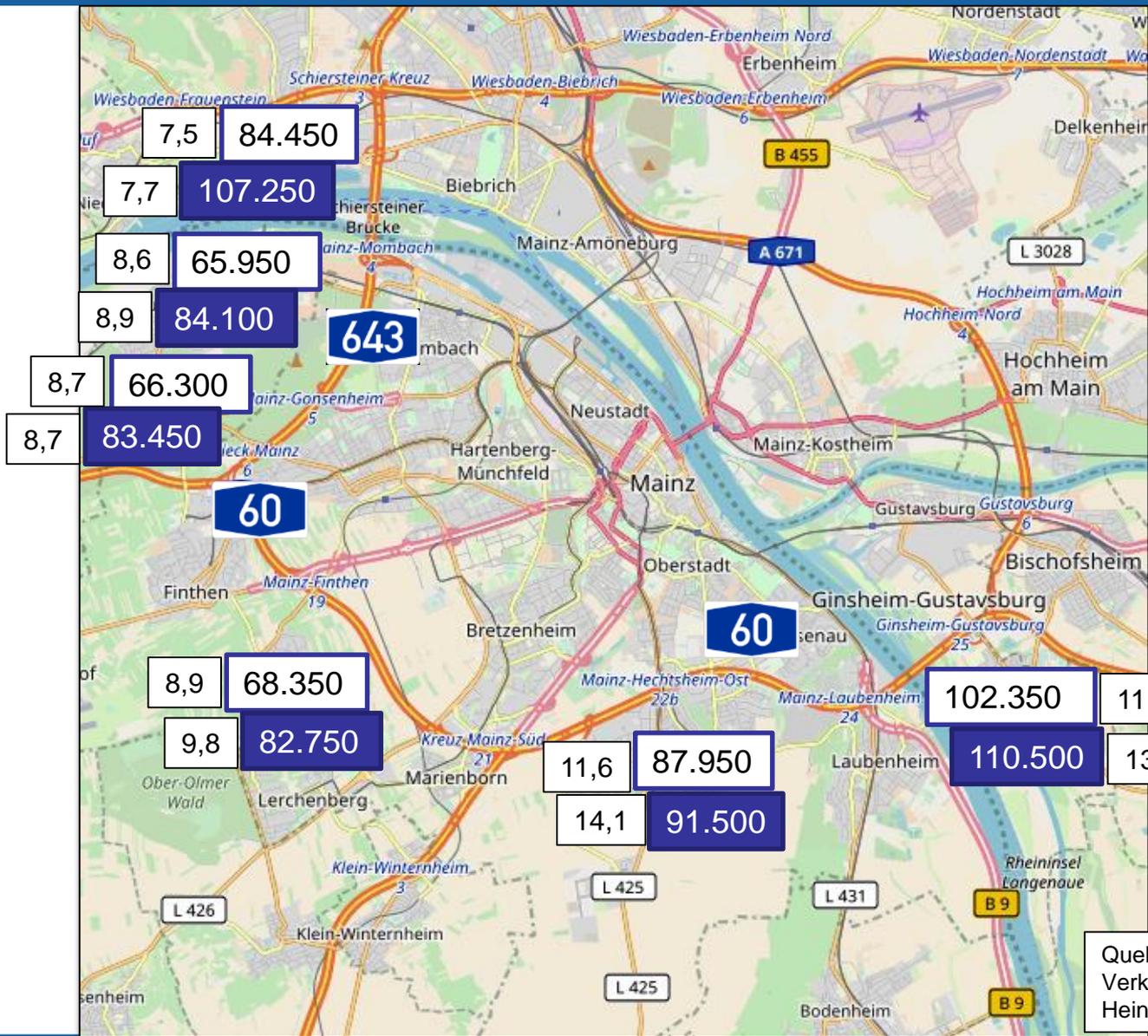


Mainzer Ring

Sachstand laufender Planungen und Ausbau

**Donnerstag, 05. Dezember 2019
Verkehrsausschuss der Stadt Mainz**

Verkehrsbelastung Mainzer Ring (Kfz/Tag)

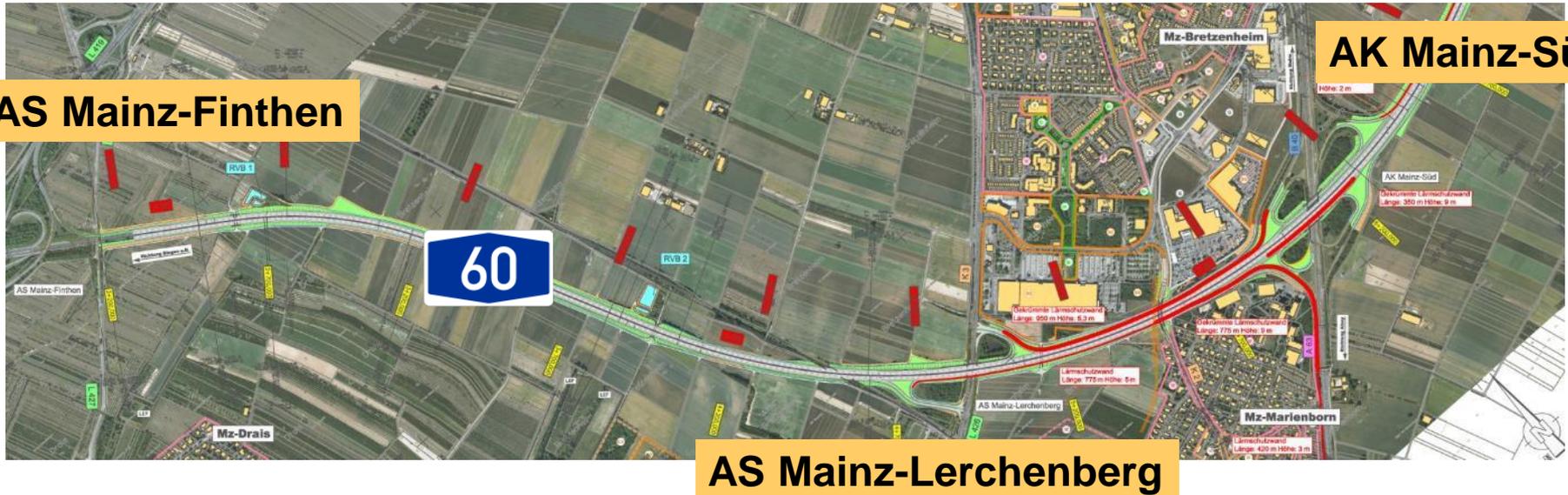


DTW_w Analyse 2014 SV[%]

DTW_w Prognose 2030 SV[%]

Schwerverkehr (SV)
Lkw > 3,5 t, Lastzüge und Busse

Quelle:
Verkehrsuntersuchung Mainzer Ring
Heinz + Feier, Juni 2017



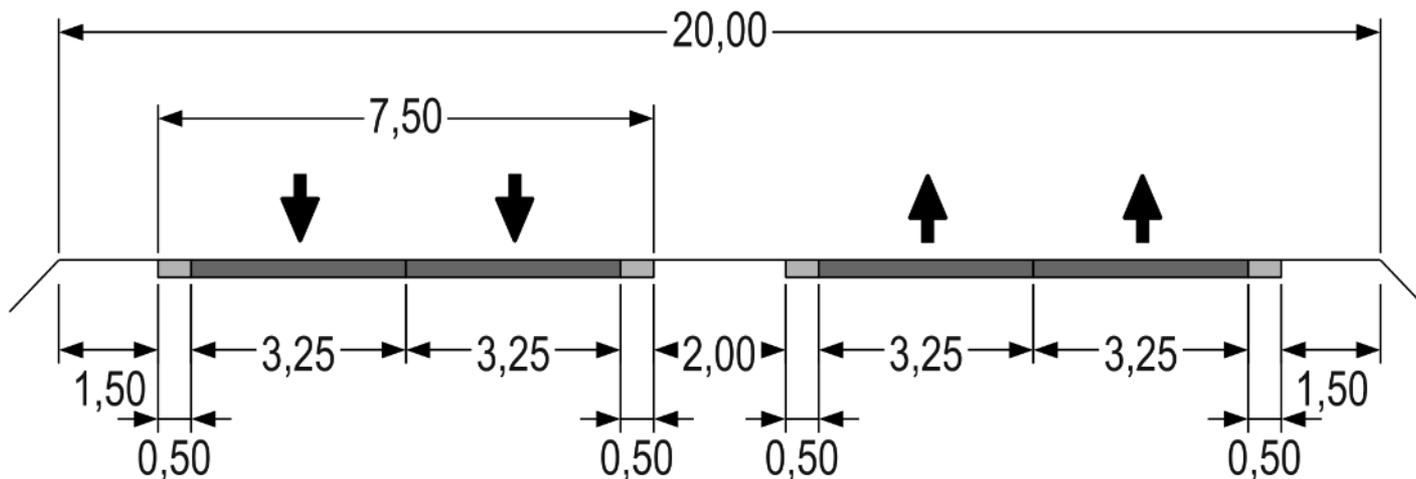
6-streifiger Ausbau

- Länge: 4,4 km
- Kosten: **75 Millionen Euro** (Stand 2015)
- Bundesverkehrswegeplan 2030 „**Vordringlicher Bedarf**“
- Planungsstand: Genehmigung der Vorplanung (RE-Entwurf) durch Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) liegt vor

- Regelquerschnitt: RQ 20**
- Breite der befestigten Fahrbahnen 2 x 7,50 Meter
 - Einsatz für Bundesstraßen, nicht für Autobahnen
 - Kein Standstreifen
 - Belastungsgrenze bei max. 30.000 Fahrzeugen pro Tag



Bestand

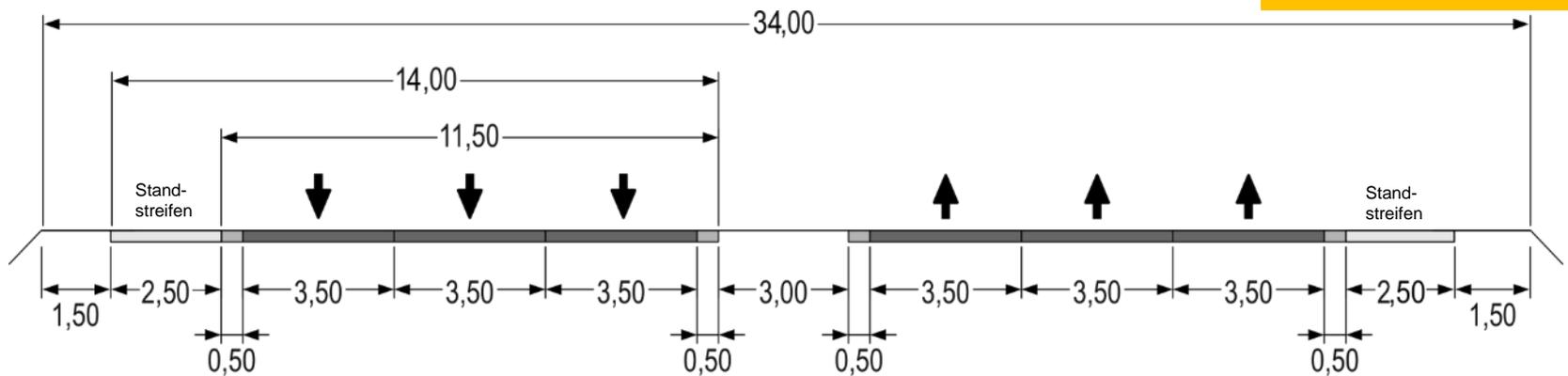


Sonderquerschnitt SQ 34

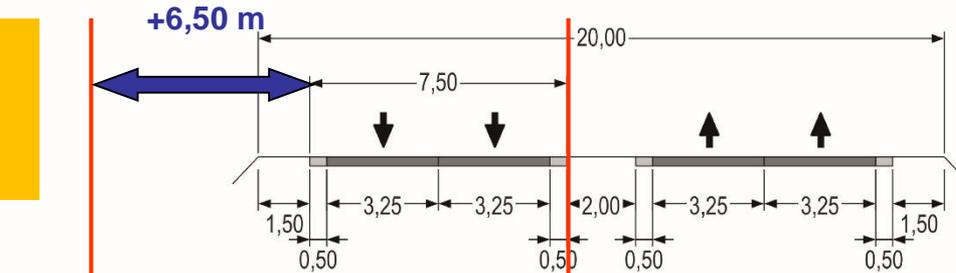
- Breite der befestigten Fahrbahnen 2 x 14,00 Meter
- 2 x 3 Fahrstreifen plus jeweils einen Standstreifen
- Einsatz ab 60.000 Fahrzeuge pro Tag



Neubau



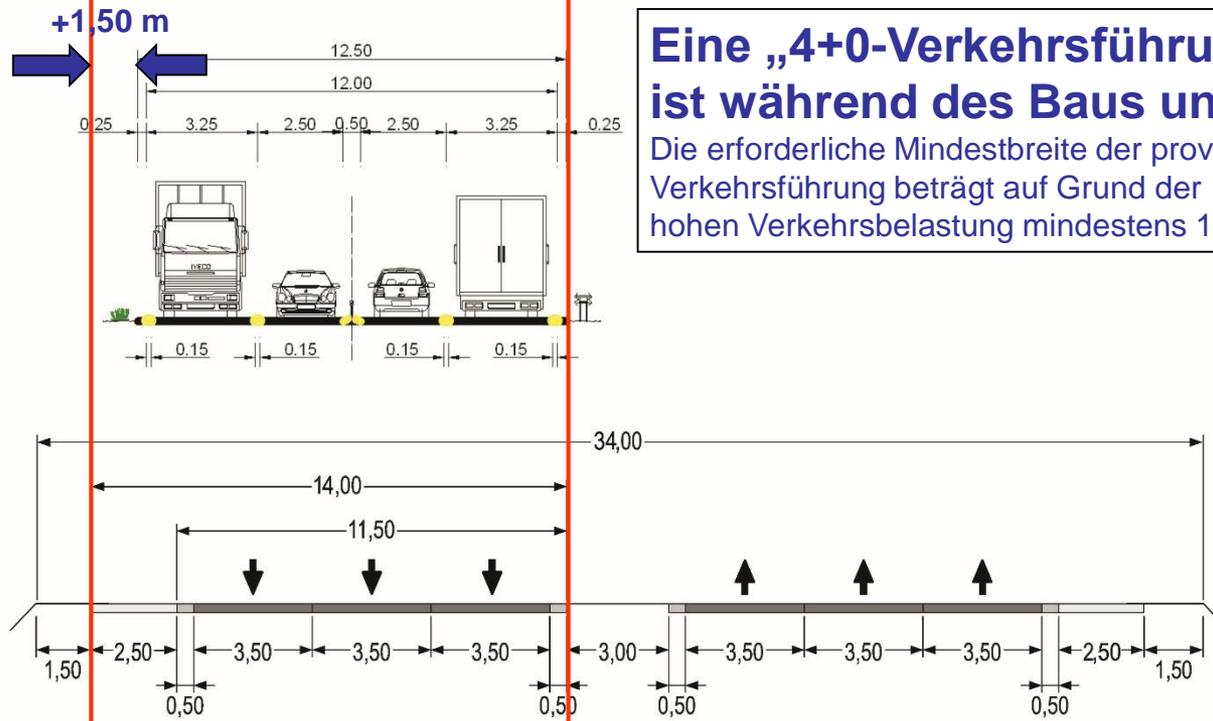
Bestand



RQ 20

Eine „4+0-Verkehrsführung“ ist während des Baus unumgänglich.
 Die erforderliche Mindestbreite der provisorischen Verkehrsführung beträgt auf Grund der hohen Verkehrsbelastung mindestens 12,50 m.

Neubau

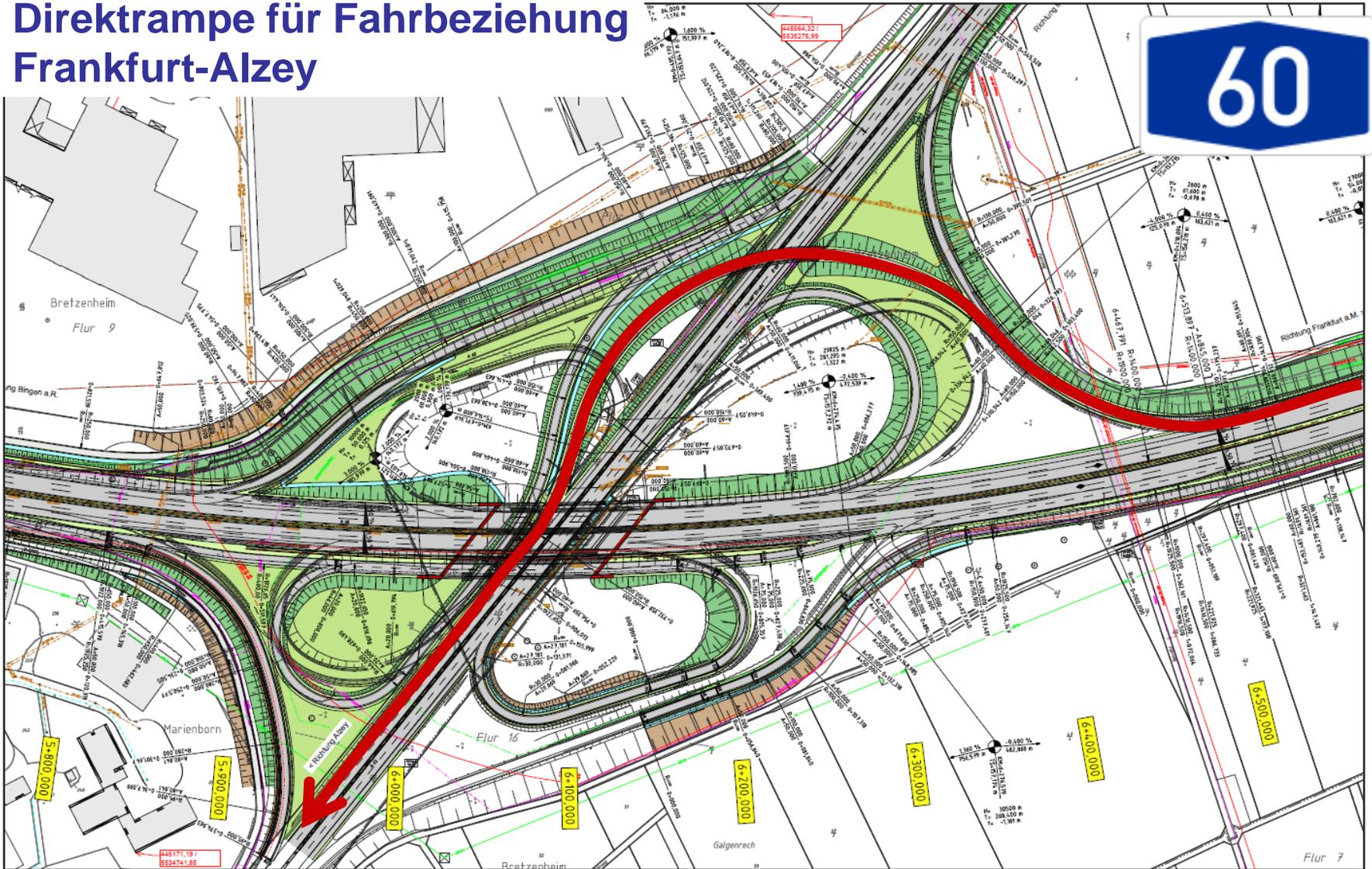


SQ 34

Überprüfung der Leistungsfähigkeit Fahrbeziehung Frankfurt-Alzey



Direktrampe für Fahrbeziehung Frankfurt-Alzey





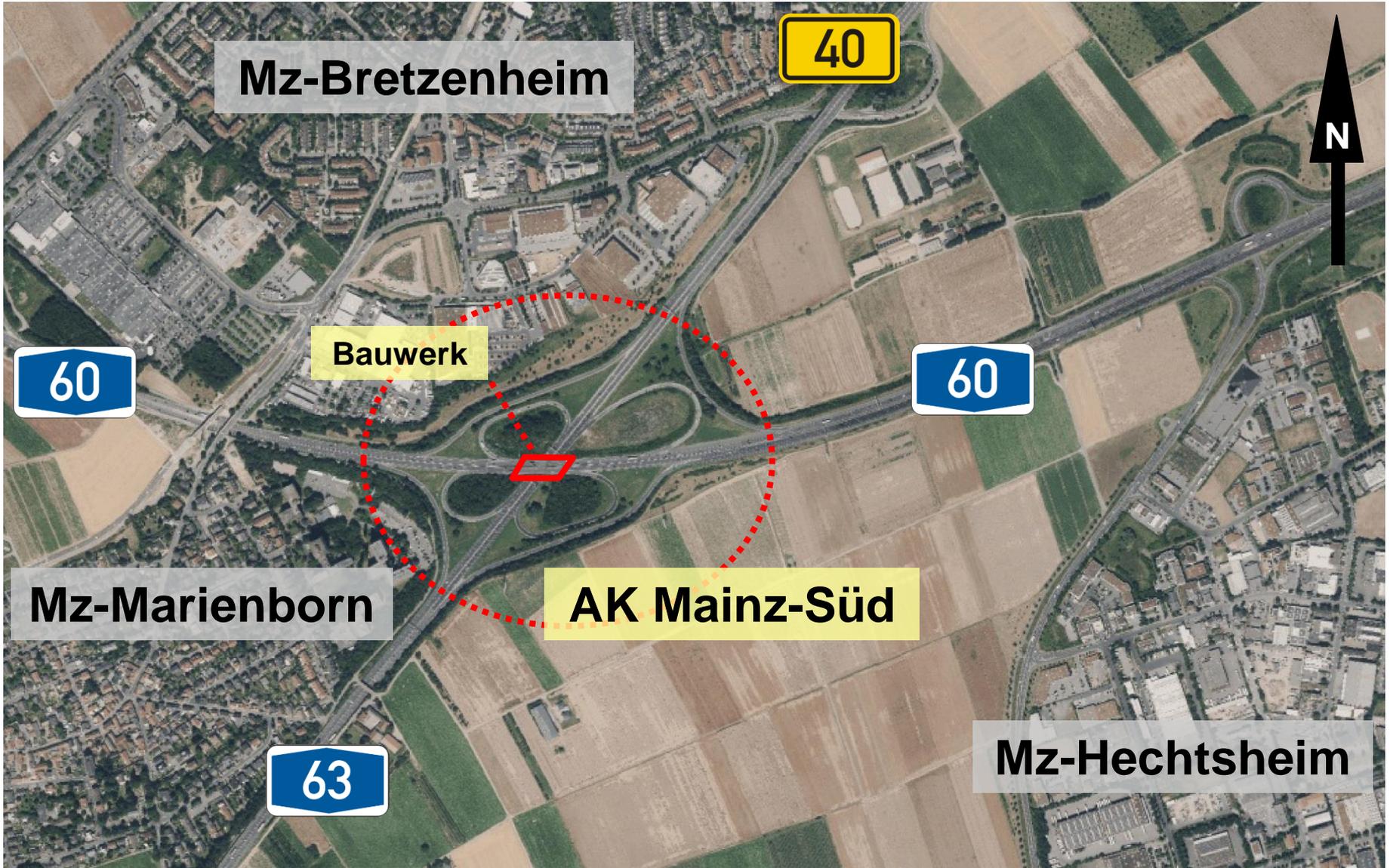
Fazit

2020

Fertigstellung aller Planunterlagen und Gutachten

2021ff.

Einleitung des Planfeststellungsverfahrens bei der Planfeststellungsbehörde, Koblenz



Planung

- Verlängerung der Bauwerke
- Gesamtlänge 95,5 m
Bestand 67,2 m

**Auftragssumme
15,0 Mio. Euro**

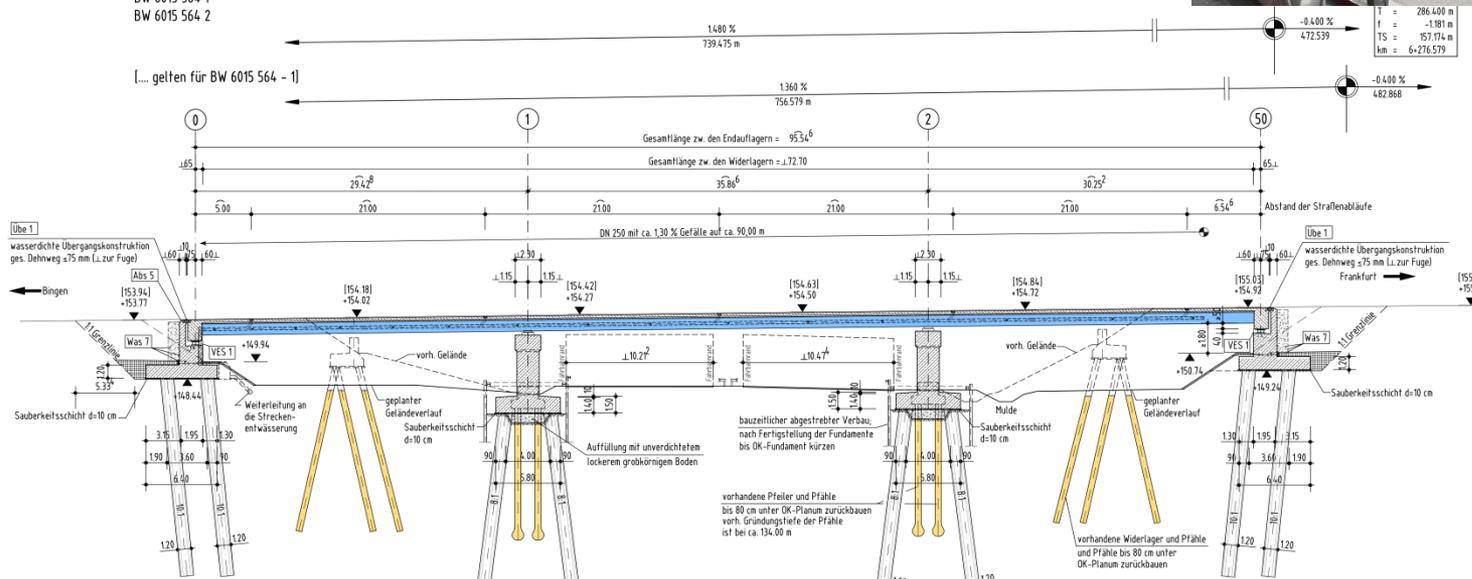


LÄNGSSCHNITT A-A

M. 1:200

BW 6015 564 1
BW 6015 564 2

[... gelten für BW 6015 564 - 1]



Stützweiten
Neubau
Bestand

29,4

35,9

30,2

15,6

35,9

15,6



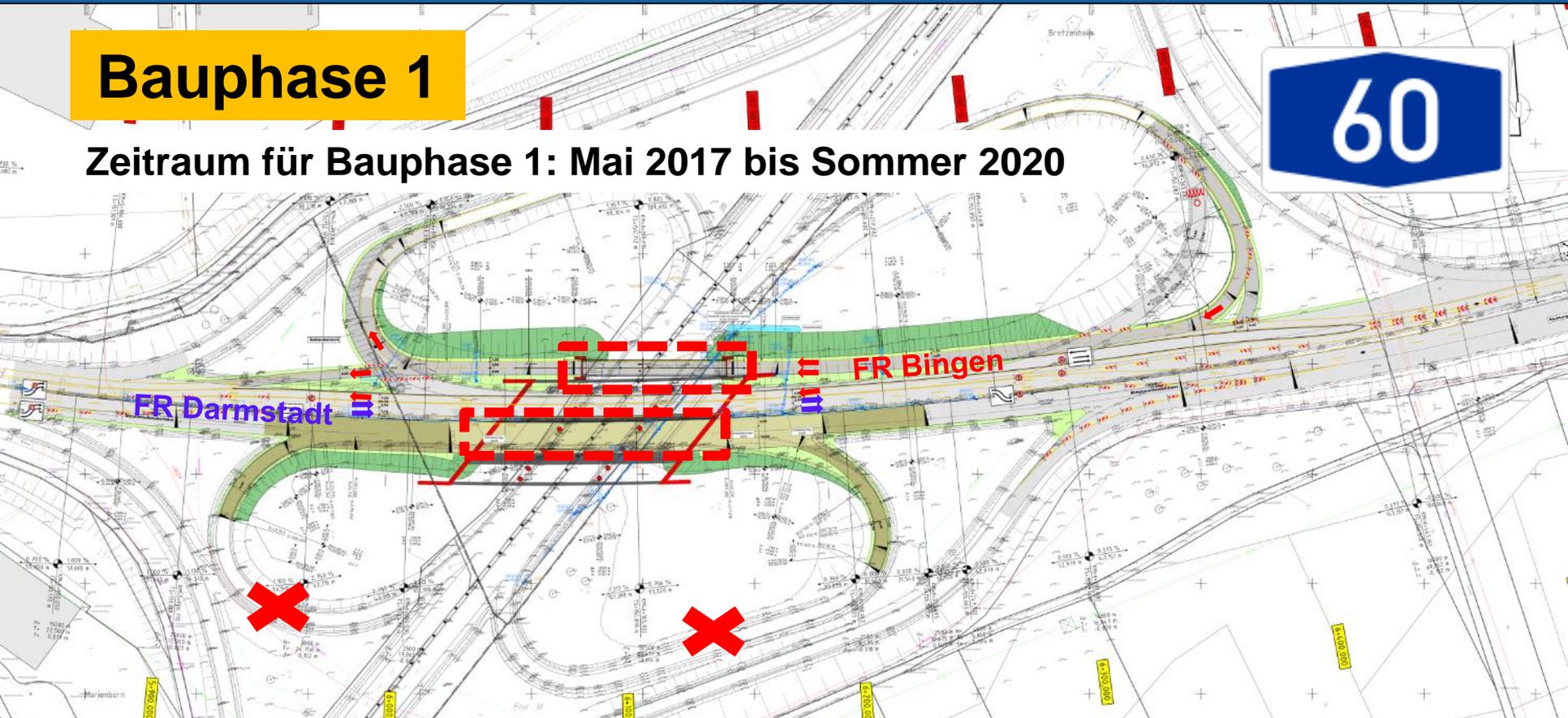
Foto: Patrick Jung, LBM Worms



Foto: Patrick Jung, LBM Worms

Bauphase 1

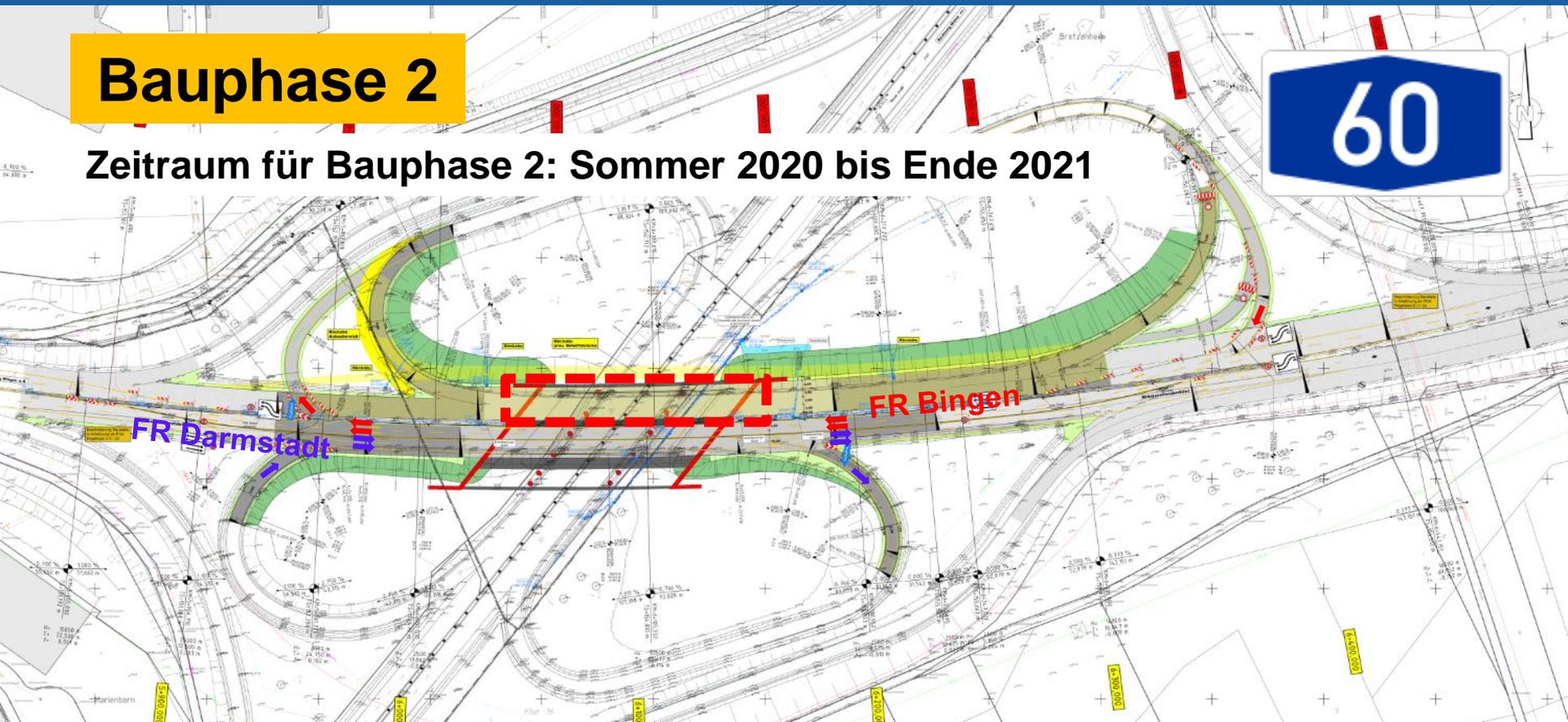
Zeitraum für Bauphase 1: Mai 2017 bis Sommer 2020



- Bau einer Behelfsbrücke (Brückengerät SS 80)
- Umlegung des Verkehrs auf nördlichen Überbau und Behelfsbrücke
- Sperrung der südlichen Innenrampen
- Abbruch und Ersatzneubau des südlichen Bauwerks

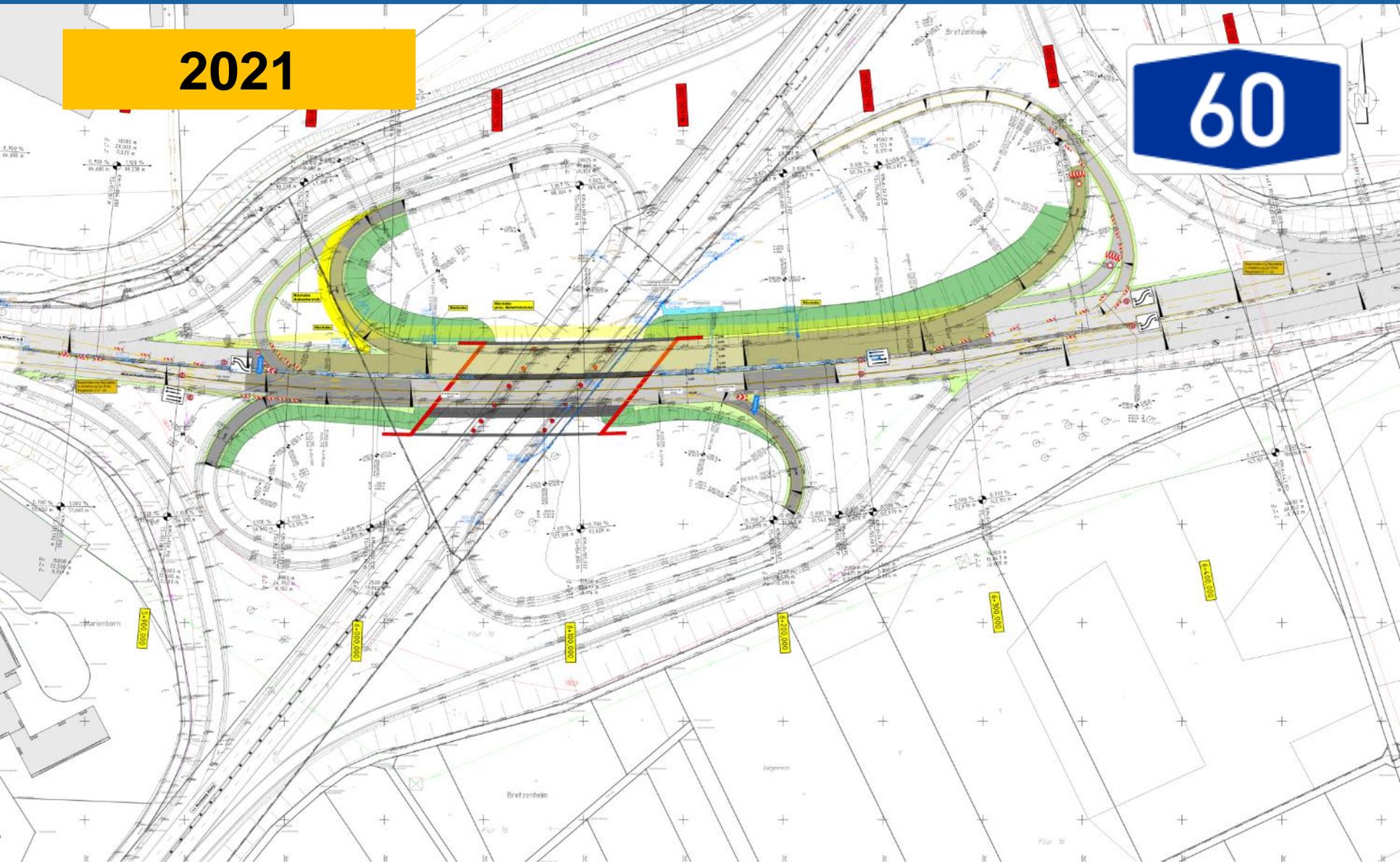
Bauphase 2

Zeitraum für Bauphase 2: Sommer 2020 bis Ende 2021



- Umlegung des Verkehrs auf neuen südlichen Überbau; südliche Innenrampen wieder unter Verkehr
- Rückbau der Behelfsbrücke, Abbruch und Ersatzneubau des nördlichen Bauwerks

2021



Vollsperrungen in 2020



Geplante Wochenend Vollsperrungen der  und 

jeweils Freitag 19:00 Uhr bis Montag 5:00 Uhr

Freitag, 14. Februar – Montag, 17. Februar

-keine Sperrung am Fastnachtswochenende-

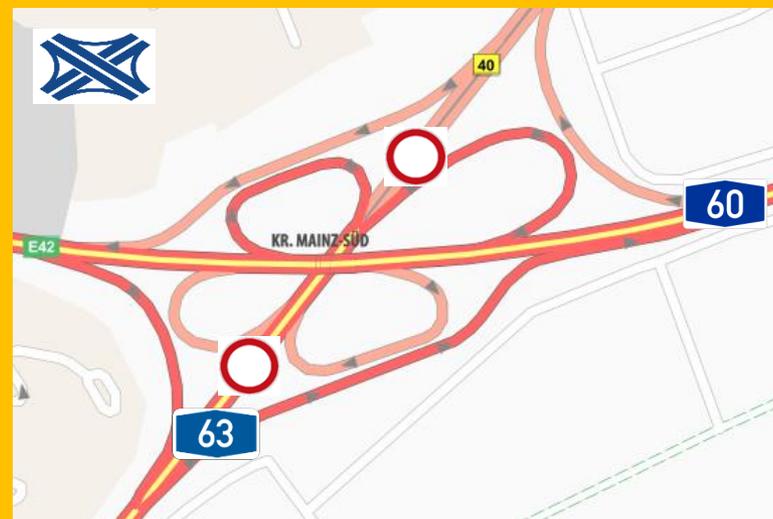
Freitag, 28. Februar – Montag, 02. März

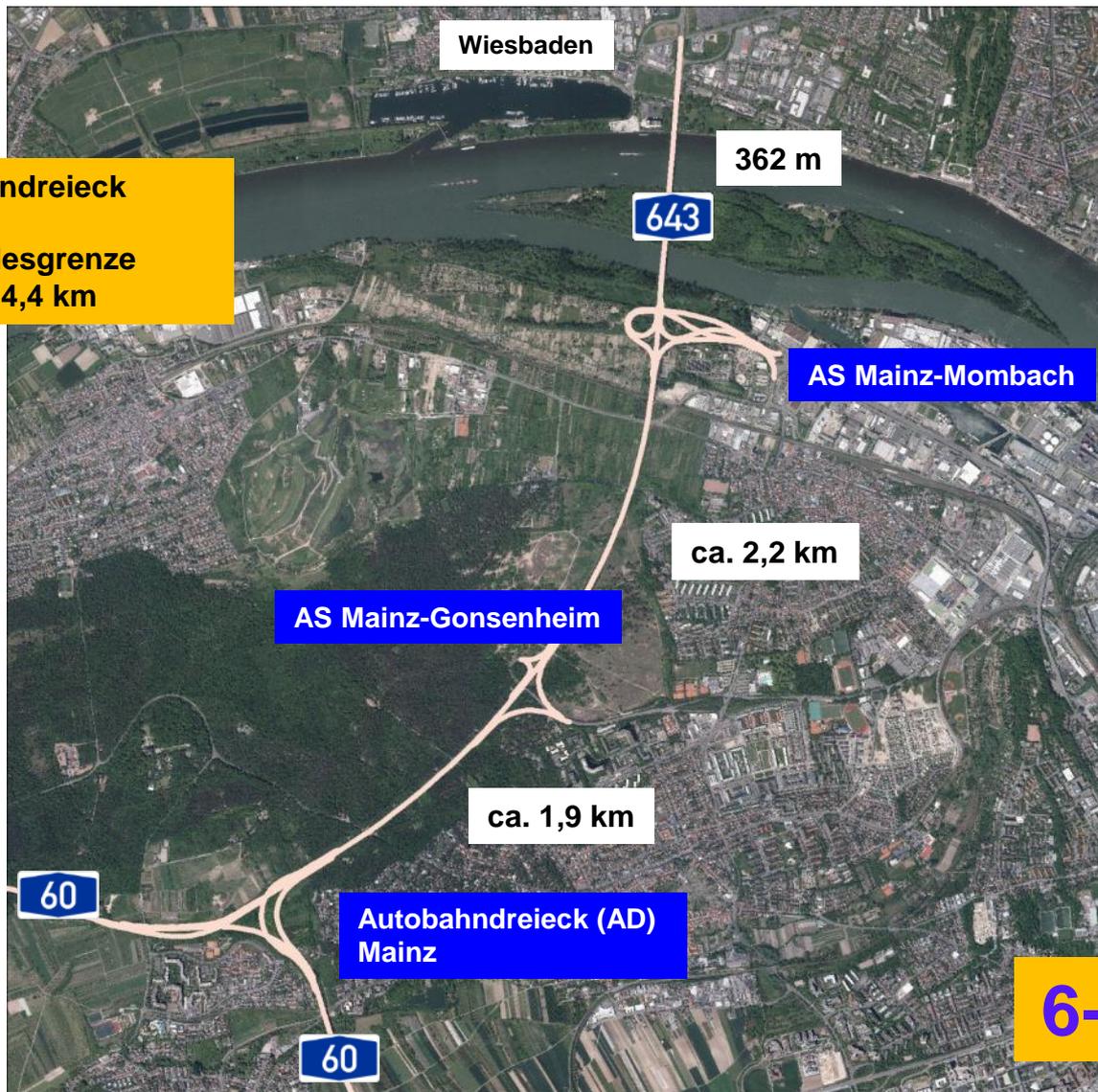
Freitag, 06. März – Montag, 09. März

Freitag, 13. März – Montag, 16. März

Freitag, 20. März – Montag, 23. März

Freitag, 27. März – Montag, 30. März





Autobahndreieck
Mainz
bis Landesgrenze
Länge = 4,4 km

6-streifiger Ausbau

Auftragserteilung

- 11. Juni 2018

Auftragssumme

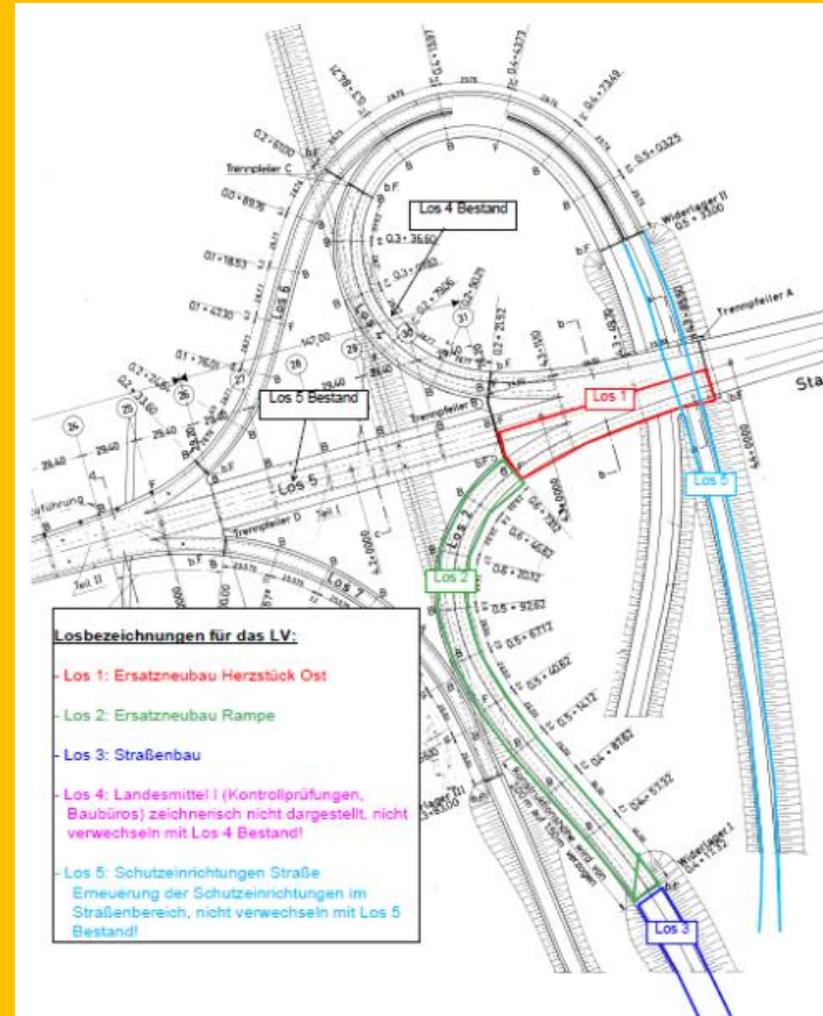
- 17,2 Millionen Euro

Auftraggeber

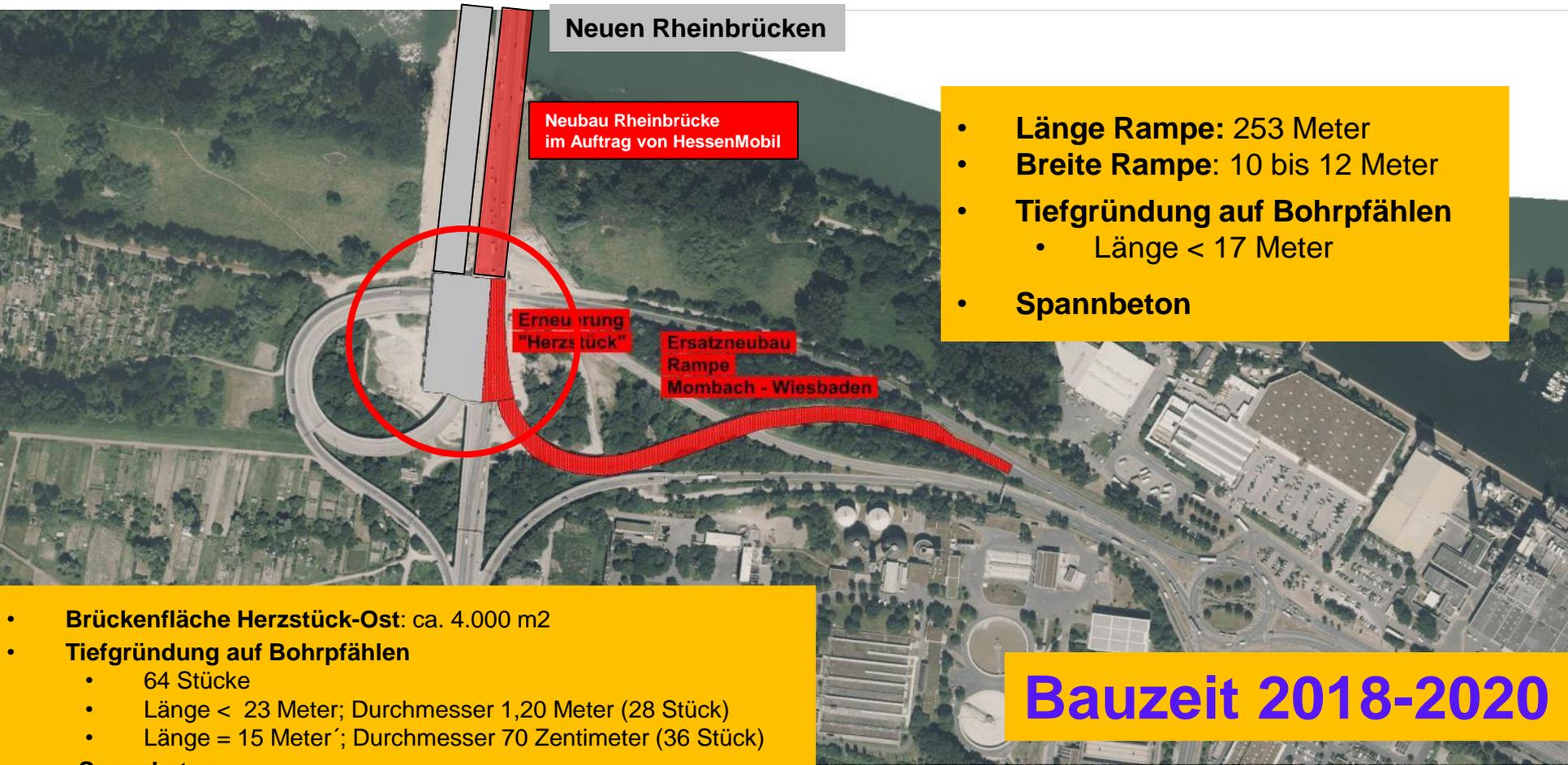
- Bundesrepublik Deutschland
 - LBM Worms
- Projektgruppe Mainzer Ring

Auftragnehmer

- Firma Max Bögl Stiftung & Co. KG
- Neumarkt, NL Frankfurt



17,2 Millionen Euro Neubau „Herzstück-Ost“ Neubau Rampe Mainz-Wiesbaden



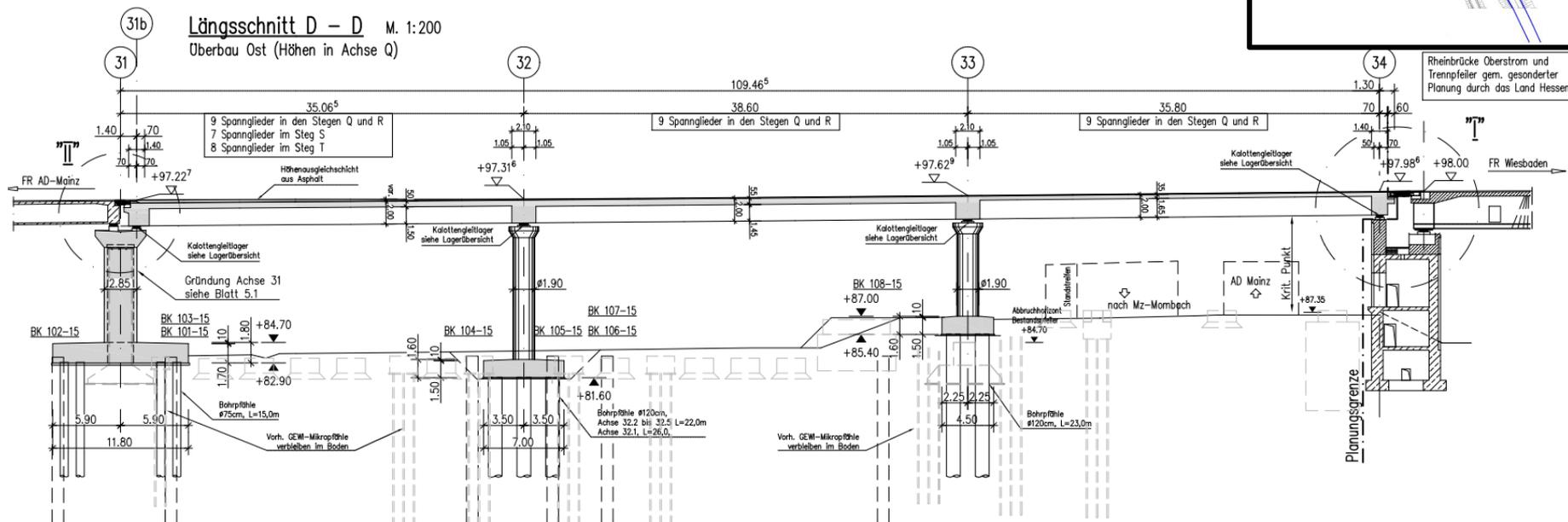
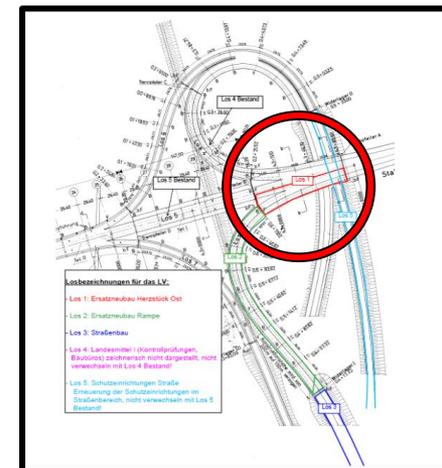
- Länge Rampe: 253 Meter
- Breite Rampe: 10 bis 12 Meter
- Tiefgründung auf Bohrpfehlen
 - Länge < 17 Meter
- Spannbeton

- Brückenfläche Herzstück-Ost: ca. 4.000 m²
- Tiefgründung auf Bohrpfehlen
 - 64 Stücke
 - Länge < 23 Meter; Durchmesser 1,20 Meter (28 Stück)
 - Länge = 15 Meter; Durchmesser 70 Zentimeter (36 Stück)
- Spannbeton

Bauzeit 2018-2020

Neubau

- 3 Feldern von 35,00m - 38,60m – 36,00m = **109,60 Meter**
- Breite: **9,60m bis 25,60m**
- Höhe Stützen: **ca. 8,5m bis 12m**

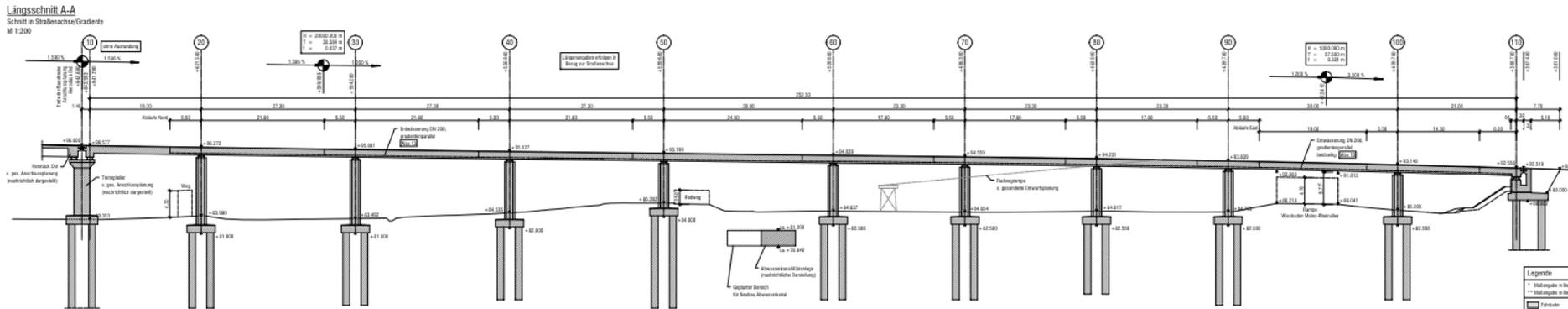


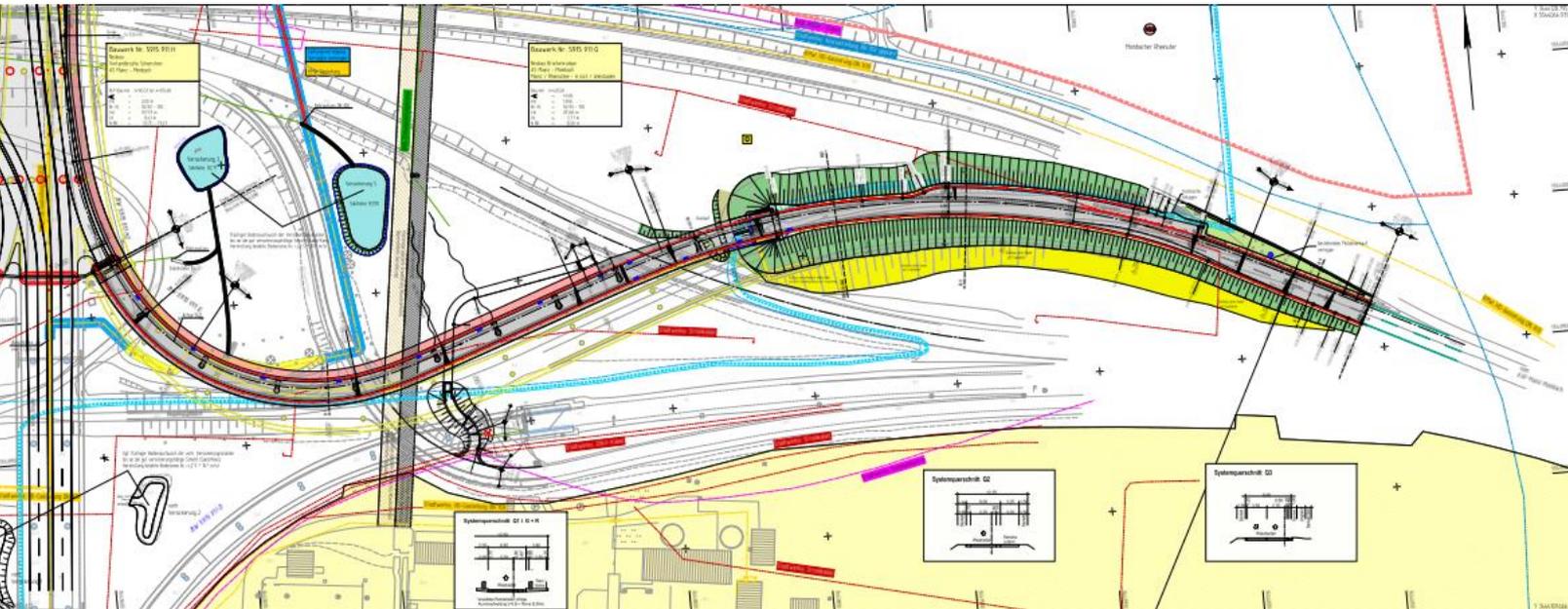
Planung



- 10 Feldern mit in der Gradiente gemessenen Stützweiten von
 19,70m - 3x 27,30m - 30,00m - 3x 23,30m - 30,00m - 21,00m = **252,50m**
- Höhe der Pfeiler: **7,40m – 12,00m**

Tiefgründung auf Bohrpfehlen
 - 36 Stücke
 - Länge < 17 Meter; Durchmesser 1,20 Meter
Breite zw. Geländer
 - 10,25 Meter bis 12,00 Meter







27. März 2019



27. März 2019



27. März 2019



08. Juli 2019



08. Juli 2019

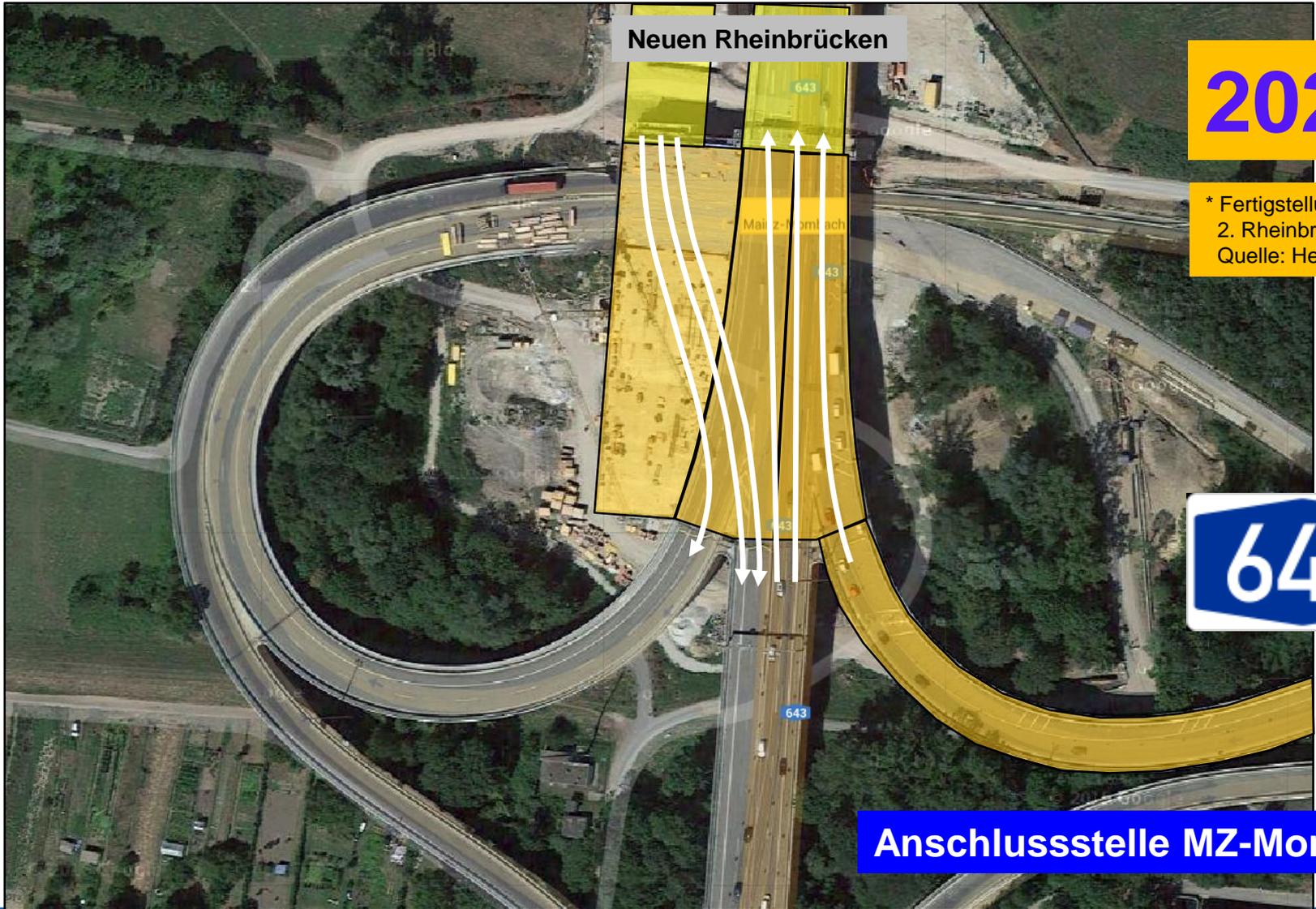


Foto: Patrick Jung, LBM Worms



Foto: Patrick Jung, LBM Worms

Oktober 2019

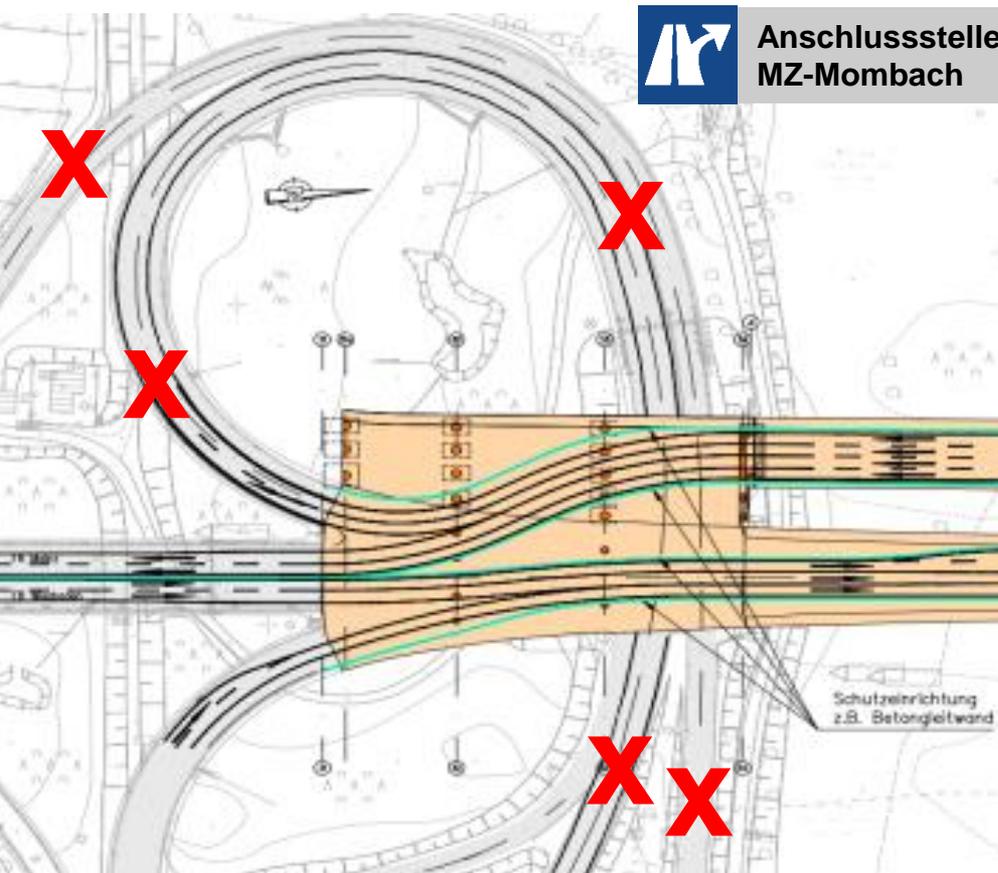


2021*

* Fertigstellung
2. Rheinbrücke
Quelle: HessenMobil



Anschlussstelle MZ-Mombach



Anschlussstelle
MZ-Mombach

Sperrung

- Freitag, 06. Dezember 21 Uhr bis Montag, 09. Dezember 2019
- Rampe MZ-Mombach → Bingen

Grund

- Abbau Traggerüst
- Abbruch Fundamente

X = Vollsperrung

Der Radverkehr wird im Baufeld umgeleitet und ist von den Sperrungen nicht betroffen.

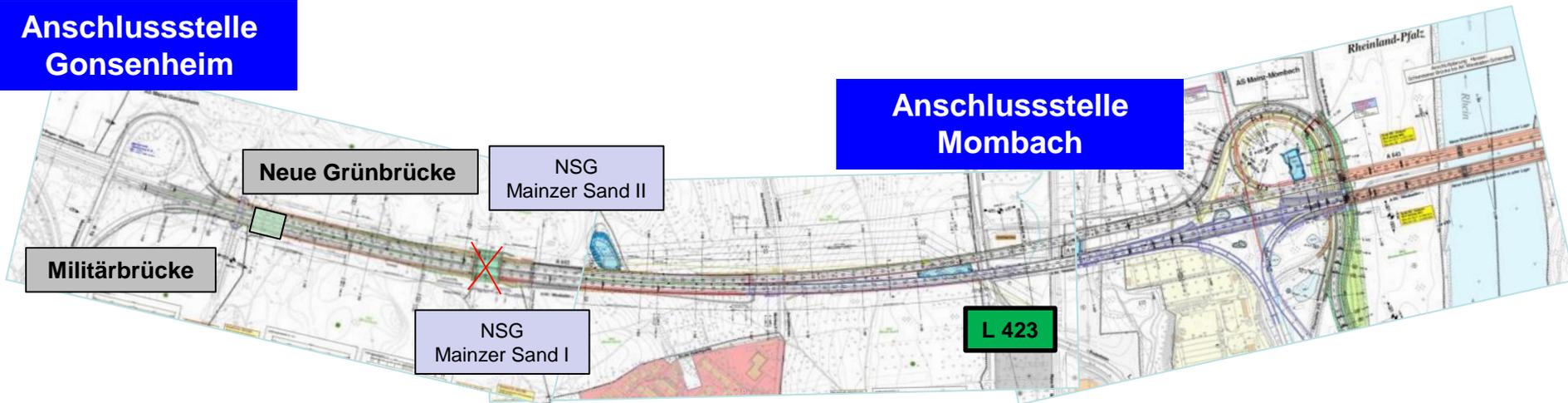


Planfeststellung

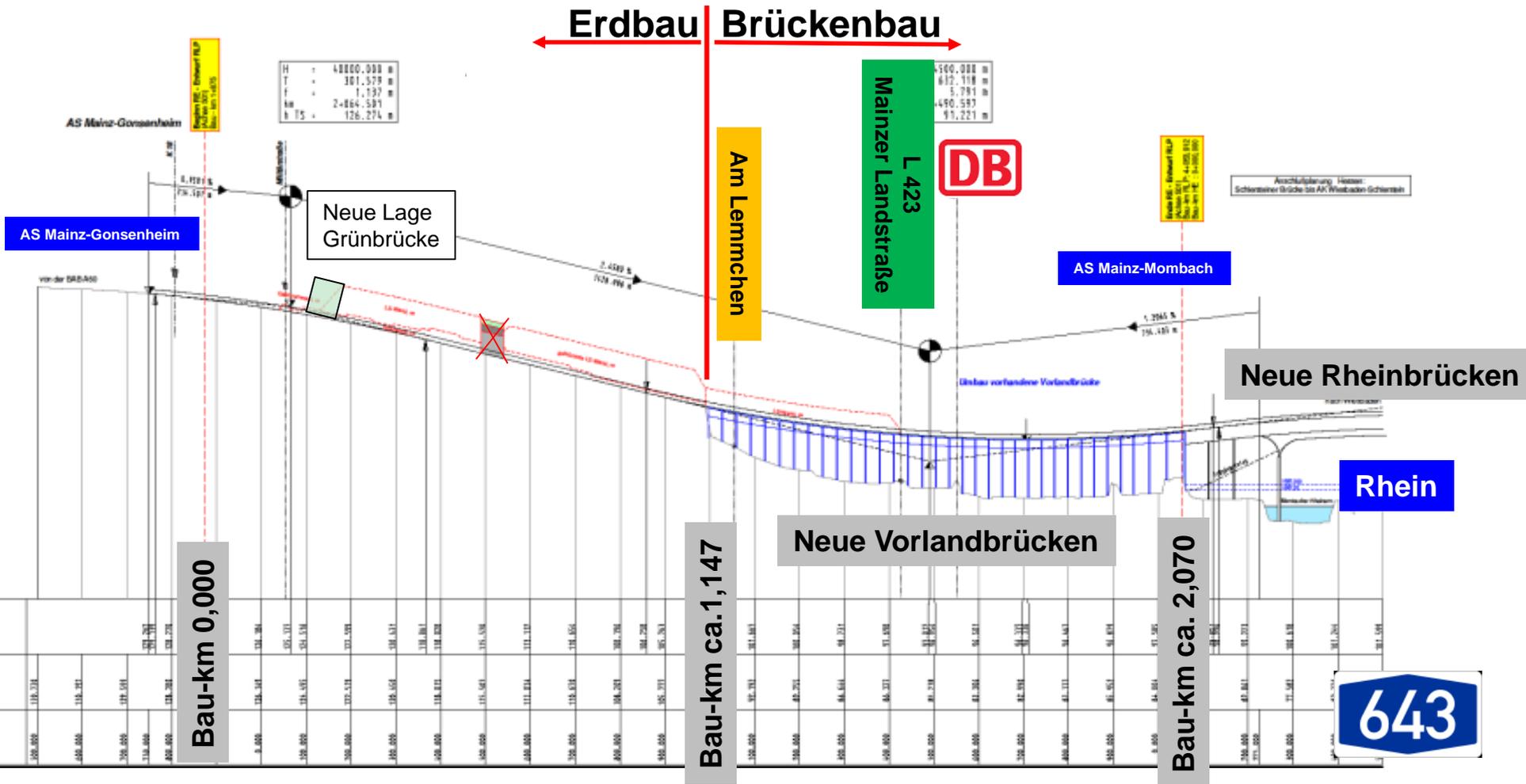
**6-streifiger Ausbau mit Standstreifen
2,2 Kilometer
136,5 Mio. Euro**

Anschlussstelle Gonsenheim

Anschlussstelle Mombach



- **6-streifiger Ausbau mit Standstreifen**
- **Neubau und Ersatzbauwerk Vorlandbrücken: Länge ca. 1,1 km**
- **Neubau Grünbrücke (Länge 50 m; Breite 34 m)**
- **Lärmschutzwände (LSW)**
 - **LSW_{gerade} : H = 4,0 bis 8,0 m, L = 987 m**
 - **LSW_{gekrümmt} : H = 7,50 m, L = 405 m**





Lärmschutzwand

L 423
Mainzer Landstraße

Am Fatzerbrünchen

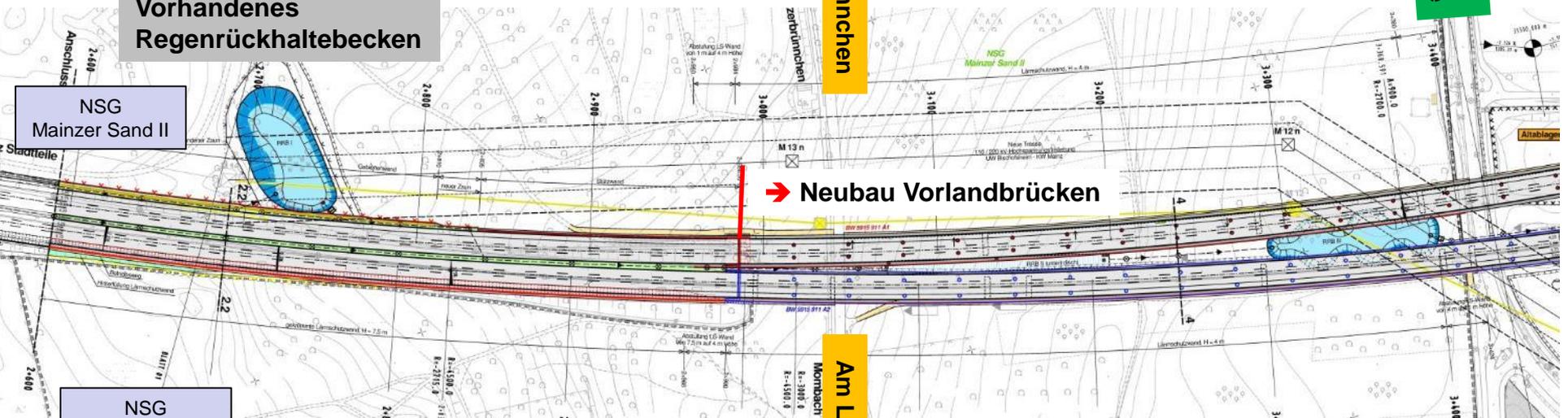
Am Lemmchen

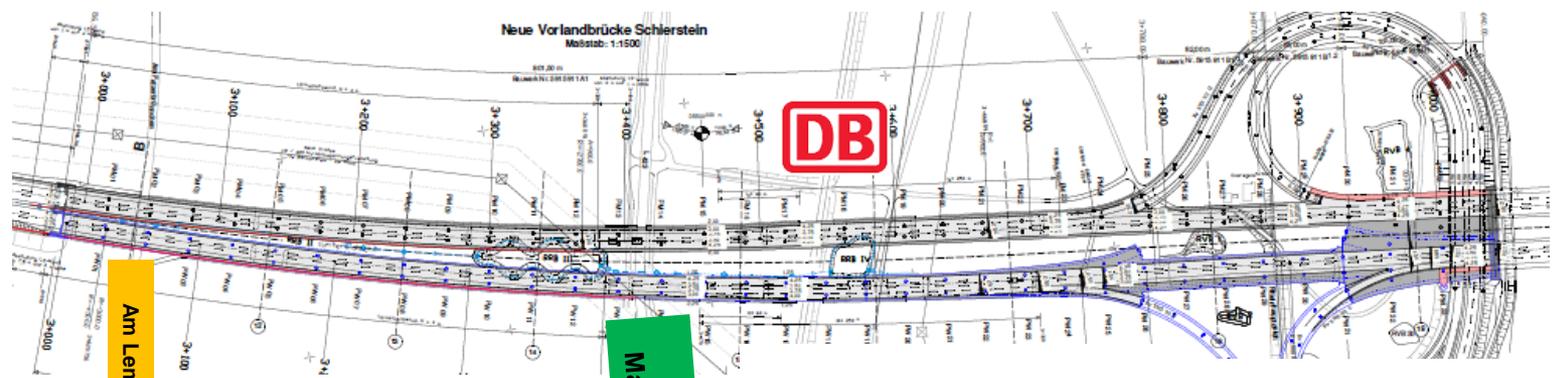
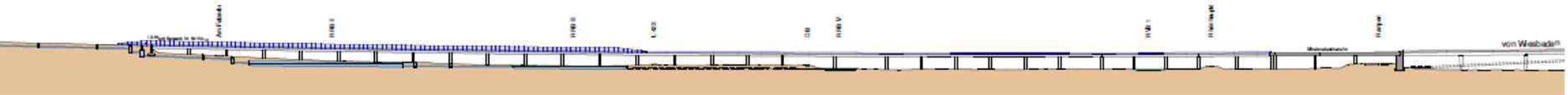
Vorhandenes Regenrückhaltebecken

NSG Mainzer Sand II

NSG Mainzer Sand I

➔ Neubau Vorlandbrücken

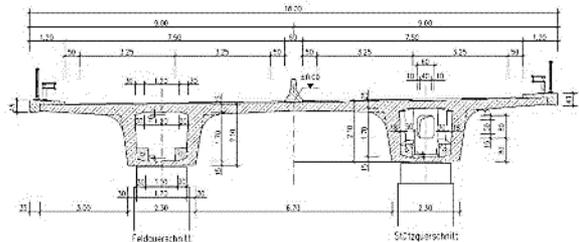




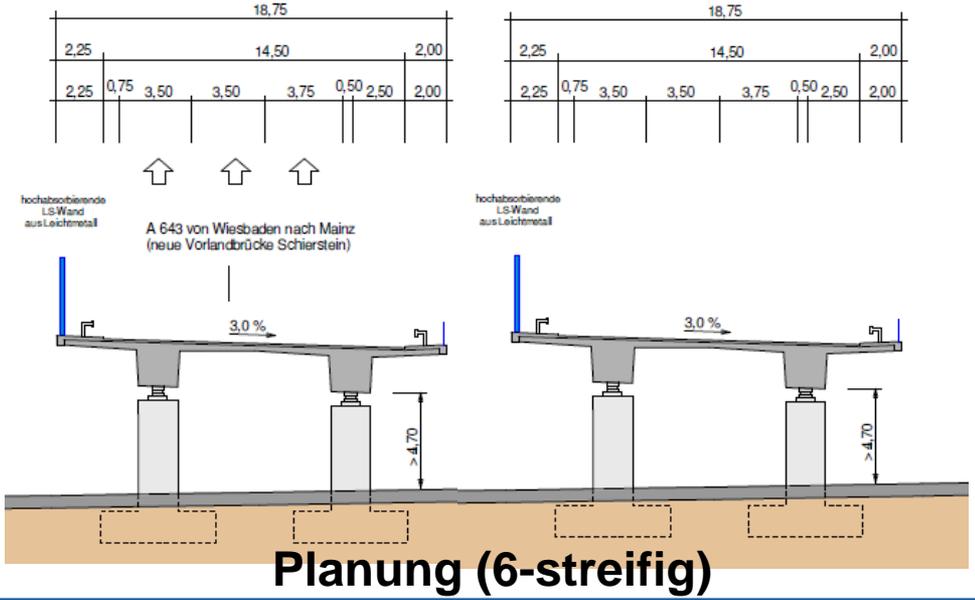
Am Lemmichen

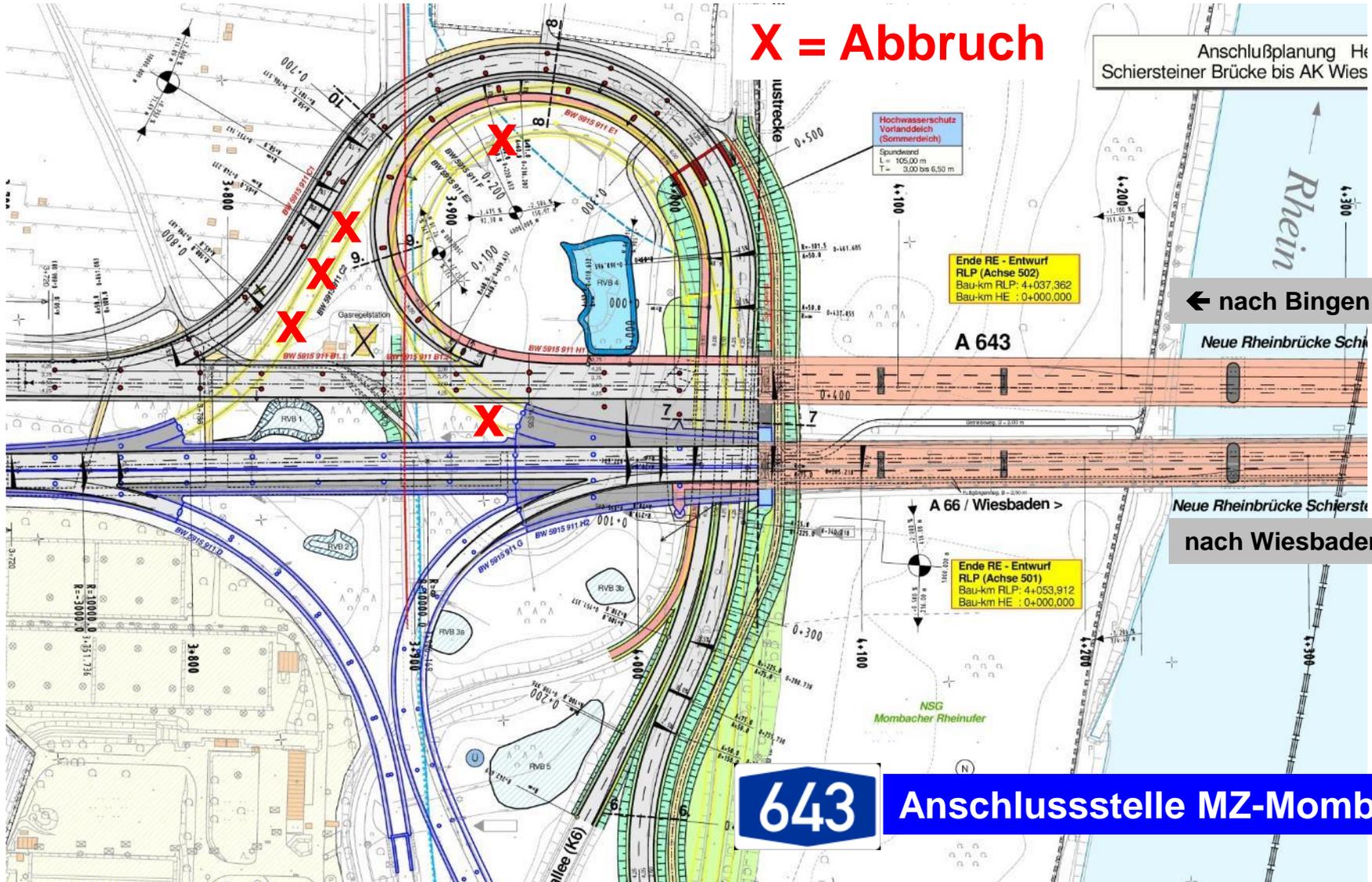
L 423
Mainzer Landstraße

Teilbauwerk A
Querschnitt Achse IV-19 Vorlandbrücke bis AS Mombach



Bestand (4-streifig ohne Standstreifen)

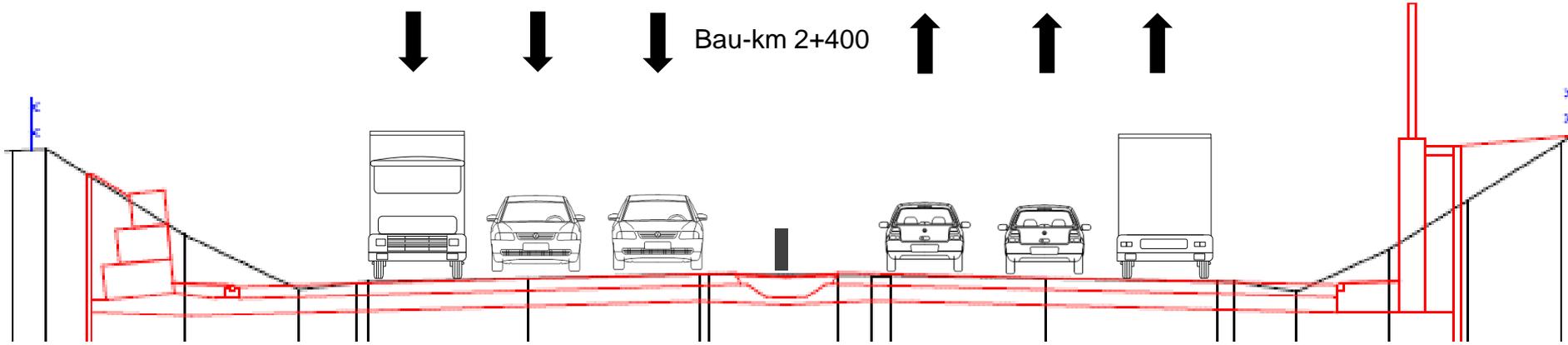




Neubau Grünbrücke (Länge 50 m, Breite 34 m; ca. 8 Mio. Euro)



Verbreiterung innerhalb Bestand

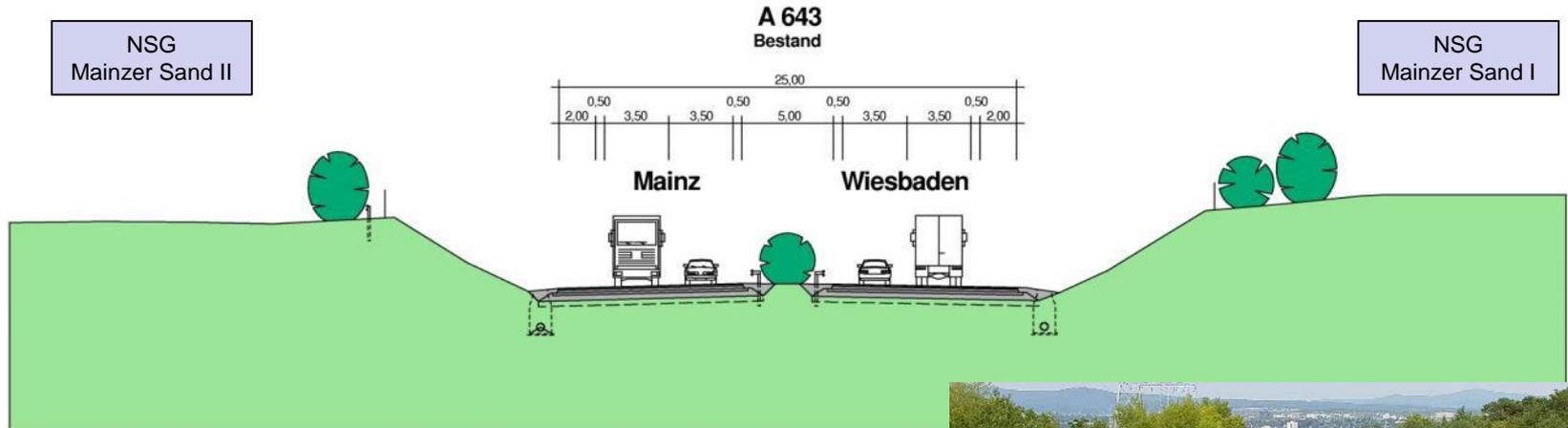


- Flächenbedarf für den Ausbau im Mainzer Sand (außerhalb der vorhandenen Autobahnparzelle durch Grünbrücke, Anbindung neue Vorlandbrücke und Vorlandbrücke)
 - ca. 6.200 m² für die Erweiterung im Erdbau (Spielfeld Opel Arena 105x68=7.140 m²)
 - ca. 24.500 m² den Neubau der Vorlandbrücken
- Eingriff im Erdbaubereich überwiegend in den vorhandenen Böschungen
- Minimierung Flächenbedarf durch Gabionen und Stützmauern in Kombination mit Lärmschutz

Mainzer Sand – Verbreiterung innerhalb Bestand



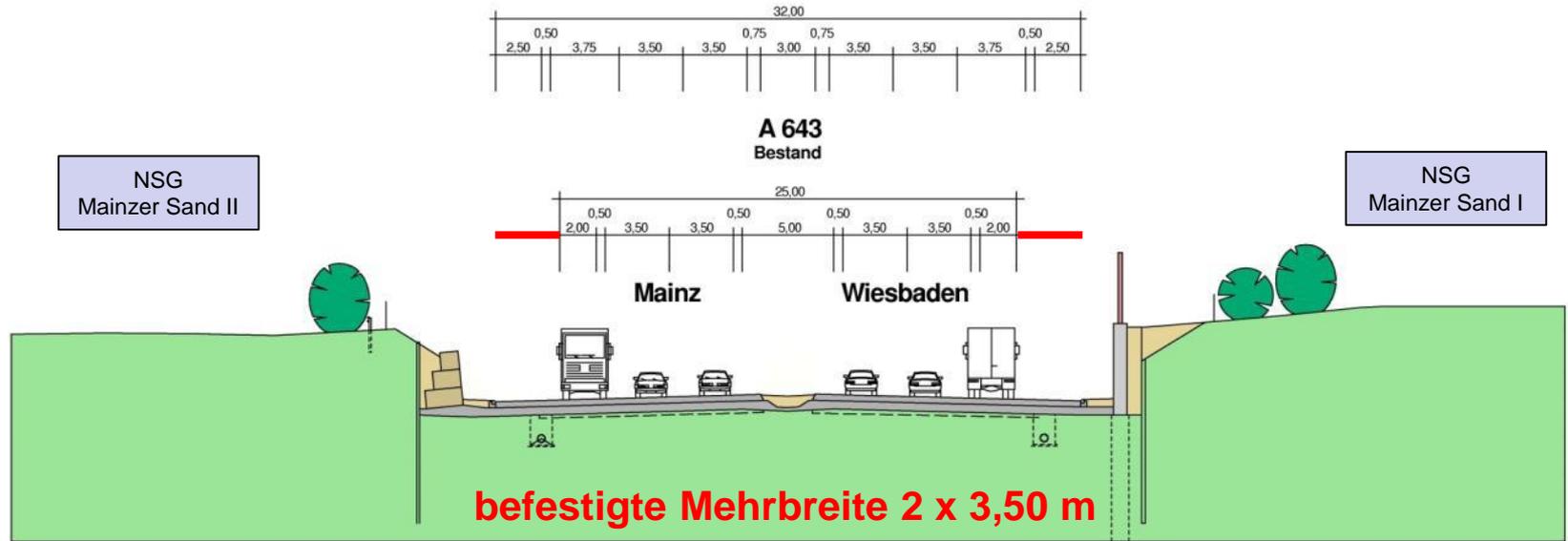
Bestandsquerschnitt 4 Fahrstreifen mit Standstreifen
Gesamtbreite 25,00 Meter



- 4 Fahrstreifen je 3,50 m
- 2 Standstreifen je 2,00 m
- Mittelstreifen 5,00 m



**Mainzer Sand – Verbreiterung innerhalb Bestand
6 Fahrstreifen mit Standstreifen**



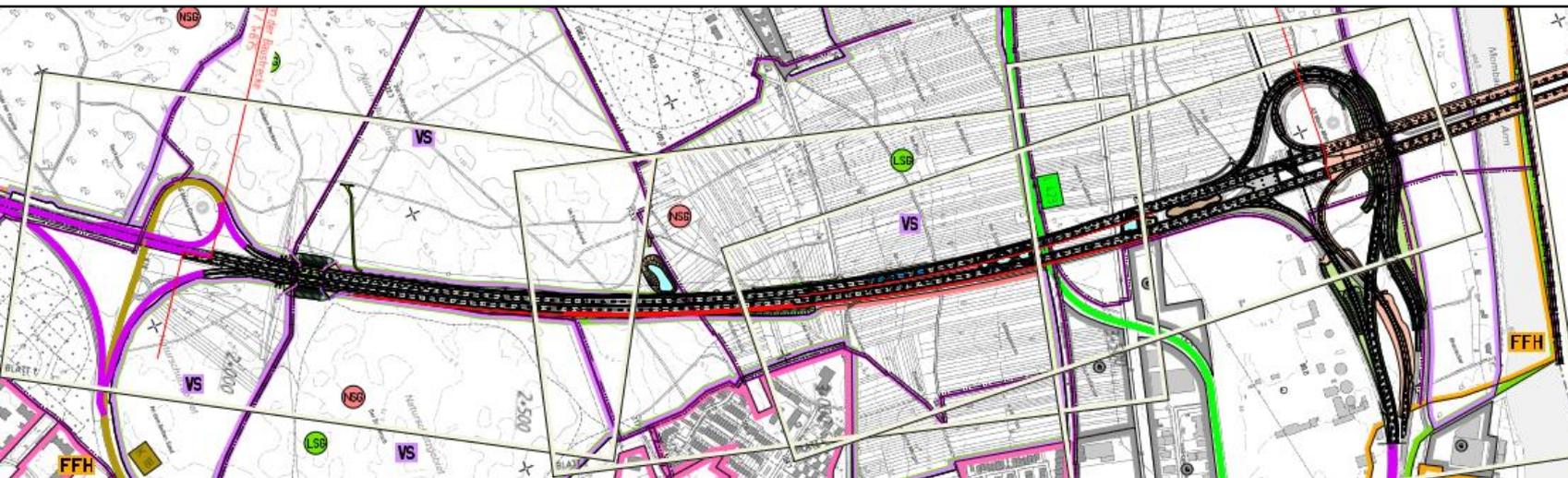
- 6 Fahrstreifen = 2 x 3,75 m und 4 x 3,50 m
- 2 Standstreifen je 2,50 m
- reduzierter Mittelstreifen 3,00 m
- Neue befestigte Gesamtbreite 32,00 m (heute: 25,00 m)

Verbreiterung innerhalb Bestand



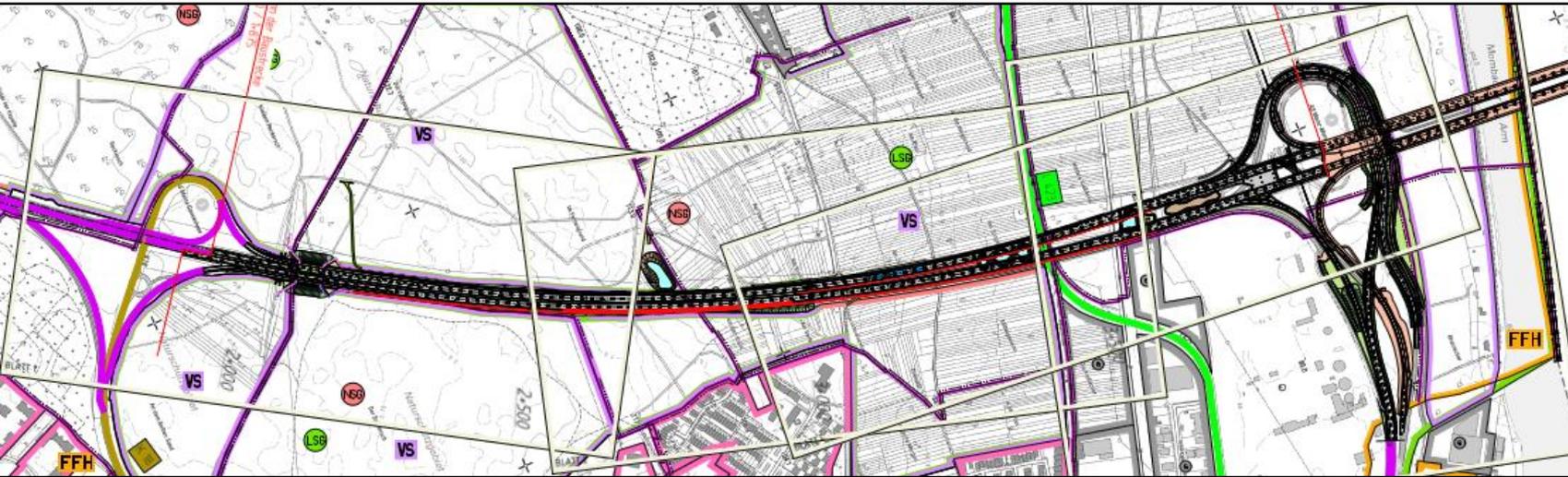
Meilensteine

Seit 2016	Grunderwerb für vorzuziehenden naturschutzfachlichen Ausgleich
Oktober/November 2018	Fertigstellung aller Planunterlagen und Gutachten
Ende November 2018	LBM Worms beantragt Einleitung des Planfeststellungsverfahrens bei der Planfeststellungsbehörde, Koblenz
August/September 2019	Offenlage der Pläne und Gutachten
2020	Bearbeitung der Bedenken und Anregungen durch LBM Worms
ab 2020ff	Erörterungstermin unter Vorsitz der Planfeststellungsbehörde
ab 2021ff	Planfeststellungsbeschluss erwartet Grunderwerb, vorbereitende Maßnahmen, Ausführungsplanung, Ausschreibungsunterlagen, europaweite Ausschreibung, Vergabe, bauliche Umsetzung



Sachstand Planfeststellungsverfahren

- **Anhörungsverfahren**
 - 430 Einwendungen von Privatpersonen gegen das geplante Vorhaben
 - davon 20 Individualeinwendungen
 - 410 sind Serieneinwendungen
 - 5 Stellungnahmen anerkannter Naturschutzvereinigungen
 - Träger öffentlicher Belange



Tenor der Einwendungen

- negative Auswirkungen auf das Naturschutzgebiet Mainzer Sand
- Negative Auswirkungen FFH- und Vogelschutzgebiete
- Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes
- Unzureichende naturschutzfachliche Untersuchungen
- Unzureichende Alternativenprüfung
- 4 + 2 anstatt 6 Fahrstreifen + Standstreifen

Informationen unter
A643.rlp.de



Vielen Dank!