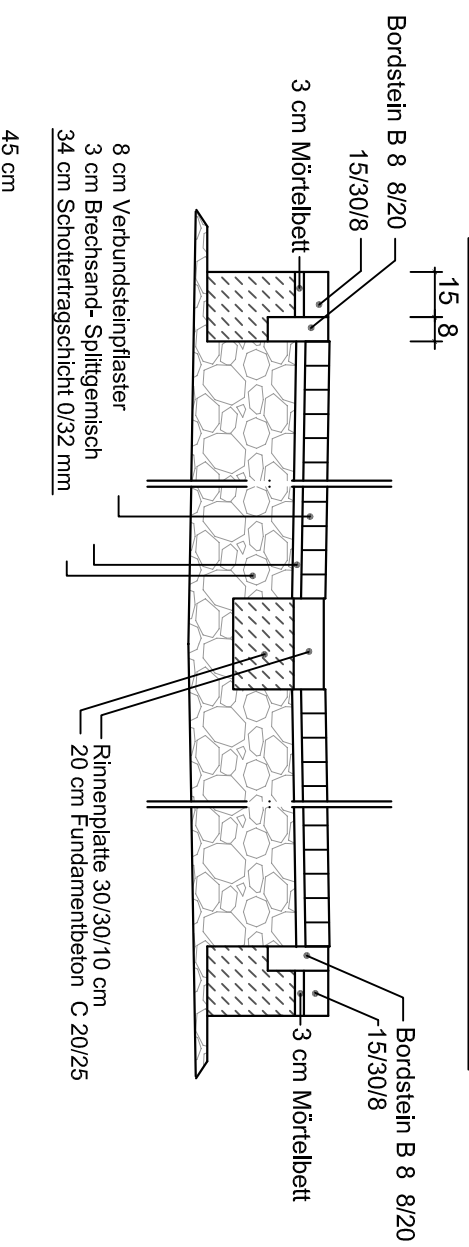
## Fahrbahnbefestigung Bk 1,0



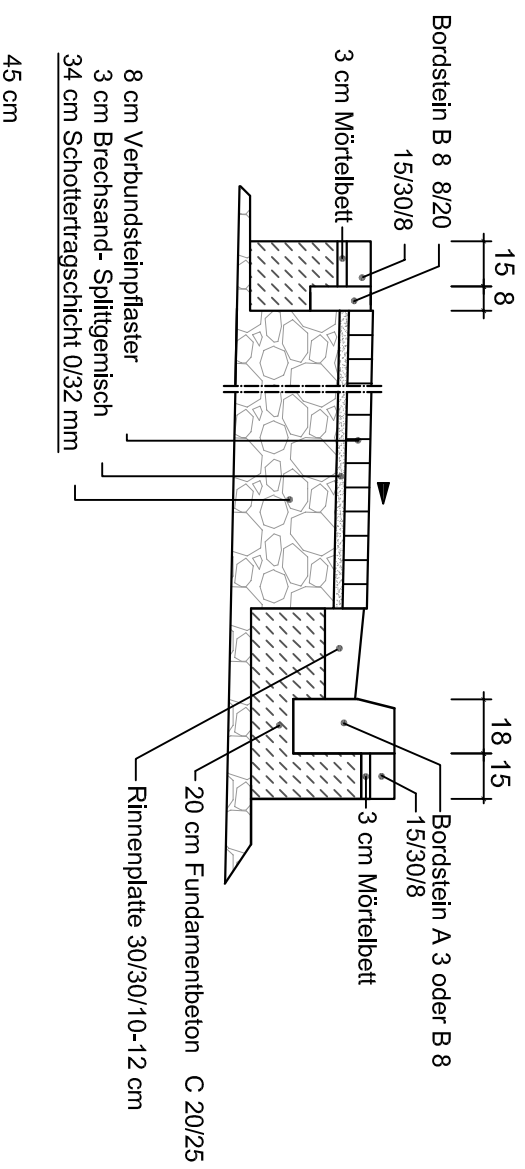
## Parkstreifen



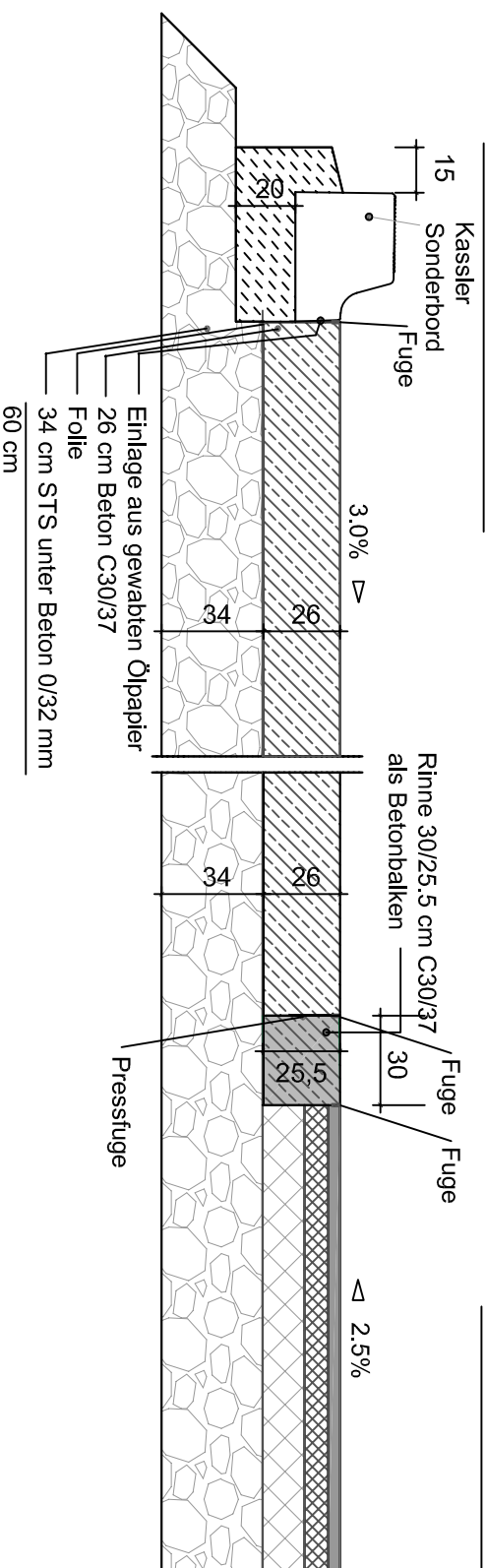
## Wohnwegbefestigung 1 (Mittellrinne) Bk 0,3



## Wohnwegbefestigung 2 (einseitiges Gefälle) Bk 0,3



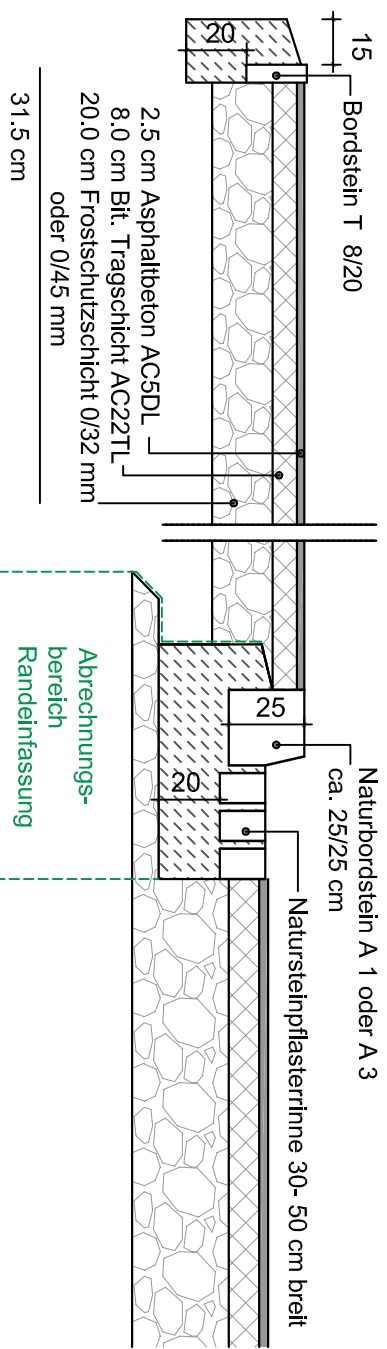
## Bushaltestelle Bk 3,2



## Fahrbahnbefestigung Bk 10

4 cm SMA 8 S, SMA 11 S  
oder AC 11 DS  
8 cm AC 22 BS oder 16 AC BS  
14 cm Bit. Tragschicht AC 32 TS  
34 cm Frostschuttschicht 0/32mm  
60 cm

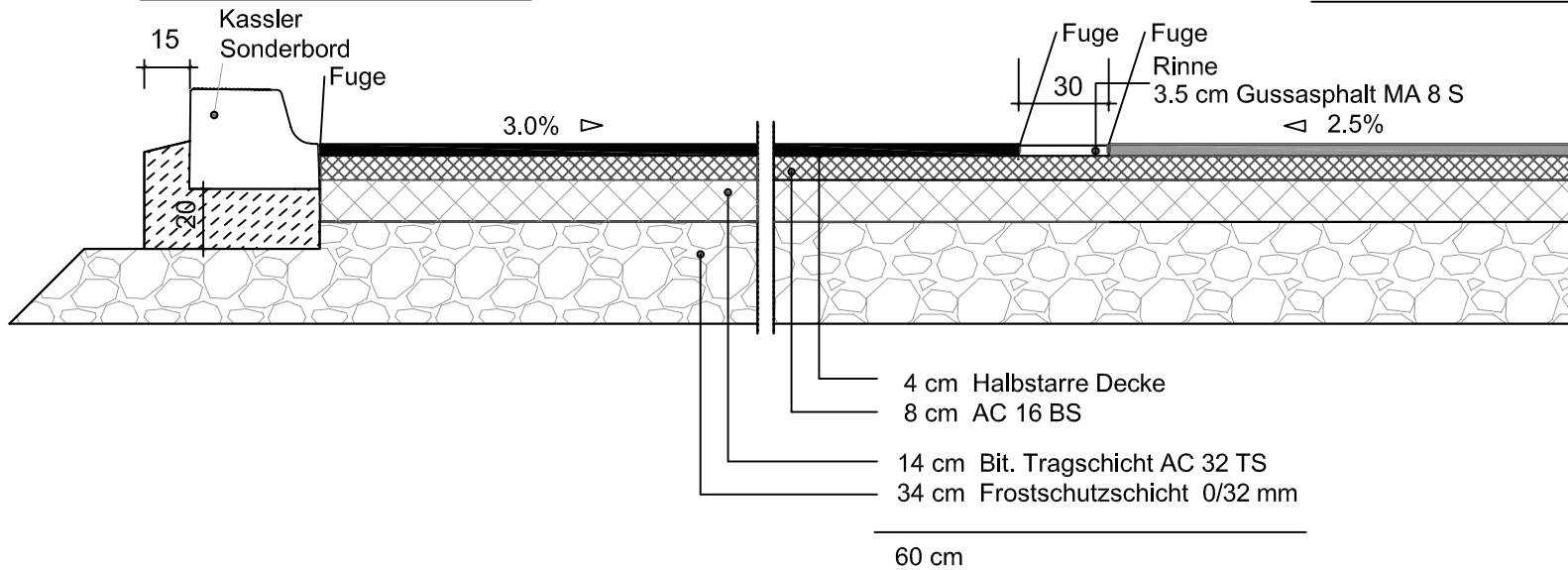
## Gehwegbefestigung bituminös



## Fahrbahnbefestigung Bk 0,3

4 cm Asphaltbeton AC8DN  
10 cm Bit. Tragschicht AC32TN  
31 cm Frostschuttschicht 0/32 mm oder 0/45 mm  
45 cm

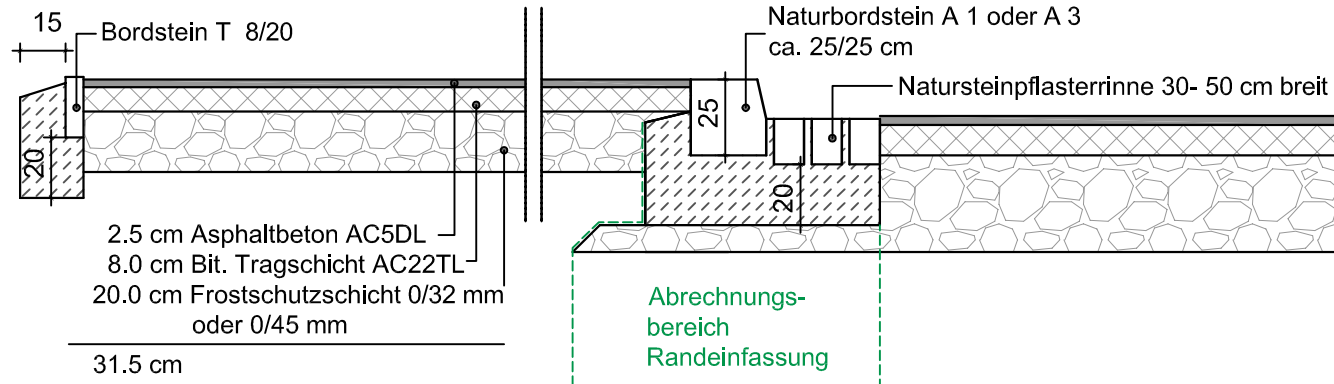
### Bushaltestelle Bk 3,2



### Fahrbahnbefestigung Bk 10

- 4 cm SMA 8 S , SMA 11 S  
oder AC 11 DS
  - 8 cm AC 22 BS oder 16 AC BS
  - 14 cm Bit. Tragschicht AC 32 TS
  - 34 cm Frostschutzschicht 0/32mm
- 60 cm

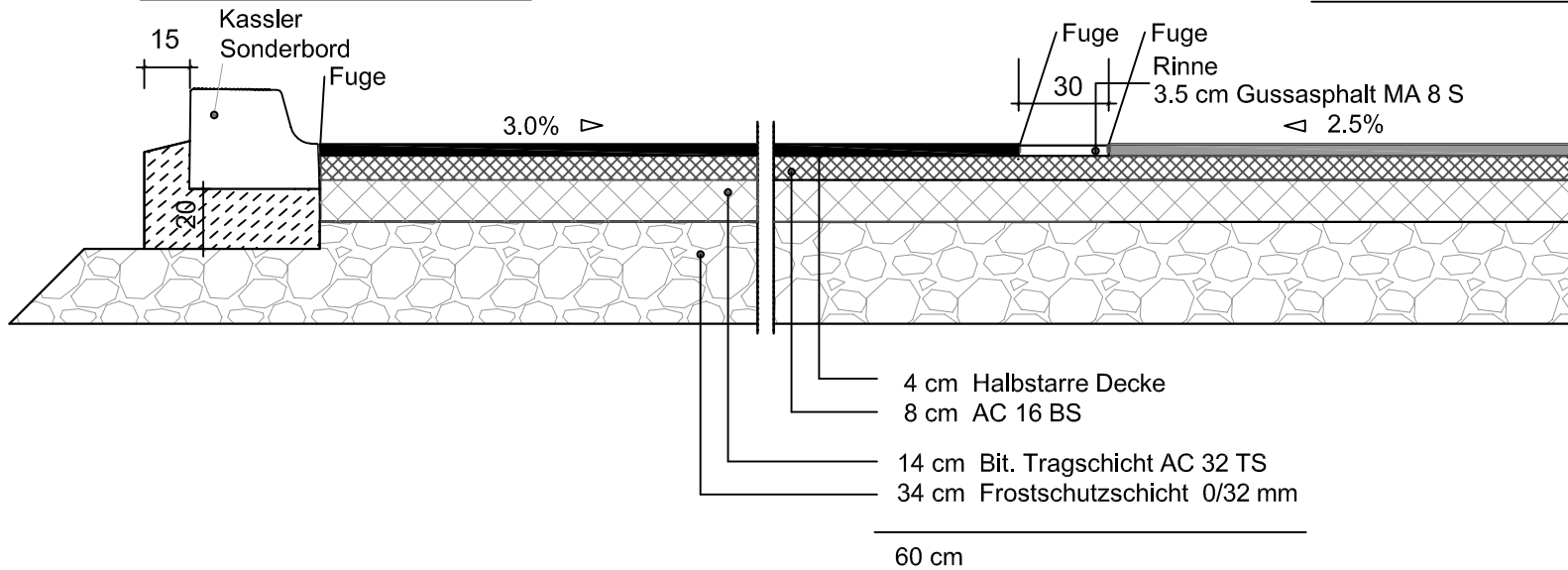
### Gehwegbefestigung bituminös



- 4 cm Asphaltbeton AC8DN
  - 10 cm Bit. Tragschicht AC32TN
  - 31 cm Frostschutzschicht 0/32 mm oder 0/45 mm
- 45 cm

### Fahrbahnbefestigung Bk 0,3

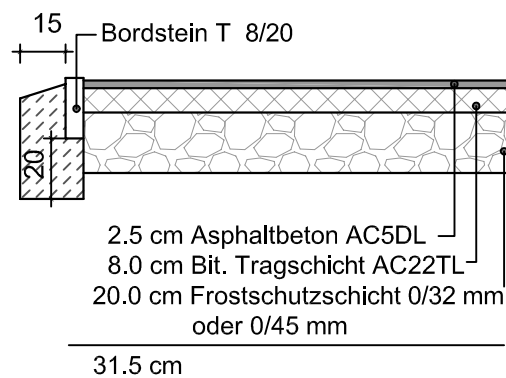
### Bushaltestelle Bk 3,2



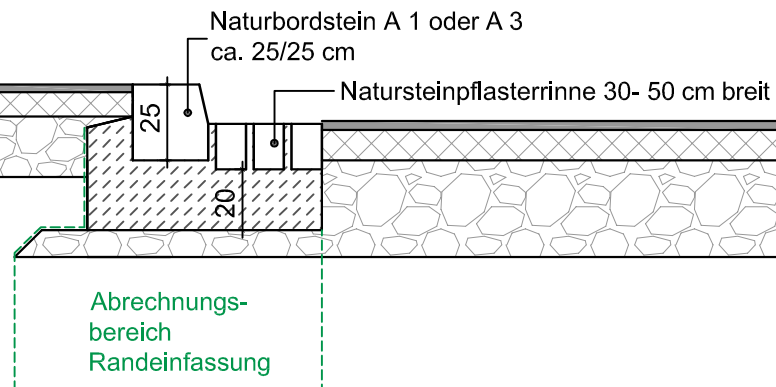
### Fahrbahnbefestigung Bk 10

- 4 cm SMA 8 S , SMA 11 S  
oder AC 11 DS
  - 8 cm AC 22 BS oder 16 AC BS
  - 14 cm Bit. Tragschicht AC 32 TS
  - 34 cm Frostschutzschicht 0/32mm
- 60 cm

### Gehwegbefestigung bituminös



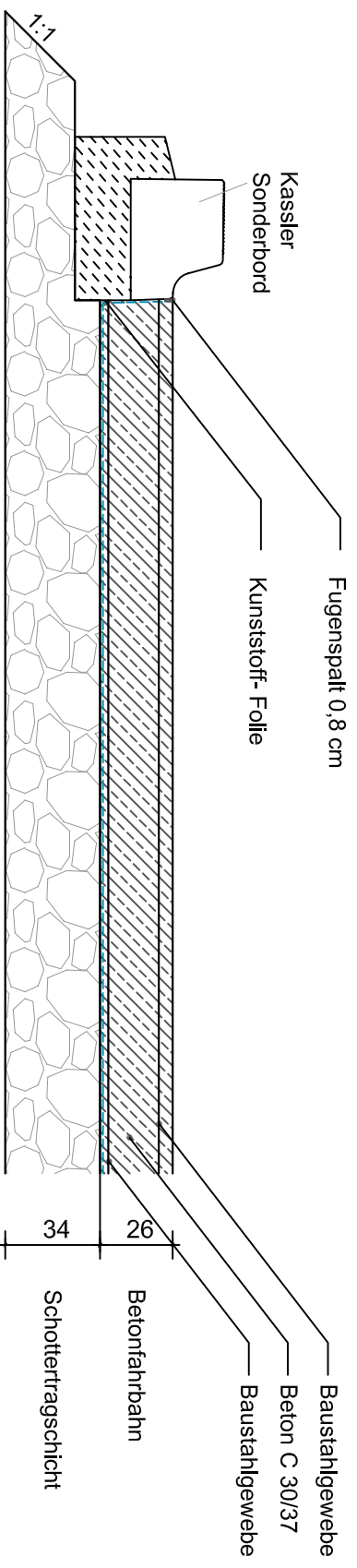
### Fahrbahnbefestigung Bk 0,3



- 4 cm Asphaltbeton AC8DN
  - 10 cm Bit. Tragschicht AC32TN
  - 31 cm Frostschutzschicht 0/32 mm oder 0/45 mm
- 45 cm

# Betonfahrbahn

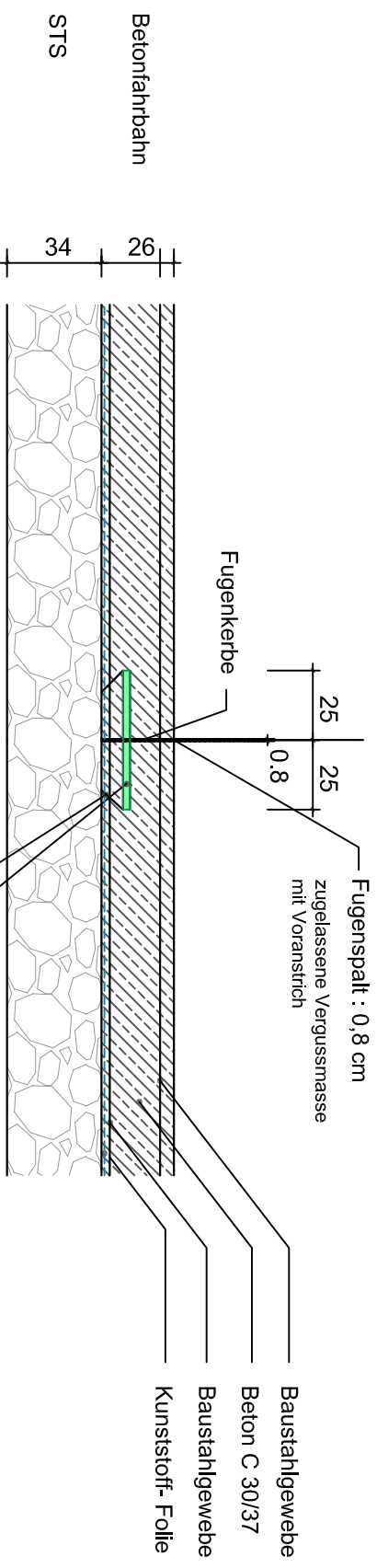
## Pressfuge



Anmerkung:  
Die Fugen der Fahrbahn sind lagemäßig  
den bestehenden Fugen der Randeinfassungen  
anzupassen.

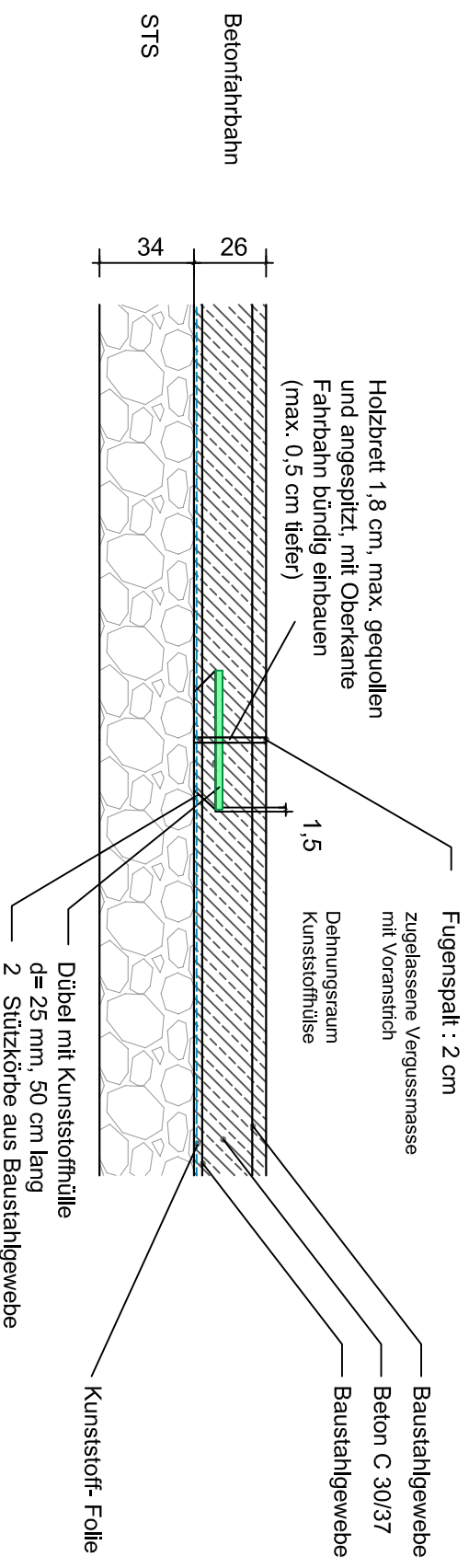
## Betonfahrbahn

### Scheinfuge



## Betonfahrbahn

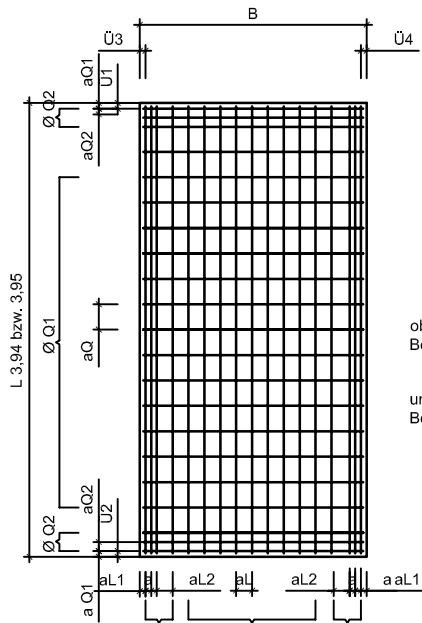
### Querraumfuge





# Bewehrung bei Betonfahrbahnen

## Listenmatten BST. IVM

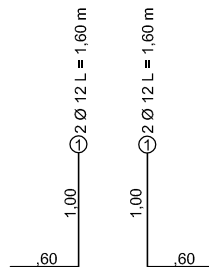
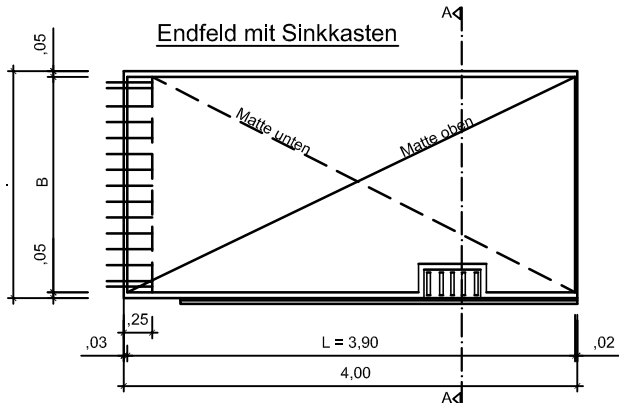


Listenmatte- Schema

Mattenaufbau	Längsrichtung						Querrichtung		Überstände		
	Stababstand (innen)	Ø L 1 Ø Q1 (innen) mm	Ø L 2 Ø Q2 (Rand) mm	Anzahl		Stababstand (Randstäbe)		Breite Länge m	Anfang Ü3 links mm	Ende Ü4 rechts mm	
				links Ø L 2 Ø Q2 Anfang	rechts Ø L 2 Ø Q2 Ende	Ø L 1 aL2 Ø Q1 mm	aL1 aQ2 mm				
obere Bewehrung	aL	150 x 7,0 / 7,0	-	4 / 4	50	100	B =				
	aQ	200 x 7,0 / 7,0	-	3 / 3	100	125	B = 3,95	25	25		
untere Bewehrung	aL	150 x 7,0 / 7,0	-	4 / 4	50	100	B =				
	aQ	200 x 7,0 / 7,0	-	3 / 3	100	125	B = 3,95	25	25		

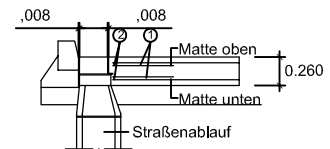
Entsprechende Standardmatten mit zusätzlicher Randbewehrung sind zulässig!

APSTA (Unterstützungskörbe)  
4 Stück pro Matte U 20

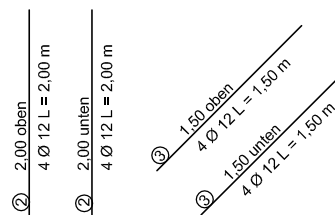
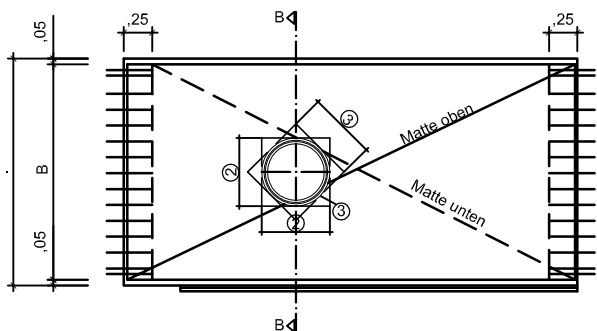


- ② 2,00 oben  
1 Ø 12 L = 2,00 m
- ② 2,00 unten  
1 Ø 12 L = 2,00 m

### Schnitt A - A

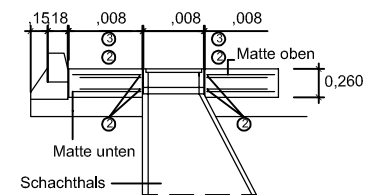


### Mittelfeld mit Kanalschacht

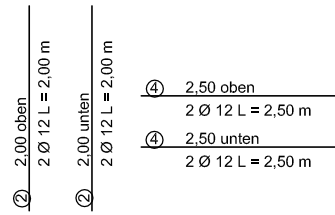
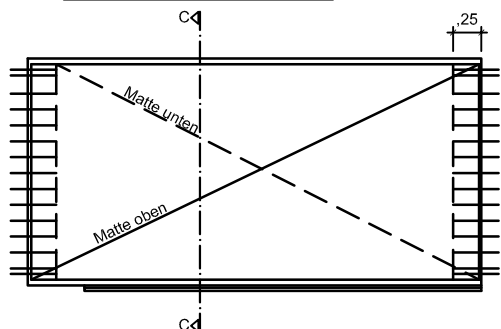


- ② 2,00 oben  
4 Ø 12 L = 2,00 m
- ② 2,00 unten  
4 Ø 12 L = 2,00 m
- ③ 1,50 oben  
4 Ø 12 L = 1,50 m
- ③ 1,50 unten  
4 Ø 12 L = 1,50 m

### Schnitt B - B

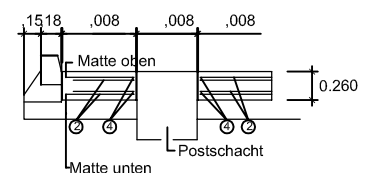


### Mittelfeld mit Postschacht

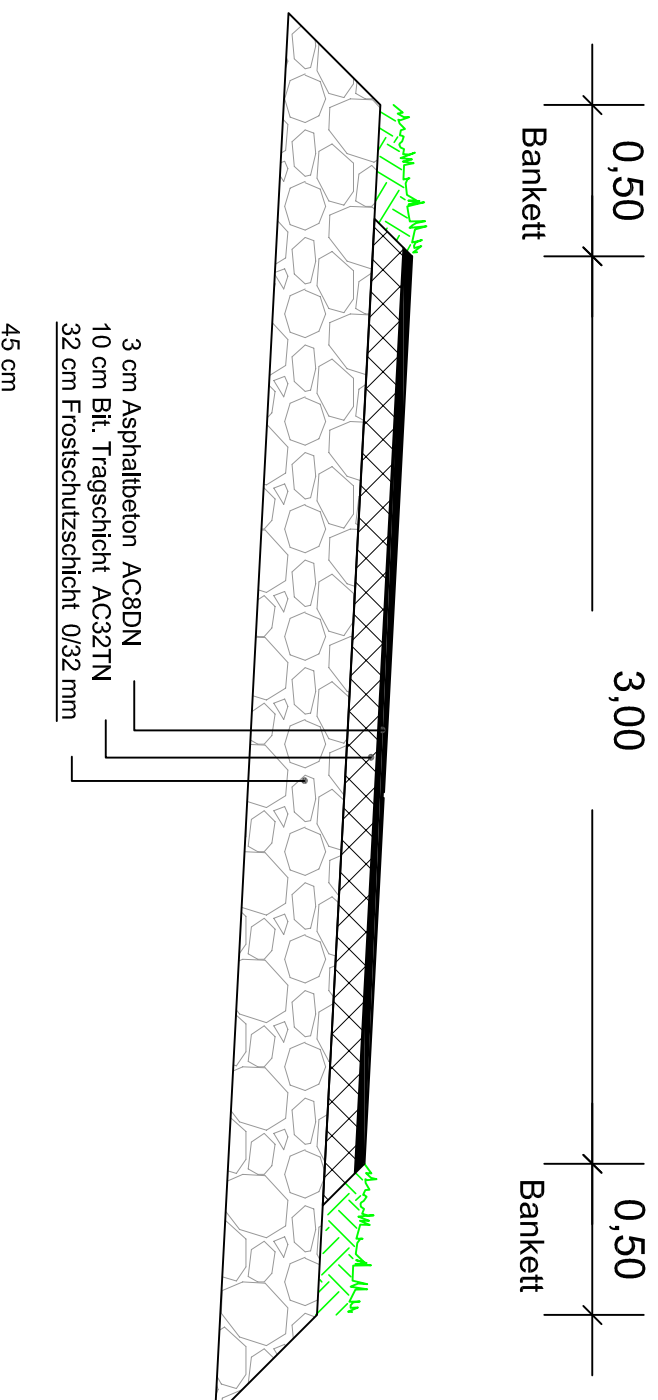


- ② 2,00 oben  
2 Ø 12 L = 2,00 m
- ② 2,00 unten  
2 Ø 12 L = 2,00 m
- ④ 2,50 oben  
2 Ø 12 L = 2,50 m
- ④ 2,50 unten  
2 Ø 12 L = 2,50 m

### Schnitt C - C



## Wirtschaftsweg



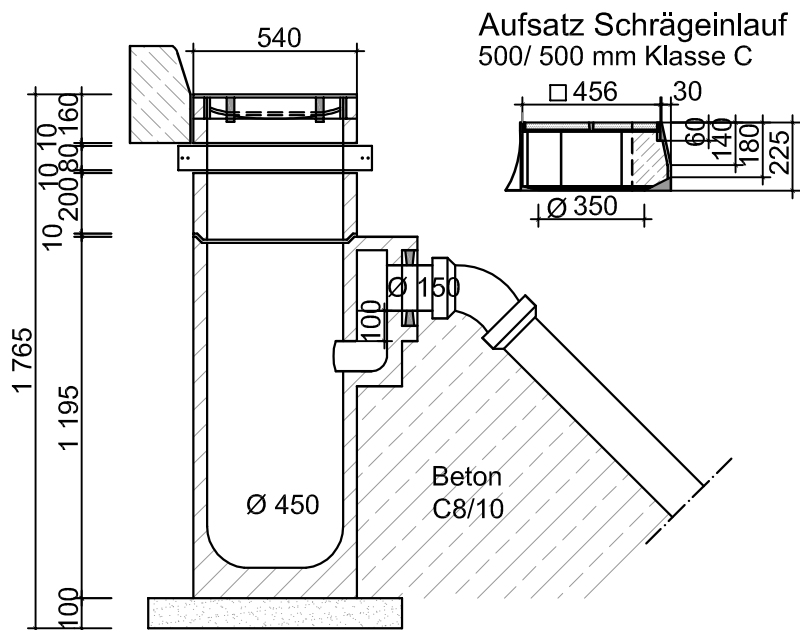
# Straßenabläufe

## Straßenablauf "Mainzer Modell" 500/500 Pult-/ Rinnenform

Aufsatz Pultform  
mit Doppelscharnier  
500/ 500 mm Klasse D  
Auflagerring 10a  
Zwischenteil 5c

Unterteil U  
für Nass- Schlamm mit  
Geruchverschluss  
" Mainzer Modell "  
- System Moos -  
mit Steckmuffe L

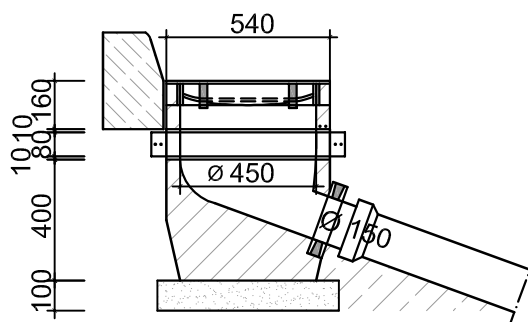
Unterbeton C 8/10



## Straßenablauf kurz 500/500 Pult-/ Rinnenform

Aufsatz Pultform  
mit Doppelscharnier  
500/ 500 Klasse D  
Auflagerring 10a

Boden DN 150  
ähnlich DIN 4056 - 1a  
mit Steckmuffe L  
Unterbeton C 8/10

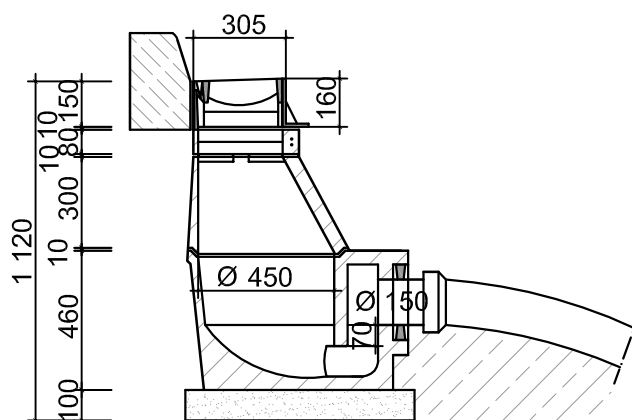


## Straßenablauf kurz- mit Geruchsverschluss 300/500 Pult-/Rinnenform

Aufsatz Pultform  
mit Doppelscharnier  
300/ 500 mm Klasse D  
Auflagerring 10b  
Schaftkonus 11

Boden DN 150  
mit Geruchsverschluss  
und Steckmuffe L

Unterbeton C 8/10



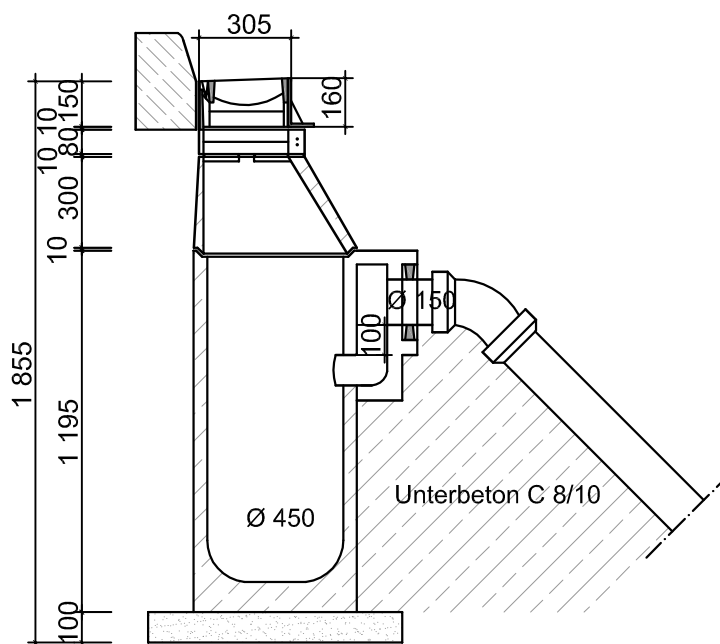
# Straßenabläufe

## Straßenablauf "Mainzer Modell" 300/500 Pultform/ Rinnenform

Aufsatz  
mit Doppelscharnier  
300/500 mm Klasse D  
Auflagerring 10b  
Schaftkonus 11

Unterteil U  
für Nass- Schlamm mit  
Geruchverschluss  
" Mainzer Modell "  
- System Moos -  
mit Steckmuffe L

Unterbeton C 8/10



## Straßenablauf mit seidl. Schlammfang 300/500 Pultform/ Rinnenform

Schachtabdeckung  
(Passavant Nr. 4027.10)

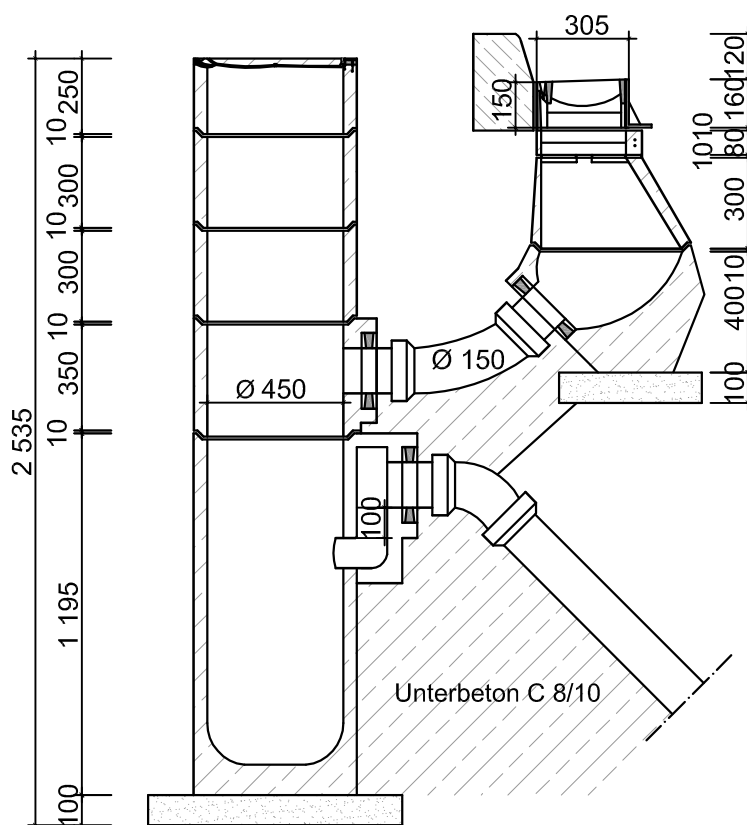
Aufsatz  
mit Doppelscharnier  
300/500 mm Klasse D  
Auflagerring 10b  
Zwischenteil 6a  
Schaftkonus 11  
Zwischenteil 6a

Muffenteil 3a

Unterbeton C 8/10

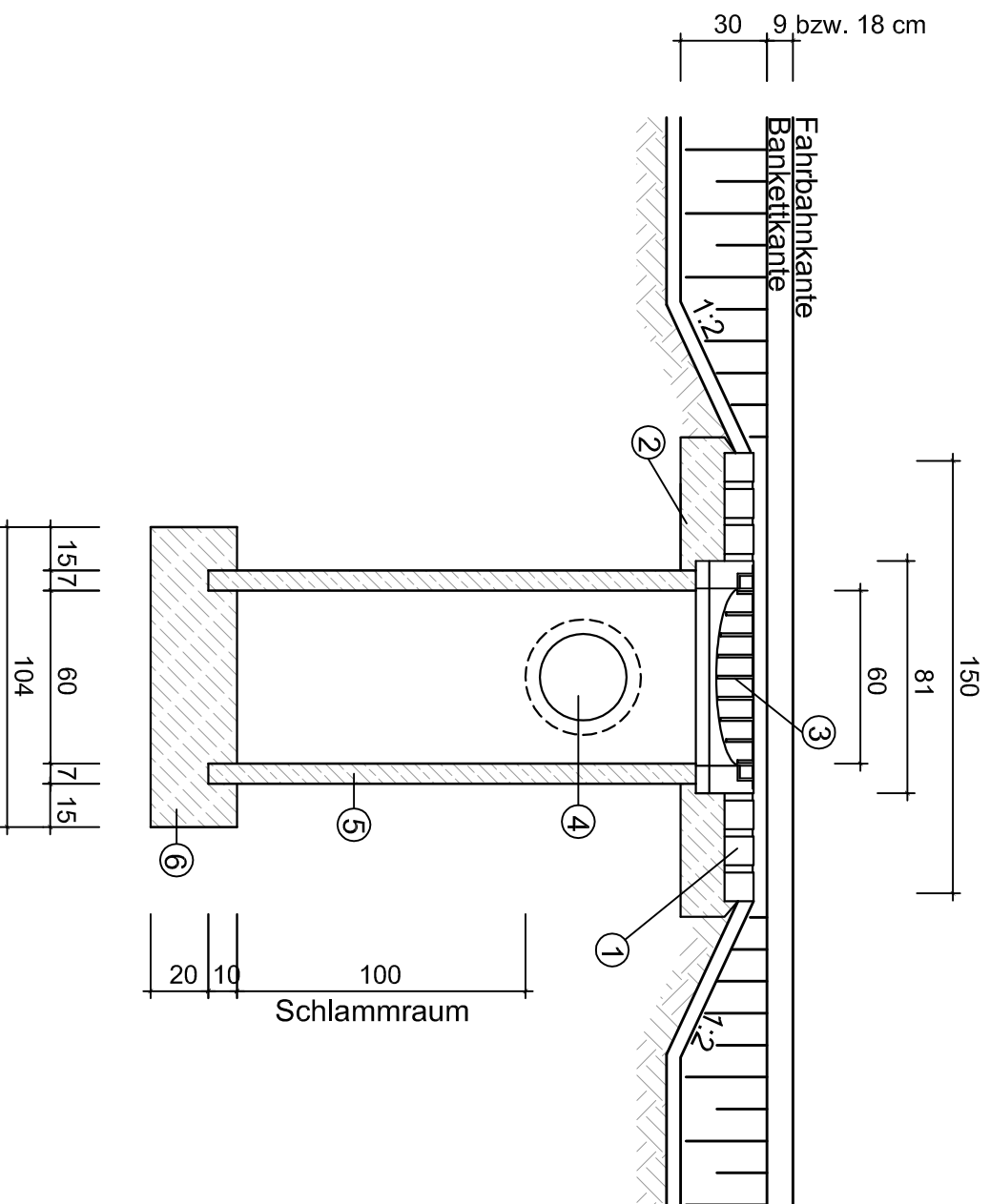
Unterteil U  
für Nass- Schlamm mit  
Geruchverschluss  
" Mainzer Modell "  
- System Moos -  
mit Steckmuffe L

Unterbeton C 8/10



# Muldeneinlauf

Pos. Nr. 4.61.9135



Pos. 1: 3 Reihen Großpflastersteine

Pos. 2: 20 cm Unterbeton C20/25

Pos. 3: Muldeneinlaufdeckel Klasse B125

Pos. 4: Ablaufleitung PVC - U 150 bis DN 200

Pos. 5: Schacht aus Stb.- Rohr DN 600

Pos. 6: Betonsohle C20/25

# Schlitzzinne Bushaltestelle

